
الجزء
الثالث
صنع في
اليابان
الدليل التجاري لأبرز الشركات اليابانية
تأليف
مروان سمور



تأليف :
الباحث مروان سمور

الجزء الثالث

مؤسسة اليابان للبرق والهاتف

Nippon Telegraph and Telephone Corporation



مؤسسة اليابان للبرق والهاتف Nippon Telegraph and Telephone Corporation : المعروفة اختصاراً إن تي تي (NTT) : هي شركة اتصالات يابانية مقرها (طوكيو ، اليابان) .

تأسست الشركة عام 1953 كشركة حكومية احتكارية ، وتم تخصيصها عام 1985 لتشجيع المنافسة في قطاع الاتصالات .

وتعرف الشركة على أنها من تسيطر على قطاع الاتصالات في اليابان . حيث تعتبر (إن تي تي) أكبر شركة اتصالات في اليابان واكبر شركة في آسيا . ورابع أكبر شركة اتصالات في العالم من حيث الإيرادات .

بالإضافة إلى انها خامس أكبر شركة مساهمة عامة في اليابان بعد Toyota و Mitsubishi Corporation و Honda و Japan Post Holdings ، وفقا لتاريخ 1 سبتمبر 2019.

على الرغم من أن (إن تي تي) مدرجة ضمن بورصة طوكيو وبورصة نيويورك وبورصة لندن . إلا أن الحكومة اليابانية لا تزال تملك أكثر من ثلث حصة الشركة . بموجب قوانين إدارة شركة (إن تي تي) .

لقد تم تأسيس الشركة بموجب قانون NTT (القانون المتعلق بشركة نيبون للتلغراف والهاتف ، إلخ) .

والغرض من الشركة المحددة بموجب القانون هو امتلاك جميع الأسهم الصادرة عن شركة التلغراف والهاتف الشرقية (NTT) ، وشركة نيبون تلغراف وهاتف الغربية (NTT) .

وايضا لضمان توفير خدمات الاتصالات السلكية واللاسلكية بشكل مناسب ومستقر في جميع أنحاء اليابان بما في ذلك المناطق الريفية النائية من قبل هذه الشركات .

وكذلك لإجراء البحوث المتعلقة بتقنيات الاتصالات السلكية واللاسلكية التي ستشكل الأساس للاتصالات .

في حين أن NTT مدرجة في بورصة طوكيو وأوساكا ونيويورك ولندن ، لا تزال الحكومة اليابانية تمتلك نحو ثلث أسهم NTT ، التي ينظمها قانون NTT .

تم تأسيس شركة الهاتف العامة نيبون تلغراف و (شركة إن إي سي) بعد الخصخصة في أبريل عام 1985 بناءً على ما يسمى قانون الكهرباء 3 (الذي أنشئ في عام 1984) ، مثل قانون شركة نيبون للتلغراف والهاتف .

وقد تم الاستجابة لطلبات الشركات للدخول في الأعمال التجارية ، بما يتماشى مع تقدم مجتمع المعلومات المتقدم ، وكسر إغلاق أعمال الاتصالات السلكية واللاسلكية للأعمال التجارية الاحتكارية لنظام الشركات العامة .

في يوليو 1999 ، أصبحت الهيئة الرئيسية شركة قابضة ، وتم تقسيم العمل إلى شركة اتصالات بعيدة المدى NTT Communications وشركة الاتصالات الإقليمية في الشرق والغرب . وسيتم أيضًا إدراج (إن تي تي دوكومو) و (إن تي تي داتا) ضمن الشركة القابضة .

في ديسمبر 2000 ، أصدر مجلس الاتصالات (هيئة استشارية تابعة لوزارة البريد والاتصالات السابقة) تقريراً يحث على إعادة التنظيم لخفض نسبة مساهمة الشركات القابضة في شركات المجموعة .

في 1 يوليو 2019 ، أطلقت شركة NTT Corporation NTT Ltd. ، وهي شركة قابضة فعلية بقيمة 11 مليار دولار تتكون من 28 علامة تجارية من مختلف أنحاء العالم .

بينما تم إدراج NTT في بورصة طوكيو و OTC Markets Group's Pink (والتي كانت موجودة سابقًا في بورصة نيويورك تحت رمز المؤشر "NTT" وفي بورصة لندن تحت رمز المؤشر "NPN") ، لا تزال الحكومة اليابانية تمتلك ما يقرب من ثلث أسهم NTT ، التي ينظمها قانون NTT .

تأسست الشركة وفقا لقانون إن تي تي (القانون الخاص بمؤسسة نيبون للتلغراف والهاتف، الخ) . الغرض من الشركة التي حددها القانون هو امتلاك جميع الأسهم التي تصدرها مؤسسة نيبون إيست للتلغراف والهاتف (إن تي تي إيست) ومؤسسة نيبون وست للتلغراف والهاتف (إن تي تي وست) .

وضمان التوفير السليم والمستقر لخدمات الاتصالات في جميع أنحاء اليابان . بما في ذلك المناطق الريفية النائية عن طريق هذه الشركات بالإضافة إلى عقد أبحاث متعلقة بتكنولوجيا الاتصالات التي سوف تشكل الأساس للاتصالات .

بينما الشركة مدرجة في بورصات (طوكيو، اوساكا، نيويورك، لندن) ، إلا أن الحكومة اليابانية لا تزال تمتلك ما يقارب ثلث الأسهم ، والتي تخضع لتنظيم قانون إن تي تي .

وتشغل الشركة حوالي 50٪ من سوق الهواتف المحمولة والمكالمات البعيدة .

الجدول الزمني لتاريخ الشركة

1952 تأسيس مؤسة نيبون العامة للتلغراف والهاتف .

1979 أعلن انشاء شركة (كونسبت) .

1985 أدمجت مؤسسة نيبون للتلغراف والهاتف كشركة خاصة .

1987 أدرجت شركة (إن تي تي) في القطاع الأول لبورصة طوكيو .

1988 بدأت شركة (إن تي تي داتا) عملها .

1992 بدأت (إن تي تي) لشبكات اتصالات المحمول (إن تي تي دوكومو حاليا) عملها .

1995 أدرجت (إن تي تي) في القطاع الثاني بورصة طوكيو .

1996 أدرجت (إن تي تي داتا) في القطاع الأول لبورصة طوكيو .

1997 اكتمال رقمنة شبكة الاتصالات في اليابان .

1998 أعلن المفهوم العالمي لمشاركة المعلومات .

1998 أدرجت (إن تي تي دوكومو) في القطاع الأول من بورصة طوكيو .

1999 أعيد تنظيم إن تي تي إلى شركة قابضة ، ونقلت الأعمال إلى الفروع الثلاثة الجديدة (إن تي تي إيست، إن تي تي وست، إن تي تي للاتصالات) .



المقر الرئيسي لشركة (إن تي تي) في (طوكيو ، اليابان)

2002 بدأت شركتي (إن تي تي إيست) و (إن تي تي وست) القائمة على المحافظات عملياتهما .

2004 تم الإعلان عن "استراتيجية الإدارة متوسطة المدى لمجموعة NTT .

معلومات اساسية عن الشركة

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

تأسست : 11 أكتوبر 1943 في (كيوتو ، اليابان)

المقر الرئيسي : (طوكيو ، اليابان)

الرئيس التنفيذي : إيجي كاكيوتشي

اكبر المساهمين : حكومة اليابان (0.3244 بالمئة) (31 ديسمبر 2017)

المنتجات : الخطوط الأرضية - الهواتف المحمولة - الاتصال بالإنترنت - خدمات الإنترنت عن طريق الخطوط الأرضية - التلفزيون الرقمي - خدمات تكنولوجيا المعلومات والشبكات .

الفروع الاقليمية

NTT phonebooth

إن تي تي إيست

إن تي تي وست

العالمية

إن تي تي للاتصالات

إن تي تي إم إس سي

دامينشن داتا

إن تي تي أمريكا

إتش كي نت

المحمول

إن تي تي دوكومو

البيانات (تكامل النظم)

إن تي تي داتا

إن تي تي كوموير

إن تي تي للبرمجيات

إن تي تي لتكنولوجيا المعلومات

NTT Security (الآن جزء من NTT Ltd. اعتبارًا من 1 يوليو 2019)

العائدات : 10.507 تريليون ين (2012)

ربح العمليات : 1.222 تريليون ين (2012)

الارباح : 467.7 تريليون ين (2012)

إجمالي الأصول : 19.389 تريليون ين (2012)

عدد الموظفين : 274.844 موظف (2016)

موقع الشركة الالكتروني : www.ntt.co.jp

إن تي تي داتا NTT DATA

NTT DaTa

شركة إن تي تي داتا NTT DATA Corporation : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات ، وشركة فرعية مملوكة جزئيًا لنيبون تلغراف وهاتف (NTT) .

بدأت شركة (اليابان للتلغراف والهاتف العامة) ، وهي مؤسسة سابقة لشركة NTT ، أعمالها في مجال اتصالات البيانات في عام 1967 . بعد خصخصتها في عام 1985 .

بعد أن تمت خصخصتها في عام 1985 ، انفصلت NTT عن قسم اتصالات البيانات تحت اسم (إن تي تي داتا) في عام 1988 ، والتي أصبحت الآن أكبر شركات خدمات تكنولوجيا المعلومات مقرها في اليابان .

"إن تي تي داتا" هي شركة مساهمة عامة ، لكنها مملوكة بنسبة 54 في المائة لشركة (إن تي تي) .

ومجالات أعمالها في الحكومات الوطنية والمحلية والقطاعات المالية والاتصالات السلكية واللاسلكية .

وفقًا للتقارير الصادرة في عام 2012 ، اعلنت (فوربس جلوبال 2000) بأن (إن تي تي داتا) هي خامس أكبر شركة لخدمات تكنولوجيا المعلومات في العالم .

تتصف الشركة بأداء مبيعات متميز ، وخاصة في القطاع العام مثل الوكالات الحكومية المركزية ، والخدمات المصرفية عبر الإنترنت ، والمؤسسات المالية مثل صناديق الأوراق المالية والتأمين على الحياة والتأمين على غير الحياة .

التاريخ

s2000

في عام 2002 ، كانت أول شركة يابانية تحصل على شهادة (BS 7799) ، وهي معيار دولي لأمن المعلومات .

في عام 2007 ، جمعت الشركة صافي مبيعات بقيمة 1 تريليون ين .

وفي عام 2008 استحوذت الشركة على شركة Cirquent Inc ، ومقرها ألمانيا .

تقديم هيكل تنظيمي جديد لـ "نظام الشركة" في عام 2009 . أيضًا في ذلك العام ، استحوذت الشركة على Extend Technologies Pty Ltd في أستراليا ، كجزء من إستراتيجيتها لتوسيع البصمة العالمية للأعمال الاستشارية المتخصصة في SAP .

اتفقت (إن تي تي داتا) وشركة خدمات تكنولوجيا المعلومات (كين) ومقرها الولايات المتحدة على الاندماج في 29 أكتوبر 2010 . وتبلغ قيمة الاستحواذ أكثر من 1.23 مليار دولار أمريكي .

بعد الاستحواذ على شركة (كين) ، أصبحت (إن تي تي داتا) ثامن أكبر شركة برمجيات في العالم ، بإيرادات سنوية قدرها 14 مليار دولار .

أدى الاستحواذ على شركة (كين) في عام 2010 إلى زيادة إجمالي القوى العاملة للمجموعة إلى 50000 موظف .

وفي ذلك العام ، استحوذت الشركة أيضًا على FirstApex ، مما زاد من حضور الأعمال في مجال التأمين .

في عام 2010 ، استحوذت (إن تي تي داتا) على شركة (إنتليجروب إنك) ، وهي شركة استشارات وخدمات تكنولوجيا المعلومات مقرها الولايات المتحدة .

بعد الاستحواذ على شركة (إنتليجروب إنك) ، أصبحت (إن تي تي داتا) تاسع أكبر شركة برمجيات في العالم ، بقيمة تزيد عن 11 مليار دولار . وشركة (إنتليجروب إنك) مقرها الهند ، في مدينة حيدر أباد .

2011 إلى الوقت الحاضر

في عام 2011 استحوذت الشركة على شركة Value Team SpA ومقرها إيطاليا ، وأطلقت Global One Teams .

في عام 2012 استحوذت الشركة على شركة (استشارات التصميم والتكنولوجيا) ومقرها لندن ، ، وهذه الشركة متخصصة في تصميم البرامج وتسليمها عبر قنوات متعددة .

في عام 2013 استحوذت الشركة على Everis التي تتخذ من مدريد مقراً لها ، وهي شركة تقدم خدمات تكنولوجيا المعلومات بما في ذلك الاستشارات وتكامل النظام والاستعانة بمصادر خارجية .

أيضًا في عام 2013 ، استحوذت (إن تي تي داتا) ، مزود خدمات تكنولوجيا المعلومات ومقرها في الولايات المتحدة في بلانو ، على Optimal Solutions Integration ، وهي شركة تقدم خدمات SAP ومقرها في (إيرفينغ ، تكساس) .

في عام 2015 ، استحوذت الشركة على شركة Carlisle & Gallagher Inc، وهي شركة استشارية مقرها شارلوت .

في ذلك العام أيضًا ، استحوذت الشركة على iPay88 - (بوابة الدفع عبر الإنترنت لدول آسيا ، ماليزيا) التي تتخصص في خدمات الدفع عبر الإنترنت ، وحلول الدفع للتجار ، الذين لديهم مؤسسات مالية متعددة كشركاء تجاريين في ماليزيا .

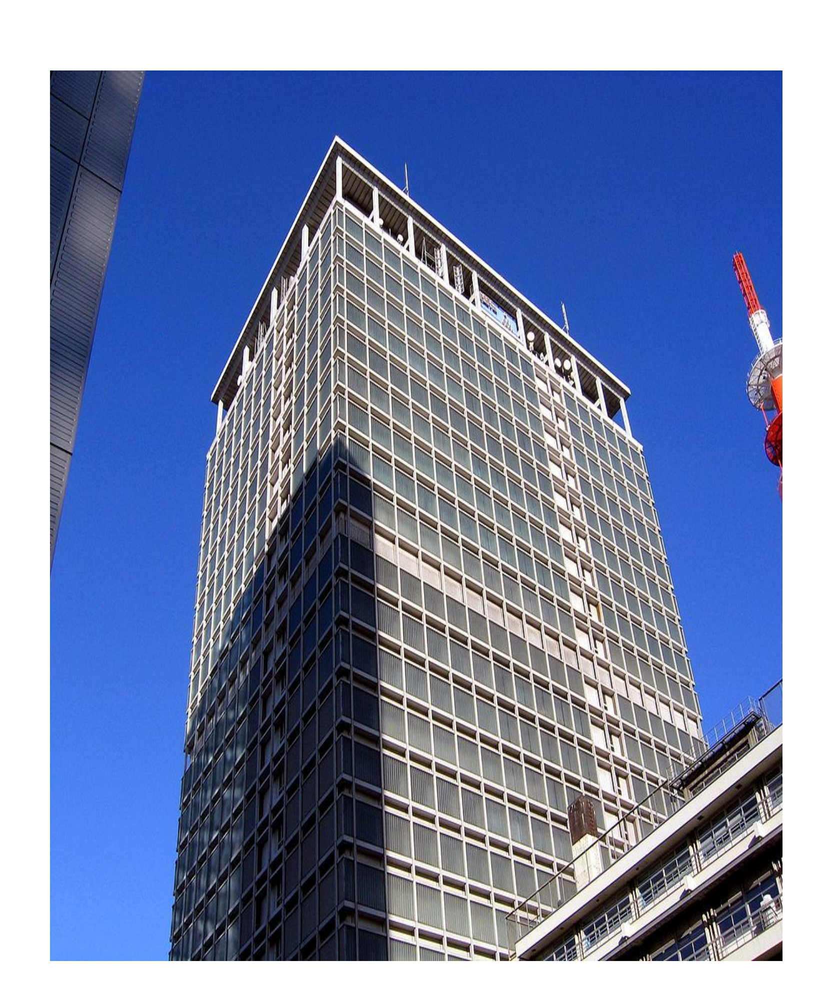
في عام 2016 ، استحوذت الشركة على وحدة Dell IT Services (بشكل أساسي Perot Systems السابقة) من شركة Dell Inc مقابل 3 مليارات دولار .

خلال العقد ، بدأت (إن تي تي داتا) في رعاية فريق سلسلة IndyCar Chip Ganassi Racing . وفي عام 2019 ، أصبحت الشركة الراعي الرئيسي للسلسلة ، وأطلقت عليها اسم NTT IndyCar Series.

العمليات

ضمن مجموعة NTT ، بينما تركز NTT Comware على خدمات تكنولوجيا المعلومات لشركات المجموعة ، وتقدم (إن تي تي داتا) بشكل أساسي خدمات للشركات غير التابعة لمجموعة NTT Group .

داخل اليابان ، أنشأت (إن تي تي داتا) العديد من المشاريع المشتركة ، مثل (إن تي تي داتا) Sanyo-Electric للعناية بخدمات تكنولوجيا المعلومات لمجموعة Sanyo electric .



المقر الرئيسي لشركة (إن تي تي داتا) في (طوكيو ، اليابان)

خارج اليابان ، لدى شركة (إن تي تي داتا) فروع ومكاتب مملوكة بالكامل لها في (المملكة المتحدة ، الصين ، ماليزيا ، تايلاند ، الهند ، الولايات المتحدة ، إيطاليا ، أستراليا ، سنغافورة ، فيتنام وبلدان أو مناطق أخرى) .

يشغل (يو هونما) منصب الرئيس والمدير التنفيذي للشركة .

معلومات أساسية عن الشركة

تأسست : عام 1988

المقر الرئيسي : (طوكيو ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الشركة الام : نيبون تلغراف وهاتف Nippon Telegraph and Telephone

مجالات العمل : صناعة خدمات تكنولوجيا المعلومات - استشارات تكنولوجيا المعلومات

الرئيس التنفيذي : يو هونما

الإيرادات : 14.6 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2016)

الارباح : 10.857 مليار ين (السنة المالية 2007)

عدد الموظفين : 120.000 موظف (اعتبارًا من فبراير 2016)

موقع الشركة الالكتروني : www.nttdata.com

سوفت بنك كورب SOFTBANK TELECOM

مجموعة سوفت بنك كورب المحدودة Softbank Group Co.Ltd : عرفت سابقا باسم شركة اليابان للاتصالات المحدودة ، كانت شركة هواتف يابانية تابعة لمجموعة (سوفت بنك) . فهي توفر خدمات للشركات والمستهلكين في اليابان .

ومجموعة (سوفت بنك) : هو تكتل شركات قابضة ياباني متعدد الجنسيات مقره الرئيسي (طوكيو ، اليابان) . وتدير صندوق فيجن ، أكبر صندوق تكنولوجيا في العالم .

وتحتل الشركة الترتيب 39 على قائمة فوربس غلوبال 2000 كأكبر شركة عامة في العالم ، وأكبر شركة عامة في اليابان بعد تويوتا ومجموعة ميتسوبيشي المالية وإن تي تي .

توفر الشركة خدمة هاتفية بعيدة المدى ، وخدمة مكالمات دولية ، وخدمة صوتية للخط الثابت المباشر .

بالإضافة إلى ذلك ، تشارك الشركة في رسوم الفوترة والتحصيل لخدمة الاتصال الهاتفي ، والاستشارات وتطوير وإنشاء نظام الاتصالات السلكية واللاسلكية ، وتوفير معالجة المعلومات وتقديم الخدمات .

في 1 أبريل 2015 ، اندمجت (شركة سوفت بنك تيليكوم) مع (سوفت بنك موبايل كورب) ولم تعد موجودة ككيان منفصل .

وتعمل الشركة على : خدمة هاتفية وخدمة مخصصة وخدمة نقل البيانات الرقمية والأعمال العارضة في أعمال الاتصالات .

أكملت الشركة في عام 1992 نشر شبكة الألياف البصرية على طول البلاد . ولاحقا تقدمت لطلب رخصة هاتف محمول مع شركة أخرى هي (J - Phone) .

واندمجت الشركة مع شركة (اليابان للاتصالات الدولية) (اختصار ITJ ، التي نشأت في عام 1986) في أكتوبر 1997 ، بهدف خدمة متسقة من الخدمات الدولية إلى المحلية .

في أغسطس 1999 ، وقعت تحالفاً رأسمالياً استراتيجياً مع British BT و AT & T Inc. في الولايات المتحدة الأمريكية .

في عام 2001 ، انضمت الشركة تحت مظلة شركة Vodafone KK وأنشأوا مجموعة (اليابان للاتصالات القابضة) .

في عام 2002 ، أصبحت (اليابان للاتصالات) شركة منفصلة كشركة هاتفية ثابتة وتم شراؤها من قبل Ripplewood Holdings .

في أغسطس 2003 تم تغيير اسم الشركة لشركة (فودافون) .

في يوليو 2004 ، استحوذت (سوفت بنك) على (اليابان للاتصالات) وغيرت اسمه إلى شركة (سوفت بنك للاتصالات المحدودة) في 2006 .

لمحة عامة عن (مجموعة سوفت بنك كورب)

سوفت بنك كورب : هي شركة يابانية قابضة متعددة الجنسيات يقع مقرها الرئيسي في (ميناتو ، طوكيو) .

تمتلك الشركة (حصصاً في العديد من شركات التكنولوجيا والطاقة والمالية) . كما أنها تدير (صندوق رؤية) ، أكبر رأس مال استثماري في العالم يركز على التكنولوجيا برأس مال يزيد عن 100 مليار دولار .

تشتهر الشركة بقيادتها لمؤسسها (ماسايوشي سون) . وتعمل في النطاق العريض ، والاتصالات السلكية واللاسلكية للخطوط الثابتة ، والتجارة الإلكترونية ، والإنترنت ، وخدمات التكنولوجيا ، والتمويل ، والإعلام والتسويق ، وتصميم أشباه الموصلات ، ومجالات أخرى .

على الرغم من أن (سوفت بنك) لا تنضم إلى أي (محموعات او تكتلات مالية) ، إلا أنها تتمتع بعلاقات وثيقة مع (مجموعة ميزوهو المالية) .

وحدات العمل

تملك شركة (سوفت بنك) العديد من الشركات الأخرى مثل :

شركة النطاق العريض اليابانية SoftBank BB ، وشركة مركز البيانات IDC Frontier ، وشركة الألعاب GungHo Online Entertainment ، وشركة النشر SB Creative.

وتعتبر مجموعة SBI شركة خدمات مالية يابانية بدأت في عام 1999 ، كفرع من (سوفت بنك)

Ymobile Corporation . هي شركة اتصالات أخرى تابعة لشركة (سوفت بنك)، تأسست في عام 2014 .

في عام 2010 ، أسست (سوفت بنك) شركة Wireless City Planning (WCP)، وهي شركة تابعة لسوفت بنك ، وستعمل على تطوير شبكات TD-LTE في جميع أنحاء اليابان .

"سوفت بنك" تدير أيضًا (سوفت بنك كابيتال) ، وهي شركة رأس مال استثماري مقرها الولايات المتحدة .

كان (معرض كومديكس) في الولايات المتحدة مملوكًا لشركة (سوفت بنك) من 1995 إلى 2001 .

منذ عام 2005 ، تمتلك (سوفت بنك) أيضًا فريق البيسبول المحترف (فوكوكا هوكس سوفت بنك)

تعمل (سوفت بنك) أيضًا في مجال الطاقة البيئية من خلال شركة (اس بي للطاقة) التابعة لها .

بالإضافة إلى ذلك ، لديها شراكات مختلفة في شركات يابانية لشركات أجنبية مثل Yahoo! (مما أدى إلى Yahoo! Japan) و E-Trade و Ustream.tv و EF Education First و Morningstar كما أن لديها حصصًا في (مجموعة علي بابا) و شركة (سبرنت) .

تعمل (سوفت بنك) بشكل أساسي في قطاع الاتصالات والإنترنت ، وتقدم خدمات الاتصالات الثابتة والمتنقلة، كما تعمل الشركة أيضًا في مجال الإعلانات عبر الإنترنت والتجارة الإلكترونية .

بلغت إيرادات "سوفت بنك جروب" 57 مليار دولار على مدى 12 شهرًا اعتبارًا من 3 أغسطس 2020، فيما سجلت خسارة قدرها 9 مليارات دولار خلال تلك الفترة ، بينما بلغت قيمتها السوقية 123.4 مليار دولار ، وفقا لنفس العام .

سوفت بنك كورب

هي شركة اتصالات تابعة لشركة (سوفت بنك) ، تقدم خدمات الهاتف المحمول والخط الثابت .
كانت تسمى سابقًا (سوفت بنك موبايل) حتى يوليو 2015 ، مع اندماج المجموعة SoftBank BB Corp و SoftBank Telecom Corp .

تعود جذور ذراع الاتصالات المحمولة لشركة (سوفت بنك) إلى تأسيس شركة (اليابان للاتصالات) في عام 1984.

تم تشكيل قسم الهاتف المحمول في مجموعة الهاتف الرقمي (DPG ، ثلاث شركات محلية) في عام 1994 ، وشركة J-PHONE Co .

تم تأسيس (J-phone) في عام 1999 من خلال دمج DGP مع (Digital TU-KA Group (DTG) ، ست شركات محلية . وتمتلك شركة (اليابان للاتصالات) حصة قدرها 45.1٪ .

نمت J-Phone بشكل مطرد ، من خلال تقديم خدمات وتحسينات جديدة باستمرار مثل SkyWalker لـ PDC وتنزيل نغمة SkyMelody وبريد صور Sha-Mail الشهير الذي تم تقديمه على أساس هواتف الكاميرا التي طورتها شركة (شارب) .

فودافون

في أكتوبر 2001 ، زادت مجموعة الهواتف المحمولة البريطانية (فودافون) حصتها إلى 66.7٪ من (اليابان للاتصالات) و 69.7٪ من J-Phone .

في 1 أكتوبر 2003 ، تم تغيير اسم الشركة وعلامة الخدمة رسميًا إلى (فودافون) ، مع القسم الذي تسمى Vodafone KK أو (فودافون اليابان) .

ويرجع نمو ونجاح الشركة خلال هذه الفترة في جزء كبير منه إلى الرئيس آنذاك (بيل مورو) .

ومع ذلك ، في يناير 2005 ، خسرت شركة(فودافون اليابان) ، 58.700 عميل . وفي فبراير 2005 خسرت 53.200 عميل ، بينما اكتسب المنافسون (إن تي تي دوكومو) 184.400عميل .

غيرت (فودافون) اسم خدمات بيانات الوسائط المتعددة الخاصة بها من J-Sky إلى (فودافون لايف) ، واستخدمت اساسيات J-Sky وتقنياتها ونماذج الأعمال لتقديم Vodafone Live التي تعتمد على WAP في أسواق (فودافون) الأخرى .

في نهاية فبراير 2005 ، بلغ عدد المشتركين في (فودافون لايف) باليابان 12.907 مليون مشترك ، وبحلول نهاية أكتوبر 2005 ، انخفض عدد المشتركين بمقدار 138000 إلى 12769600.

في مارس 2006 ، بدأت شركة (فودافون) مناقشة بيع وحدة (فودافون اليابان) إلى (سوفت بنك) .

لم تتمكن (فودافون) من إرضاء العملاء ، حيث يميل المستخدمون اليابانيون إلى التفضيلات التي لم تظهر في الأسواق الأخرى .

وتحتوي الهواتف المحمولة على واجهات مستخدم تختلف كثيرًا عن الواجهة اليابانية . ولم يكن لديها العديد من الميزات مثل الشركات المنافسة ، مما أدى إلى خسارة المزيد من العملاء وقرار (فودافون) بأن السوق لم يعد مربحًا .

سوفت بنك موبايل

في 17 مارس 2006 ، أعلنت مجموعة فودافون أنها وافقت على بيع حصتها من فودافون اليابان (Vodafone KK) إلى (سوفت بنك) مقابل 1.75 تريليون ين ياباني (حوالي 15.1 مليار دولار أمريكي) .

وفي 14 أبريل 2006 ، أعلنت (سوفت بنك) و Vodafone KK بشكل مشترك انه سيتم تغيير اسم الشركة إلى اسم وعلامة تجارية "جديدة وسهلة الفهم ومألوفة".

تم الإعلان في مؤتمر صحفي في 18 مايو 2006 ، أن الاسم الجديد سيكون " SoftBank Mobile Corp." ، وقد بدأت (سوفت بنك) في تغيير علامتها التجارية في 14 يونيو 2006 .

في 4 يونيو 2008 ، أعلنت (سوفت بنك موبايل) عن شراكتها مع Apple وجلبت iPhone (3G) إلى اليابان في وقت لاحق في عام 2008 .

كانت (سوفت بنك موبايل) الناقل الرسمي الوحيد لـ iPhone في اليابان حتى إصدار iPhone 4S في عام 2011 عندما أصبح الهاتف متاح على au من KDDI أيضًا .

الجدول الزمني لمسيرة الشركة

1984 : تأسست شركة (اليابان للاتصالات) .

1986 : أطلقت شركة (اليابان للاتصالات) خدمات الدوائر المؤجرة .

1986 : إنشاء اتصالات السكك الحديدية .

1989 : دمج اتصالات السكك الحديدية مع شركة (اليابان للاتصالات) .

1991 : تم إنشاء هاتف طوكيو الرقمي .

1994 : بدأت J-Phone الخدمة الخلوية PDC في النطاق الترددي 1.5 جيجا هرتز ، وعرض النطاق الترددي 10 ميجا هرتز .

1997 : أطلقت J-Phone خدمة SMS SkyWalker التي صممها Aldiscon و Ericsson لـ PDC .

1998 : أطلقت J-Phone خدمة تنزيل النغمات (سكاي ميلودي) .

1999 : أطلقت J-Phone خدمة الإنترنت اللاسلكي J-Sky بعد عشرة أشهر من وضع i-mode الخاص بـ(إن تي تي دوكومو) ، والذي تم إطلاقه في فبراير 1999 .

2000 : أطلقت J-Phone خدمة الرسائل المصورة Sha-Mail باستخدام الهواتف المزودة بكاميرا الأولى في العالم التي طورتها شركة (شارب) .

2001 : أطلقت J-Phone خدمة Java مع مكتبة JSCL .

2002 : أطلقت J-Phone خدمة W-CDMA 3G لأول مرة .

2002 : تم تغيير اسم الشركة إلى Japan Telecom Holdings ، كما تم فصل أعمال اتصالات الخطوط الثابتة لتأسيس شركة (اليابان للاتصالات) جديدة .

2003 : تم تغيير اسم شركة J-Phone إلى Vodafone K.K. ، وتغيير اسم J-Sky إلى Vodafone Live . فقد أطلقت فودافون حملة بيكهام على مستوى اليابان .

2003 : تم تغيير اسم الشركة إلى Vodafone Holdings K.K .

2004 : اندماجت شركة Vodafone KK مع شركة Vodafone Holdings K.K. وتغيير اسم الشركة إلى Vodafone K.K.

2004 : أعادت شركة (فودافون) إطلاق خدمات G3 في اليابان للمرة الثانية بتقديم هواتف محمولة مصممة بشكل أساسي للأسواق الأوروبية .

2005 : تعيد شركة (فودافون) إطلاق خدمات G3 في اليابان للمرة الثالثة .

2006 : أعلنت شركة (فودافون) رسميًا أنها وافقت على بيع شركة Vodafone Japan (Vodafone K.K) إلى (سوفت بنك) بمبلغ إجمالي قدره 1.75 تريليون ين ياباني (حوالي 15.1 مليار دولار أمريكي) في واحدة من أكبر صفقات الاندماج والاستحواذ في اليابان حتى الآن .

2006 : أعلنت (سوفت بنك) و Vodafone K.K. بشكل مشترك ، أنه سيتم تغيير اسم الشركة إلى اسم وعلامة تجارية "جديدة وسهلة الفهم ومألوفة". ،أصبح ماسايوشي سون الرئيس التنفيذي والمدير التمثيلي لشركة Vodafone K.K.

2006 : نقل المقر الرئيسي من (اتاغو هيلز) إلى (شيودومي) لدمج العمليات مع شركات مجموعة (سوفت بنك) الأخرى .

2006 : أعلنت (سوفت بنك) أنه سيتم تغيير اسم الشركة إلى "SoftBank Mobile Corp" اعتبارًا من 1 أكتوبر 2006 .

2006 : بدأت (سوفت بنك) في تغيير علامتها التجارية (فودافون) إلى (سوفت بنك) .

2006 : تم تغيير اسم شركة (فودافون اليابان) إلى SoftBank Mobile Corp .

2008 : انضم (سوفت بنك موبايل) إلى Open Handset Alliance .

2010 : اشترت (سوفت بنك) 100٪ من شركة (ويلكوم) لمشغل الهاتف المحمول PHS .

2012 : كشفت شركة (سوفت بنك موبايل) النقاب عن هاتف Pantone 5 107SH .

2015 : تم دمج (سوفت بنك موبايل) مع SoftBank BB Corp. و SoftBank Telecom Corp. و Ymobile Corporation لتشكيل شركة تابعة جديدة ،وهي شركة SoftBank Corp. ، لتعكس وضعها الجديد في توفير عمليات الخطوط الثابتة ومزود خدمة الإنترنت .

2018 : أدرجت SoftBank Corp. في القسم الأول من بورصة طوكيو في 19 ديسمبر 2018 .

في ديسمبر 2018 ، أعلنت شركة (سوفت بنك) عن نيتها استثمار مليار دولار في شركة (غراب) الناشئة لخدمات حجز الرحلات ، وقالت بعض المصادر إن المبلغ الإجمالي للاستثمار قد يصل إلى 1.5 مليار دولار .

استثمارات صندوق الرؤية

تهدف أداة (سوفت بنك) الاستثمارية ، وهي (صندوق رؤية) بقيمة 100 مليار دولار ، والتي يستثمر في التقنيات الناشئة مثل الذكاء الاصطناعي والروبوتات وإنترنت الأشياء .

كما تستثمر في الشركات من أجل إحداث ثورة في العقارات والنقل والبيع بالتجزئة .

تخطط الشركة لجمع 100 مليار دولار لإنشاء صندوق جديد كل بضع سنوات ، واستثمار حوالي 50 مليار دولار سنويًا في الشركات الناشئة .



مقر شركة كونراد طوكيو في منطقة (شيودوم ، طوكيو ، اليابان)

تضمنت الاستثمارات الرئيسية لصندوق (صندوق رؤية) المليارات في Uber و WeWork و Slack .

اعتبارًا من أوائل عام 2020 ، أصبحت محاولات جمع صندوق (صندوق رؤية 2) لإنفاق جولة ثانية من الاستثمارات موضع شك بسبب التأثير الاقتصادي لوباء COVID-19 على استثمارات (صندوق الرؤية) الأصلي .

معلومات اساسية عن المحموعة

الاسم التجاري : مجموعة سوفت بنك كورب المحدودة Softbank Group Co.Ltd

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

البورصة : مؤشر نيكاي 225

التأسيس : 3 سبتمبر 1981

المقر الرئيسي : (ميناتو ، طوكيو ، اليابان)

المؤسس : ماسايوشي سون

رئيس المجلس التنفيذي : ماسايوشي سون

المنتجات : الإنترنت - الاستثمار - أشباه الموصلات - إنترنت الأشياء - الذكاء الاصطناعي - الروبوتات - التجارة الإلكترونية .

اكبر المساهمين في المجموعة

ماسايوشي سون (21.25٪)

ماستر تراست بنك اليابان (10.25%)

صناديق الاستثمار الرئيسية لبنك خدمات الأمناء الياباني (5.87٪)

جي بي مورجان تشيس (7.45٪)

سيتي بنك (1.4٪)

مجموعة الطليعة (2.19٪)

شركات كابيتال جروب (2.4٪)

بيلي جيفورد (1.36٪)

عدد الموظفين 74952 (2018)

الشركات التابعة

سوفت بنك كورب (99.99٪)

SB الإبداعية

T-Mobile US (%24)

برايت ستار كورب (87.1٪)

ياهو اليابان (48.17٪)

مجموعة علي بابا (27.5٪)

سوفت بنك سي أند أس

مجموعة فورترس للاستثمار

بوسطن ديناميكس

الروبوتات الدبران (95٪)

فوكوكا سوفتبانك هوكس

WeWork

الإيرادات : 9.60 تريليون ين (2019)

الدخل التشغيلي : 2.38 تريليون ين (2019)

صافي الدخل : 1.45 تريليون ين (2019)

إجمالي الأصول : 31.18 تريليون ين (2018)

إجمالي حقوق الملكية : 6.27 تريليون ين (2018)

موقع المجموعة الالكتروني : www.global.softbank

إن تي تي دوكومو NTT Docomo

NTT docomo

إن تي تي دوكومو NTT Docomo Co. Ltd : هي مشغل الهاتف المحمول السائد في اليابان . وهي جوهر مجموعة شركات الاتصالات المتنقلة التسعة التي تغطي جميع أنحاء اليابان تقريبًا . ويقع المقر الرئيسي للشركة في (برج سانو بارك ، طوكيو باليابان) .

يعتبر الاسم اختصار لعبارة " القيام بالاتصالات عبر شبكة موبايل " ، وهو أيضًا من كلمة مركبة (دوكومو) ، والتي تعني "كل مكان" باللغة اليابانية .

توفر (إن تي تي دوكومو) خدمات الهاتف وهاتف الفيديو (FOMA وبعض PHS) و i-mode (الإنترنت) والبريد (بريد الوضع i والبريد القصير والرسائل القصيرة) .

تم فصل (إن تي تي دوكومو) عن Nippon Telegraph and Telephone (NTT) في أغسطس 1991 لتولي العمليات الخلوية المتنقلة .

وهي توفر خدمات PDC2 G (mova) الخلوية وخدمات W-CDMA3 G (FOMA) و 4 G LTE و NR5 G .

تضمنت أعمالها أيضًا PHS (Paldio) والترحيل والأقمار الصناعية . وفي 7 يناير 2008 توقفت (إن تي تي دوكومو) عن تقديم خدمة PHS .

في عام 1991 تم إطلاق الهاتف المحمول الفائق المدمج (Mover) . قمة صناعة الهواتف المحمولة .

في عام 1992 ، تم تغيير اسم شبكة الاتصالات المحمولة NTT إلى اسم الشركة الحالي في عام 2000 .

في أكتوبر 1998 ، كان الأداء قوياً والشركة مدرجة في القسم الأول من بورصة طوكيو للأوراق المالية .

وفي فبراير 1999 (i-mode) بدأت الخدمة .

في أكتوبر 2001 أيضًا بدأ الجيل الثالث من الاتصالات المتنقلة (FOMA) بجدية . من ناحية أخرى ، انتهت خدمة الترحيل في مارس 2007 وانتهت خدمة PHS في يناير 2008 .

واعتبارًا من عام 2020 ، كانت الشركة تحت الخصخصة من قبل مالكها .



المقر الرئيسي لشركة (إن تي تي دوكومو) في (طوكيو ، اليابان)

العملاء

شركة (إن تي تي دوكومو) هي شركة تابعة لمشغل الهاتف الحالي في اليابان ، (إن تي تي) . وغالبية أسهم شركة (إن تي تي دوكومو) مملوكة لشركة NTT (المملوكة للحكومة بنسبة 33.71٪) .

بينما يتم تداول بعض أسهم NTT علنًا ، ويتم ضمان سيطرة المصالح اليابانية (الحكومية والمدنية) على الشركة من خلال عدد الأسهم المتاحة للمشترين .

ان شركة (إن تي تي دوكومو) توفر اتصالات صوتية ، وبيانات لاسلكية للمشتركين في اليابان . وهي الشركة التي ابتكرت تقنية W-CDMA بالإضافة إلى خدمة الوضع i المحمول .

لدى شركة (إن تي تي دوكومو) أكثر من 53 مليون عميل (اعتبارًا من مارس 2008) ، وهو ما يمثل أكثر من نصف سوق الهواتف الخلوية في اليابان .

تقدم الشركة مجموعة متنوعة من خدمات الوسائط المتعددة المتنقلة ، يتضمن ذلك i-mode الذي يوفر البريد الإلكتروني والوصول إلى الإنترنت لأكثر من 50 مليون مشترك .

خدمة FOMA ، التي تم إطلاقها في عام 2001 كأول خدمة جوال G3 في العالم تعتمد على -W CDMA، Xi ، خدمة الهاتف المحمول G LTE4 التي تم إطلاقها في 24 ديسمبر 2010 .

خدمة LTE Advanced تم إطلاقها في 27 مارس 2015 ، وDoCoMo 5G ، وهي خدمة G 5 NR تم إطلاقها في 25 مارس 2020 .

بالإضافة إلى الشركات التابعة المملوكة بالكامل في أوروبا وأمريكا الشمالية ، تعمل الشركة على توسيع نطاق انتشارها العالمي من خلال تحالفات إستراتيجية مع مزودي خدمات الهاتف المحمول والوسائط المتعددة في آسيا والمحيط الهادئ وأوروبا .

إن شركة (إن تي تي دوكومو) مدرجة في بورصة طوكيو (9437) ، ولندن (NDCM) ، ونيويورك (DCM) .

في 19 أبريل 2008 ، أُعلنت الشركة أن (ريوجي يامادا) ، الرئيس المشارك الحالي لشركة (إن تي تي دوكومو) ، سيتم ترقيته كرئيس لشركة (إن تي تي دوكومو) في يونيو 2008 .

وسيبقى (ماساو ناكامورا) كمدير وأيضًا كمستشار أول .

ومنذ أكتوبر 2006 ، عندما تم تقديم الخدمة التي تسمح للمستخدم بحمل رقم هاتفه الأصلي مع مزود جديد ، فقدت (إن تي تي دوكومو) العديد من المستخدمين لصالح KDDI و (سوفت بنك) .

تم إجراء هذا الترويج من أجل جذب المزيد من المستخدمين لشركة (إن تي تي دوكومو) .

كانت الشركة آخر شركة اتصالات عالمية كبرى تقدم iPhone من Apple ، وهو ما فعلته أخيرًا بإصدار iPhone 5s و c5 .

تم الاستشهاد بهذا كأحد أسباب التدفق المستمر لعملائها الذين يتحولون إلى شبكات منافسة .

في يونيو 2011 ، أعلنت الشركة أنها تتعاون مع McAfee لتوفير McAfee VirusScan Mobile لمستخدمي هواتف Android .

في يوليو 2012 ، استحوذت إن (تي تي دوكومو) على شركة (بونجورنو) الإيطالية في صفقة قيمتها 209 مليون يورو .

البحث والتطوير

في أكتوبر 2007 ، تم إطلاق النموذج الأولي للهاتف المحمول Wellness لشركة (إن تي تي دوكومو) اليابانية وشركة (ميتسوبيشي للكهرباء) .

في 24 يناير 2008 ، أعلنت (إن تي تي دوكومو) عن شراكة مع (غوغل) ، والتي سمحت لجميع الطرز بعد طرازات FOMA904i بمشاهدة مقاطع فيديو (اليوتيوب) .

في مايو 2017، أطلقت (إن تي تي دوكومو) شبكة G5 في أودايبا (طوكيو الواجهة البحرية سيتي) ومحيط طوكيو سكاي تري .

في 25 مارس 2020 أطلقت (إن تي تي دوكومو) شبكة G5 تجاريًا ، وهي أول مشغل ياباني يقوم بذلك ، مما جعل اليابان من بين الدول الأولى في العالم التي أطلقت شبكة G5 .

كانت شركة (إن تي تي دوكومو) أحد الأعضاء المؤسسين لمؤسسة (سيمبيان) .

نظام الإنذار من الزلازل

منذ عام 2008 ، بدأت (دوكومو) في تقديم خدمة تسمى (خدمة معلومات الكوارث في المنطقة البريدية) ، والتي تبث رسائل الإنذار المبكر بالزلازل ، والتي تبثها وكالة الأرصاد الجوية اليابانية لمشتركيها الذين يستخدمون أجهزة متوافقة .

يتم توفير هذه الخدمة مجانًا وتقتصر الرسائل على المناطق المتأثرة بكل تنبيه معين . وتحتوي هذه التنبيهات على نغمة رنين فريدة ، بحيث يمكن تمييزها بسهولة عن المكالمات أو الرسائل الواردة .

نظام الحماية المدنية

منذ عام 2014 ، بموجب قانون الحماية المدنية في اليابان ، بدأت (إن تي تي دوكومو) في تقديم خدمة تسمى (خدمة معلومات الكوارث والإخلاء في المنطقة) والتي تبث رسائل J-Alert (بما في ذلك الإنذار المبكر من الزلازل) التي تنتجها وكالة إدارة الحرائق والكوارث اليابانية لمشتركيها مع أجهزة متوافقة (مثل Sony XPERIA و iPhone 5s و Samsung Galaxy) .

يتم بث الرسالة عندما يكون التهديد العسكري وشيكًا (على سبيل المثال ، إطلاق صاروخ باليستي لكوريا الشمالية ، أو هجوم إرهابي على محطة للطاقة النووية ، أو ثوران بركاني ، أو تسونامي يقترب) .

الاستثمارات خارج اليابان

"إن إن تي تي دوكومو" لديها مجموعة واسعة من الاستثمارات الأجنبية . ومع ذلك ، لم تنجح (إن تي تي دوكومو) في الاستثمار في شركات النقل الأجنبية .

استثمرت (إن تي تي دوكومو) مبالغ كبيرة جدًا بمليارات الدولارات في KPN و KT Freetel و AT&T Wireless ، واضطرت إلى شطب كل هذه الاستثمارات في شركات النقل الأجنبية .

نتيجة لذلك ، حجزت (إن تي تي دوكومو) ما مجموعه حوالي 10 مليار دولار من الخسائر ، بينما كانت عمليات (إن تي تي دوكومو) في اليابان خلال نفس الوقت مربحة .

في ديسمبر 2007 ، استثمرت (إن تي تي دوكومو) و KT Freetel بشكل مشترك 200 مليون دولار أمريكي لإجمالي حصة 33٪ في U Mobile Malaysia .

في يونيو 2008 ، انضمت (إن تي تي دوكومو) إلى مؤسسة (سيمبيان) غير الربحية بقيادة نوكيا للمشاركة في تطوير نظام تشغيل جديد للهواتف الذكية من سيمبيان يعتمد على منصة S60 ، مما نتج عنه (سيمبيان 2) للسوق اليابانية .

في نوفمبر 2008 ، اشترت (إن تي تي دوكومو) حصة 26 ٪ في Tata Teleservices مقابل 2.7 مليار دولار أمريكي ، وهذه الشركة هي السادسة في صناعة الاتصالات الهندية والمملوكة لمجموعة Tata .

الهند هي السوق الخلوي الأسرع نموًا للشركة في العالم ، حيث تضيف ما يصل إلى 9 ملايين عميل جديد شهريًا .

Tata Teleservices (التي تبيع تحت العلامة التجارية Tata Indicom و Virgin Mobile India) لديها 80 مليون مشترك اعتبارًا من أكتوبر 2010 .

على الرغم من أن Tata Indicom هو مشغل قائم على CDMA ، فقد فازوا أيضًا بتراخيص GSM ، ويركز مشروع (إن تي تي دوكومو) Tata- على عملية GSM (تسمى Tata Docomo) .

تم إطلاق خدمة (إن تي تي دوكومو) تجاريًا في الهند في يونيو 2009. لقد كان لدى (إن تي تي دوكومو) حوالي 32.82 مليون مستخدم في نهاية يونيو 2010 .

في ديسمبر 2006 ، استحوذت الشركة على شركة Guamcell ، أكبر شركة هاتف في غوام ، وغيرت اسمها إلى DOCOMO PACIFIC .

تعمل (إن تي تي دوكومو) على تنفيذ نظام الدفع القائم على FeliCa ، المسمى iD ، في الخارج .

وقد أطلقت بالفعل النظام في غوام ، وكذلك في شنغهاي وبكين في الصين (ومع ذلك ، اعتبارًا من نوفمبر 2010 ، سحبت محطات iD من جميع التجار في الصين) .

معلومات اساسية عن الشركة

الصناعة : الإتصالات

التأسيس : تأسست 14 أغسطس عام 1991

المقر الرئيسي : (شيودا ، طوكيو ، اليابان)

الرئيس التنفيذي : كازوهيرو يوشيزاوا

الشركة الام : نيبون للتلغراف والهاتف (66.64٪)

المنتجات : PDC - i-mode - W-CDMA - FOMA - HSDPA - LTE - 5G NR - PHS

الإيرادات : 4650000000000 مليون ين (2019)

دخل التشغيل : 854.7 مليار ين (2019)

صافي الدخل : 594.8 مليار ين (2019)

إجمالي الأصول : 7.54 تريليون ين (2019)

مجموع الاسهم : 5.25 تريليون ين (2019)

عدد الموظفين : 22.955 موظف (2011)

موقع الشركة الالكتروني : www.nttdocomo.co.jp

هيتاشي سوليوشنز Hitachi Solutions

Hitachi Solutions

شركة هيتاشي سوليوشنز المحدودة Hitachi Solutions Ltd : تقدم الشركة خدمات تكنولوجيا المعلومات . وتقدم استشارات تكامل الأنظمة وتصميم تكامل الأنظمة وصيانة تكامل الأنظمة وغيرها من الخدمات .

وتقوم أيضًا بتشغيل العمليات المالية ، والخدمات اللوجستية ، والنقل ، والاتصالات ، والرعاية الصحية ، والزراعة ، وغيرها من الأعمال .

كما تعمل على تطوير البرمجيات الأساسية لنظام التشغيل الجديد ، وبرامج الأعمال لتحقيق تطوير النظام عبر الإنترنت من أجل بنوك المدينة .

وبالاضافة الى أن الشركة تعد قوية في تطوير البرامج المعبأة ، ولكنها تعتمد على شركة (هيتاشي) في الكثير من المبيعات .

قامت الشركة في عام 1970 مستندة إلى جزء من مصنع البرمجيات ، بدمج قسم البرامج لديها في ثلاث شركات (Hitachi Electronics Engineering · Yoshizawa Business Machine · شركة Hitachi Shibo Electric Corporation) . ويقع مقرالشركة الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

بالإضافة إلى تعاونها مع شركة Microsoft ، تقوم الشركة بنشاط تجاري جديد مثل معلومات الخرائط الحيوية .

في السنوات الأخيرة ، خضع سوق تكنولوجيا المعلومات على ما يبدو لتغييرات على أساس يومي في محاولة لتوفير احتياجات متنوعة لنظام معلومات العملاء .

وقد تم تسليط الضوء على هذا من خلال اختيار المزيد من العملاء للوصول إلى الإنترنت بدلاً من امتلاك أنظمتهم الخاصة .

وعلى صعيد عولمة الاعمال . أصبح من المهم الآن وبشكل متزايد تقديم خدمات شاملة من منصات الخدمة الجديدة ، مثل الحوسبة السحابية واستشارات الأنظمة ، إلى بناء النظام وتشغيله وصيانته .

حازت شركة (هيتاشي للهندسة البرمجية) على تقدير من العملاء ، لقدرتها على تطوير أنظمة واسعة النطاق ، بالإضافة إلى المنتجات المعبأة استنادًا إلى تقنيات المنصات ، والأنظمة الإدارية للعملاء .

وفي عام 2010 تم دمج شركة هيتاشي لهندسة البرمجيات وأنظمة وخدمات هيتاشي لتعزيز أعمال حلول الأنظمة تحت اسم شركة (هيتاشي سوليوشنز المحدودة) .

وسيمنح الاندماج الذي تم الإعلان عنه عام 2010 . نقاط قوة للشركتين ، مما يمنح الشركة الجديدة نطاقًا أوسع من المعرفة والخبرة التجارية في جميع قطاعات الأعمال .

وهذا من شأنه أن يتيح للشركة القدرة على تقديم حلول أنظمة أكثر قوة من ذي قبل ،حيث تسعى إلى رفع مكانتها في السوق .

ستعمل شركة (هيتاشي) والشركة الجديدة ككتلة واحدة لتطوير أنظمة واسعة النطاق ، خاصة في القطاع المالي والقطاع العام ، وتقديم خدمات موثوقة للغاية تغطي دورة حياة الأنظمة بالكامل .

تهدف الشركة الجديدة أيضًا لتقديم خدمات تكامل الأنظمة التي توفر استجابة مفصلة لتلبية احتياجات العملاء للأنظمة متوسطة الحجم ، لا سيما في قطاعي التصنيع والخدمات .

وسيتم تحقيق ذلك من خلال الاستفادة من إمكانات تكامل شركة أنظمة هيتاشي وشركة هيتاشي للأنظمة والخدمات ، وقدرات إدارة المشروع ، بما في ذلك الخبرة في استخدام المطورين في الخارج ، ومعرفة أنواع مختلفة من الأعمال والعمليات الإدارية .

علاوة على ذلك ، سيتم استخدام منصات الخدمات والمشاريع المختلفة للشركتين بشكل فعال في أعمال الابتكار الاجتماعي ، والتي تعد محورًا رئيسيًا لمجموعة هيتاشي .

ومن المتوقع أيضًا أن تؤدي الاستفادة من المطورين ذوي المهارات العالية في كلتا الشركتين إلى تسريع تطوير المنتجات والأنظمة الجديدة ، وكذلك المساهمة في توسيع هذه الأعمال .

وستقوم شركة أنظمة المعلومات والاتصالات بتكثيف أنشطتها من حيث الأعمال التجارية العالمية وأعمال الابتكار الاجتماعي من خلال هيكل أعمال أكثر كفاءة ناتجاً عن هذا الاندماج .

اما الموقع الالكتروني للشركة فهو : www.hitachi-solutions.co.jp

شركة هيتاشي المحدودة

شركة هيتاشي المحدودة (المدرجة في بورصة نيويورك تحت الرمز : HIT / TSE : 6501) ، ومقرها في طوكيو ، اليابان : هي شركة إلكترونيات عالمية رائدة . يعمل بها ما يقرب من 400 ألف موظف حول العالم ، حيث تقدم الشركة مجموعة واسعة من الأنظمة والمنتجات والخدمات في قطاعات السوق بما في ذلك أنظمة المعلومات والأجهزة الإلكترونية وأنظمة الطاقة والانظمة الصناعية والمنتجات الاستهلاكية والمواد والخدمات اللوجستية والخدمات المالية .

اما موقع الشركة الالكتروني فهو : www.hitachi.com

شركة هيتاشي لهندسة البرمجيات المحدودة HitachiSoft

تأسست شركة هيتاشي للهندسة البرمجية المحدودة في عام 1970 كأول شركة لتطوير البرمجيات في مجموعة هيتاشي ، وهي الآن من بين شركات خدمات تكنولوجيا المعلومات الرائدة في الصناعة . ويعمل بها أكثر من 7000 شخص حول العالم . مع مبيعات تزيد عن 165 مليار ين في السنة المالية 2008 .

وتوفر HitachiSoft بشكل أساسي برامج أساسية للأنظمة والشبكات واسعة النطاق للتحقيقات الحكومية وكذلك الصناعات المالية والتأمين والأوراق المالية ، وتتوسع في المجالات بما في ذلك PaaS و GIS والبرامج المدمجة ، والسبورة التفاعلية .

اما موقع الشركة الالكتروني فهو : www.hitachisoft.jp

أنظمة وخدمات هيتاشي

تأسست شركة هيتاشي للأنظمة والخدمات المحدودة في عام 1978 ضمن مجموعة هيتاشي . وهي الآن واحدة من أكبر مزودي خدمات تكامل الأنظمة مع أكثر من 4000 مهندس أنظمة . وحوالي 5000 موظف في اليابان .

مع خبرتها الفريدة والمسار الثابت ، ورأس المال البشري المميز ، فهي تقدم حلولًا شاملة ذات أعلى قيمة للعملاء في مجموعة واسعة من الصناعات ، والتي تغطي عملية الاستشارات وتصميم النظام والتنفيذ والتشغيل والصيانة المستمرة .

ان الشركة فخورة بإقامة شراكات قوية مع أكثر من 90 شركة متقدمة لتكنولوجيا المعلومات من جميع أنحاء العالم .

اما موقع الشركة الالكتروني فهو : www.hitachi-system.co.jp

كي دي دي آي KDDI



شركة كي دي دي آي KDDI Corporation : هي شركة اتصالات يابانية . تأسست الشركة في 1 اكتوبرعام 2000 . من اندماج ثلاث شركات اتصالات ، وتعتبر الشركة أحد أكبر مشغلي شبكة الهاتف المحمول في اليابان .

يقع مقرها الرئيسي في (تشيودا ، طوكيو ، اليابان) . وتعتبر الشركة ثاني أكبر مشغل خلوي في اليابان مع زيادة حصتها في السوق بنسبة 20.0٪ .

تقدم (**كي دي دي آي**) خدمات خلوية متنقلة ، باستخدام العلامة التجارية "au by KDDI".و يتم توفير خدمات شبكة ISP تحت العلامة التجارية au one net ، بينما "au Hikari" هو الاسم الذي يتم بموجبه تسويق خدمات اتصالات البيانات والصوت الدولية لمسافات طويلة ، وخدمات الألياف إلى المنزل (FTTH) .

وتحمل خدمات النطاق العريض ADSL الاسم التجاري "ADSL One" ، كما أن الاتصال الهاتفي عبر بروتوكول الإنترنت عبر النحاس يسمى (Metal Plus) .

ومن أجل تشغيل الأعمال التجارية الدولية للاتصالات السلكية واللاسلكية في اليابان على وجه الحصر ، تأسست كشركة خاصة من (مؤسسة نيبون تلغراف وهاتف العامة) في عام 1953.

تقوم بإجراء خدمة الاتصالات العامة الدولية ، مثل البرق والهواتف والبرق الاشتراكي والخطوط المؤجرة وما إلى ذلك ، وكان الأشراف على ذلك من قبل وزير البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية بموجب قانون المؤسسة الدولية للبرق والهاتف (ألغيت في عام 1998) .

في عام 1985 ، سيتم إلغاء عصر الاحتكار بموجب قانون أعمال الاتصالات ، وفتح شبكة VAN الدولية في عام 1987 ، ودخول سوق الاتصالات الدولية في شيمبو الجديدتين في عام 1989.

في عام 1997 ، دخلت الشركة سوق الاتصالات المحلية وبدأت خدمة الهاتف المحلية للأفراد اعتبارًا من يوليو 1998 .



مقر شركة (كي دي دي آي) الرئيسي في (شينجوكو ، طوكيو ، اليابان)

تمت خصخصة الشركة في ديسمبر 1998 وتم دمجه مع (Speed High Japan Communications المحلية لشركة تويوتا موتور .

تم تغيير اسم الشركة إلى (كي دي دي) في أكتوبر 2000 ، واندمجت مع DDI) Denki) ، وأعيدت تسميتها (**كي دي دي آي**) .

في أغسطس 2014 ، أعلنت شركة (**كي دي دي آي**) أنها تتعاون مع خمس شركات عالمية أخرى ، بما في ذلك (غوغل) لبناء كابل نقل بيانات تحت البحر بسرعة 60 تيرا بايت / ثانية يربط الساحل الغربي للولايات المتحدة واليابان . وقد بدأ تشغيل الكابل في يونيو 2016 .

بدأت (**كي دي دي آي**) و (اريكسون) العمل معًا في ديسمبر 2015 من أجل البحث وتطوير تقنية G5.

التاريخ

في 1 أبريل 2002 ، أطلقت au by KDDI شبكات G3 باستخدام تقنية CDMA2000 1x .

في 28 نوفمبر 2003 ، أطلقت au by KDDI خدمة EV-DO Rev 0 في العلامة التجارية "CDMA 1X WIN" ، وأحدثت ثورة في صناعة الاتصالات المتنقلة في اليابان من خلال تقديم خطط الاشتراك في البيانات ذات الأسعار الثابتة بمعدل بيانات 2.4 ميجابت / ثانية .

في ديسمبر 2006 ، أصبحت au by KDDI أول شركة نقل توفر خدمة EV-DO Rev A بمعدل بيانات 3.1 ميجابت / ثانية (الوصلة الهابطة) ، 1.8 ميجابت / ثانية (الوصلة الصاعدة) .

حققت au by KDDI نجاحًا كبيرًا من خلال خدمات البيانات اللاسلكية EZ و EZweb و EZweb @ mail و EZappli و EZchakuuta و ezmovie و EZnaviwalk GPS ، باستخدام تقنية WAP المتقدمة . وهو يدعم كلاً من بيئات تطبيقات Java ME و BREW .

في نوفمبر 2004 ، قدمت au by KDDI الموسيقى بما في ذلك خدمة تنزيل النغمات (نغمة رنين الموسيقى كاملة) ، لتنزيل الأغاني كاملة الطول على الهواتف المحمولة .

في غضون ستة أشهر اي في 15 يونيو 2005 ، قام العملاء بتنزيل 10 ملايين أغنية كاملة Chaku Uta Full .

اعتبارًا من نهاية يونيو 2005 ، بلغ عدد العملاء في منطقة الاتحاد الأفريقي في شركة (**كي دي دي آي**) نحو 20.122.700 عميل ، من بينهم 18.723.200 (93٪) مشتركين في (G 3) CDMA2000 .

في 26 يناير 2006 ، تم إطلاق أول تطبيق بحث محلي محدد ، Mapion Local Search - بدعم من GeoVector ، على شبكة (**كي دي دي آي**) على أجهزتهم المجهزة بنظام GPS والبوصلة .

في يناير 2007 ، أعلنت (**كي دي دي آي**) عن طرازاتها العشرة الجديدة من الجيل الثالث لربيع 2007 ، ومفهوم هاتفها المصمم الجديد Media Skin بواسطة (توكوجيان يوشيوكا) والذي سيتم عرضه لاحقًا في متحف الفن الحديث في نيويورك مع Infobar ، Talby ونماذج النيون ، توشيبا ، كاسيو ، سانيو ، كيوسيرا ، هيتاشي ، سوني إريكسون ، شارب ، وباناسونيك ، وقد تم تصنيع النماذج الأخرى . وفي مارس 2007 ، بدأت شركة Media Skin في البيع .

أعلنت (**كي دي دي آي**) أنها ستتعاون مع الشركة المصنعة التايوانية HTC Corp لبيع الهاتف المحمول HTC J في اليابان اعتبارًا من مايو 2012 ، والهاتف المحمول HTC J يتميز بنظام التشغيل Android 4.0

في 21 أكتوبر 2011 ، اشترت شركة (**كي دي دي آي**) شبكات CDNetworks لشبكة توصيل المحتوى مقابل 167 مليون دولار .

"**كي دي دي آي**" جنبا إلى جنب مع مجموعة سوميتومو وقعت اتفاقا مع شركة ميانمار البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية (MPT) المملوكة لدولة ميانمار ، وذلك في يوليو 2014 للعمل بشكل مشترك بخدمة الهاتف المحمول في ميانمار ل 10 سنوات مقبلة .

كانت TU-KA . وهي شركة تابعة لشركة (**كي دي دي آي**) ، مشغل خلوي G PDC2 في ثلاث مناطق حضرية (طوكيو وناغويا وأوساكا) ، والتي لم تطبق ترخيص G3 .

اشتهر TU-KA بظهور المغني (أيومي هاماساكي) في إعلاناتهم التجارية . وقد تم إغلاق TU-KA في 31 مارس 2008 .

كان DDI Pocket ، مشغل PHS ، مملوكًا سابقًا لشركة (**كي دي دي آي**) ولكن تم تصنيعه الآن باسم Willcom .

في أغسطس 2014 ، أعلنت شركة (**كي دي دي آي**) أنها تتعاون مع خمس شركات عالمية أخرى ، بما في ذلك (غوغل) لبناء كابل نقل بيانات تحت البحر بسرعة 60 تيرا بايت / ثانية يربط الساحل الغربي للولايات المتحدة واليابان . وقد بدأ تشغيل الكابل في يونيو 2016 .

بدأت (**كي دي دي آي**) و (اريكسون) العمل معًا في ديسمبر 2015 من أجل البحث وتطوير تقنية 5G

الدعاوى القضائية

في عام 2003 ، تم تقديم العديد من الشكاوى الجماعية ضد DDI لتحريف و / أو عدم الكشف عن حقائق جوهرية حول النتائج المالية للشركة . ولكن اتفق الطرفان على تسوية بقيمة 4.4 مليون دولار في عام 2006 .

معلومات أساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة كي دي دي اي KDDI CORPORATION

تاريخ التأسيس : 1 يونيو 1984

المؤسس : كازو إيناموري

المقر الرئيسي : (تشيودا ، طوكيو ، اليابان)

طبيعة العمل : أعمال الاتصالات السلكية واللاسلكية

رئيس الشركة : ماكوتو تاكاهاشي

الرئيس التنفيذي : تاكاشي تاناكا

المنتجات : الخط الثابت - الهاتف المحمول - خدمات الإنترنت - التلفزيون الرقمي

اكبر المساهمين

كيوسيرا 12.76 ٪

تويوتا 11.09 ٪

الشركات التابعة

KDDI R & D Labs

شبكة وحلول KDDI

سفينة كابل كوكوساي

هاتف خليوي أوكيناوا

KDDI أمريكا

KDDI العالمية

عدد الموظفين : 44.952 موظف (لعام 2020)

إيرادات التشغيل : 5237221 مليون ين (لعام 2020)

دخل التشغيل : 1025237 مليون ين (لعام 2020)

الارباح : 639767 مليون ين (لعام 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.kddi.com

دي اي أن إيه DeNA

شركة دي اي أن إيه المحدودة DeNA Co. Ltd : هي شركة يابانية لإنتاج وتطوير برامج الهواتف المحمولة . ويقع مقرها في العاصمة اليابانية طوكيو .

تقوم (دي اي أن إيه) (تُطلق عليها " دي أن إيه ") بتطوير وتشغيل مجموعة واسعة من خدمات الهاتف المحمول والإنترنت ، بما في ذلك الألعاب والتجارة الإلكترونية وتوزيع المحتوى الترفيهي .

تأسست (دي اي أن إيه) في طوكيو في عام 1999 كشركة صغيرة ناشئة مع إطلاق خدمة المزاد عبر الإنترنت ، من قبل ثلاثة رواد أعمال في طوكيو لإطلاق خدمة المزادات عبر الإنترنت ، ولكن بعد ثلاث سنوات فقط قامت الشركة بتطويرها إلى مركز تسوق عبر الإنترنت .

وانتقلت الشركة إلى ساحة الهاتف المحمول من خلال إطلاق خدمة المزاد المحمول فقط Mobaoku في عام 2004 .

ومنذ تأسيس (دي اي أن إيه) سعت باستمرار ووسعت محفظة أعمالها ، وظلت ثقافة (دي اي أن إيه) متجذرة في فكرة تبني تحديات جديدة باستمرار ، وبدلاً من الالتزام بمجال عمل معين ، تطورت (دي اي أن إيه) من خلال إطلاق أعمال رائدة واحدة تلو الأخرى ، والتي أصبح العديد منها محركاً رئيسيًا لنمو الشركة .

استمر سعي (دي اي أن إيه) في إنشاء أعمال جديدة بخطى حثيثة بعد أن تم طرحها للاكتتاب العام في عام 2005 .

تم إطلاق Mobage : وهي شبكة (دي اي أن إيه) الاجتماعية للهاتف المحمول ، في عام 2006 وحققت نجاحًا فوريًا ، حيث نمت لتصبح أحد أكبر مواقع الويب للهواتف المحمولة في اليابان .

ولاقت لعبة الهاتف المحمول Kaito Royale على Mobage اقبالا كبيرا . ونمت شركة (دي اي أن إيه) إلى أكثر من 2000 موظف .

تؤمن (دي اي أن إيه) بأن كل هذه الخدمات هي نتيجة ثقافة مؤسستها للتفكير دائمًا من وجهة نظر المستخدمين ، والاستعداد لكسر النموذج المعتاد .

إطلاق ألعاب للسوق الدولية ، وإطلاق خدمات جديدة مثل مجلة (مانغا) الخاصة بتطبيقها ، وكذلك في مجال الرعاية الصحية والسيارات ، تواصل (دي اي أن إيه) البحث عن تحديات جديدة عبر مجموعة متنوعة من المجالات .

خدمات الشركة ، وتقوم على :

الذكاء الاصطناعي للأعمال

تقوم (دي اي أن إيه) بتطوير وتشغيل مجموعة واسعة من الخدمات بما في ذلك الألعاب ، والتجارة الإلكترونية ، وتوزيع المحتوى الترفيهي ، والرياضة ، والرعاية الصحية ، وأعمال السيارات .

نظرًا لأن تكنولوجيا الإنترنت أصبحت سلعة اساسية وبشكل متزايد ، تركز (دي اي أن إيه) الآن على تقنية الذكاء الاصطناعي ، والتعلم العميق على وجه الخصوص ، باعتبارها الركيزة التالية التي ستدعم النمو المستقبلي لشركة (دي اي أن إيه) .

Coopel

هي خدمة أتمتة العمليات السحابية الآلية التي تساعد على تحسين كفاءة المهام التي يتم إجراؤها على أجهزة الكمبيوتر والأجهزة الأخرى ، مما يؤدي إلى زيادة كفاءة العمل والتحول في كيفية عمل الأشخاص .

يمكن للمستخدمين أيضًا أتمتة المهام عبر تطبيقات متعددة ، مما يجعل الأداة فعالة . وتستفيد هذه الخدمة أيضًا من معرفة تطوير خدمة (دي اي أن إيه) من B إلى C ، وتتميز بتصميم بديهي يسمح حتى للمستخدمين الذين ليس لديهم معرفة متخصصة باستخدامها بسهولة .

بحث وتطوير

لا يتابع مهندسو البحث والتطوير بالذكاء الاصطناعي في (دي اي أن إيه) البحث الأكاديمي فحسب ، بل يعملون مع فرق العمل لإنشاء خدمات معًا .

تطبق (دي اي أن إيه) تقنية الذكاء الاصطناعي على خدماتها الحية ، مما يجعل بيئتها حية في البحث والتطوير .

وهذا يجعل الذكاء الاصطناعي لشركة (دي اي أن إيه) فريدًا ، نظرًا لأن معظم تقنيات الذكاء الاصطناعي يحدث التطور في بيئة أكاديمية .



المقر الرئيسي لشركة (دي أن إيه) في (طوكيو ، اليابان)

معلومات أساسية عن الشركة

التأسيس : تاسست في مارس عام 1999

المؤسس : توموكو نامبا

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : (شيبويا ، طوكيو ، اليابان)

الشركات التابعة : شركة (ماي أنمي ليست)

البورصة : بورصة طوكيو (2432)

الصناعة : لعبة تقمص الأدوار كثيفة اللاعبين على الإنترنت - بوابة للمحمول - تجارة إلكترونية - إعلان على الإنترنت - أعمال عالمية

المنتجات : لعبة فيديو

الرئيس والمدير التنفيذي : إيساو موريياسو

اكبر المساهمين

Tomoko Namba (13.9%)

Japan Trustee Services Bank (13%)

نينتندو (15٪)

العائدات : 1.8 مليار دولار امريكي (2012)

الموظفين : 2.558 موظف (2012)

موقع الشركة الالكتروني : www.dena.jp

شركة توكاي للاتصالات Tokai Communications



شركة توكاي للاتصالات Tokai Communications (المعروفة باسم Vic Tokai Corporation حتى عام 2011) : هي شركة للإتصالات السلكية واللاسلكية في اليابان .

توفر الشركة خدمات خط الاشتراك الرقمي (ADSL) . بالإضافة إلى حلول الشبكات . ويقع مقر الشركة الرئيسي في (شيزوكا ، اليابان) .

وتشتهر الشركة بألعاب الفيديو التي أنتجت أواخر الثمانينات وعقد التسعينات في الولايات المتحدة، ونشرت الألعاب لنينتندو إنترتينمنت سيستم ، وGame Boy و Super Nintendo Entertainment System و Nintendo 64 و Sega Genesis و Sega CD و Sega Saturn و PlayStation .

وافقت مجموعة (توكاي) على تحالف تجاري استراتيجي مع (مجموعة سوفت بنك) في 3 أغسطس 2006 ، وبدأت أعمال الهاتف المحمول في أكتوبر من نفس العام .

وفي مجال الأعمال المتنقلة ، تتعامل الشركة مع ثلاث علامات تجارية للهواتف المحمولة هي ، (سوفت بنك) و (Y! Mobile) و (LIBMO) ، ولديها 11 متجرًا للهواتف المحمولة في محافظة (شيزوكا) وواحد في (كانتو) كنقاط اتصال وجهًا لوجه بالعملاء (اعتبارًا من ديسمبر 2018) .

التاريخ

تأسست (فيك توكاي) في 18 مارس 1977 كشركة Yaizu Cable Vision Co ، وهي مزود خدمة CATV .

بدأت شركة (فيك توكاي) في بيع خدمات معالجة البيانات وأجهزة الكمبيوتر في أبريل 1982 ، وهو قطاع كانت شركة (توكاي) الشركة الأم تديره حتى ذلك الحين .

في عام 1983 ، بدأت في تطوير تطبيقات على الإنترنت والرسومات لأجهزة الكمبيوتر المكتبية .

في أبريل 1987 ، سلمت الشركة الأم Tokai Corporation فروعها المتبقية المتعلقة بالكمبيوتر ، مثل الحسابات الإلكترونية والأقسام التشغيلية ، إلى (فيك توكاي) ، مما جعل الشركة الأخيرة قادرة على التعامل مع عمليات معالجة البيانات بشكل مستقل .

توسعت (فيك توكاي) في عام 1988 عندما استحوذت على شركة اتصالات أخرى . كما أطلقت الشركة أول برنامج استشاري للنظام في نفس العام .

شهدت التسعينيات عددًا من المنتجات الجديدة من(فيك توكاي) متاحة في السوق اليابانية .

في عام 1993 ، قدمت شركة (فيك توكاي) الإصدار الأول من تشكيلة منتجات حلول الشبكات (والتي لا تزال قائمة) طويلة الأمد والتي تسمى (TOP-VENUS) .

في وقت لاحق ، أصدرت (فيك توكاي) حزمة تبادل البيانات الإلكترونية الخاصة بها والمعروفة باسم Java File Transfer (JFT) في عام 1996.

ثم في عام 1998 طورت (فيك توكاي) مجموعة "Knowledge Stage" الخاصة بها ، والتي تم تخصيصها لمساعدة الشركات على تطوير شبكتها الداخلية .

في أبريل 2000 ، اندمجت (فيك توكاي) مع شركة CATV ، والتي تقدم خدمات الاتصال بالإنترنت . نتيجة لذلك ، أصبحت (فيك توكاي) نفسها على الفور مزود خدمة الإنترنت .

وبعد عام ، في أبريل 2001 ، دخلت سوق ADSL . وقامت (فيك توكاي) شراكة مع شركة (تبادل الإنترنت اليابانية JPIX) .

مع استمرار الشركة في النمو ، حصلت (فيك توكاي) على مكانتها في قائمة JASDAQ اعتبارًا من يونيو 2002 .

وبحلول مارس 2005، كانت (فيك توكاي) على وشك الانتهاء من بناء شبكة من الألياف البصرية للشبكة بين طوكيو و ناغويا ، وذلك لتحسين دعم لخدمات شبكة الإنترنت للعملاء والشركات .

واصلت (فيك توكاي) توسعها في أكتوبر 2005 عندما اندمجت مرة أخرى ، وهذه المرة مع شركة (توكاي برودباند للاتصالات) ، مما مكن (فيك توكاي) من دخول صناعة النطاق العريض المتنقل .

في 1 أبريل 2011 ، أنشأت (فيك توكاي) والشركة الأم (آنذاك) Tokai Corporation بالاشتراك مع شركة Tokai Holdings Corporation ، وهي كيان جديد غير رسمي للإشراف على تشغيل كلتا الشركتين (بالإضافة إلى الشركات التابعة الأخرى) .

في أكتوبر من ذلك العام ، تم تغيير اسم (فيك توكاي) إلى Tokai Communications بعد استيعابها لأعمال المعلومات والاتصالات السلكية واللاسلكية الخاصة بشركة Tokai .

في أبريل 2012 ، تم تحويل عمليات CATV التابعة لشركة Tokai Communications إلى شركة جديدة تسمى Tokai Cable Network .

ألعاب الفيديو

تم إنشاء جميع ألعاب الفيديو المطورة داخليًا لشركة (فيك توكاي) مع شركة Sunseibu Entertainment ، وهي شركة شقيقة من مجموعة (توكاي) .

بدأ الثنائي Vic Tokai / Sunseibu في عام 1984 من خلال تطوير ألعاب أركيد لـ (سيجا) .

توسعت شركة Vic Tokai / Sunseibu في السوق المحلية من خلال تطوير ألعاب فيديو لوحدات تحكم نينتيندو (نشرها فيك توكاي) ووحدات تحكم سيجا (التي نشرتها سيجا نفسها) .

معلومات أساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في أبريل 2011

رأس مال الشركة : 14 مليار ين (2011)

المقر الرئيسي : (محافظة شيزوكا ، اليابان)

الرئيس والمدير التنفيذي : كاتسوهيكو كودا

الشركة الام : شركة توكاي القابضة

نوع الشركة : شركة تابعة

الصناعة : الإتصالات

الإيرادات : 41.586 مليون ين (2016)

مجموع الاسهم : 12.148 مليون ين (اعتبارًا من 1 أبريل 2017)

عدد الموظفين : 1.197 موظف (اعتبارًا من 1 أبريل 2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.tokai-com.co.jp

راكوتين Rakuten

شركة راكوتين Rakuten Inc : هي شركة يابانية للتجارة الإلكترونية والبيع بالتجزئة عبر الإنترنت . ومقرها في (طوكيو ، اليابان) .

منصة راكوتين Ichiba : هي أكبر موقع للتجارة الإلكترونية في اليابان .

وتشمل أعمال الشركة الأخرى : الخدمات المالية التي تتراوح بين الخدمات المصرفية عبر الإنترنت إلى التكنولوجيا المالية والمحتوى الرقمي وايضا خدمات الاتصالات .

بما في ذلك تطبيق المراسلة (فايبر) ، الكتاب الإلكتروني موزع كوبو ، رابع شركة للمحمول في اليابان ، راكوتين موبايل .

وتعمل في 29 بلدا ومنطقة ، في حين بلغت إيراداتها الولايات المتحدة 7200000000 مليون دولار مع تشغيل أرباح عن الولايات المتحدة 347.9 مليون دولار أمريكي وفقا لعام 2016 .

اعتبارًا من يونيو 2017 ، ذكرت شركة (راكوتين) أن لديها إجمالي 14.826 موظفًا حول العالم . وغالبا ما يشار إليها باسم " أمازون اليابان ".

تشمل مقتنياتها الرئيسية Buy.com (الآن Rakuten.com في الولايات المتحدة) ، Rakuten.fr ، Ikeda ، Tradoria ، Play.com ، Wuaki.tv ،Ebates ،Viki ،The Grommet . وتمتلك الشركة حصصا في Ozon.ru . Lyft ، Cabify ، Careem . Carousell .

تمتلك الشركة أكبر موقع للتجارة عبر الإنترنت في اليابان في عام 2017 ، مع أكثر من 105 مليون مستخدم مسجل و 44.201 تاجر .

تأسست الشركة في عام 1997 من قبل رجل الأعمال الياباني (هيروشي ميكيتاني) .

في عام 2010 وسعت المجموعة مصالحها التجارية خارج اليابان ، واشترت بشكل خاص (تطبيق فايبر) في عام 2014 .



المقر الرئيسي لشركة (راكوتين) في (طوكيو ، اليابان)

لمحة تاريخية :

تم إنشاء الشركة في فبراير عام 1997 تحت اسم MDM. Rakuten Shopping Mall . وبدأ نشاطها في مايو من نفس العام .

في يونيو 1999 تغير اسم شركة MDM إلى (راكوتين) .

في يونيو 2004 احتل الموقع المرتبة الثانية من حيث حركة المرور الفردية .

في عام 2008 ، تجاوزت مبيعات (راكوتين) 1.1 مليار دولار ، وأرباح تبلغ حوالي 320 مليون دولار .

الشركة اليوم مدرجة في عدة بورصات ، برأس مال يزيد عن خمسة مليارات دولار ، وأكثر من 3700 موظف . كما إنها واحدة من أكبر 10 شركات إنترنت في العالم .

ترعى الشركة حاليا نادي برشلونة في عقد مع النادي من سنة (2016 - 2020) بمبلغ 200 مليون دولار .

الاستحواذ :

في 17 يونيو 2010 ، أعلنت (راكوتين) عن الاستحواذ على PriceMinister ، موقع التجارة الإلكترونية الرائد في فرنسا .

في يوليو 2010 ، اشترت (راكوتين) الشركة الأمريكية Buy.com ، التي تتخصص في بيع الإلكترونيات وأجهزة الكمبيوتر عبر الإنترنت .

في سبتمبر 2011 ، اشترت (راكوتين) شركة Play.com البريطانية ، المتخصصة في بيع أقراص DVD ، والأقراص المدمجة ، والكتب ، وألعاب الفيديو ، والأدوات ، وكذلك الملابس على الإنترنت .

في نوفمبر 2011 ، أعلنت الشركة عن الاستحواذ على الشركة الكندية Kobo Inc ، المتخصصة في قراء الكتب الرقمية ، مقابل 315 مليون دولار .

في أكتوبر 2012 ، استحوذت (راكوتين) على (اكوافاداس) بفضل الاستحواذ الذي قامت به Kobo Inc. كانت (اكوافاداس) في ذلك الوقت واحدة من الشركات الرائدة في النشر الرقمي واحتلت المرتبة الأولى بين شركات التكنولوجيا الفرنسية . حيث تجد (راكوتين) نفسها في مكانة رائدة في مجال النشر والنشر الرقمي .

في نوفمبر 2012 ، استحوذت (راكوتين) على Alpha Direct Services ، الشركة الرائدة في مجال الخدمات اللوجستية الدقيقة للاعبين في التجارة عبر الإنترنت و (مالتي كانا) .

في فبراير 2014 ، استحوذت (راكوتين) على Viber Media ، التي تنشر برنامج (فايبر) لـ VoIP على الهواتف الذكية ، مقابل 900 مليون دولار (660 مليون يورو) .

في سبتمبر 2014 ، استحوذت (راكوتين) على موقع البرنامج الأمريكي Ebates مقابل مليار دولار .

في مارس 2015 ، استحوذت (راكوتين) على OverDrive ، وهي شركة متخصصة في الكتب الرقمية مقابل 410 ملايين دولار .

في يوليو 2016 ، أعلنت (راكوتين) عن الاستحواذ على Nextperf ، وهي شركة فرنسية متخصصة في التحسين الفوري للإعلان عبر الإنترنت .

في نوفمبر 2016 ، أعلن نادي برشلونة أنه تم التوصل إلى اتفاقية رعاية مع راكوتين الذي أصبح الراعي الرئيسي للنادي الكاتالوني اعتبارًا من يونيو 2017 . وسوف يدفع راكوتين للنادي لكرة القدم حوالي 60 مليون يورو في الموسم الواحد حتى 2021 .

في يناير 2017 ، استأجرت المجموعة رجل الأعمال الفرنسي (جمال أغوا) ونائب الرئيس السابق لشركة (شيتا موبايل) الصينية ، على رأس (فايبر ميديا) ، التي تملكها منذ 2014 ، في مهمة إعادة ديناميكية نجاح الخدمات التي تقدمها للمجتمع .

في يناير 2018 ، أعلنت (راكوتين) عن الاستحواذ على Asahi Fire & Marine Insurance من Nomura Holdings مقابل 45 مليار ين (333 مليون يورو) .

في مارس 2018 ، أعلنت (راكوتين) عن التخلي عن العلامة التجارية PriceMinister ، للاحتفاظ فقط باسم (راكوتين) .

الهيكل :

في عام 2018 ، أعيد تنظيم أنشطة مجموعة (راكوتين) في العديد من الشركات التابعة التي أخذت الأسماء المؤقتة "Rakuten e-commerce" لفرع التجارة عبر الإنترنت ، "Rakuten Card" للخدمات والمنتجات المصرفية ، "Rakuten Mobile Network" للاتصالات الهاتفية والكيان النهائي الذي يجمع الشركات الأخرى للمجموعة بما في ذلك الكيانات الموجودة في الخارج .

الراعي :

راكوتين هو الراعي الرئيسي لقميص برشلونة لمدة 4 مواسم من موسم (2017 - 2018) مقابل 55 مليون يورو سنويًا .

والشركة هي أيضًا شريك أولمبيك مرسيليا . في سبتمبر 2017 ، أصبح (راكوتين) قميص الشريك الرسمي لـ Golden State Warriors ، باتفاق قدره 20 مليون دولار سنويًا على مدى ثلاث سنوات .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة راكوتين Rakuten Inc.

اسم الشركة سابقا : MDM Inc ، (1997 - 1999)

التأسيس : تأسست في 7 شباط / فبراير 1997

المؤسس : هيروشي ميكيتاني

المقر الرئيسي : (طوكيو ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : التكنولوجيا المالية للتجارة الإلكترونية

مناطق الخدمة : 29 دولة ومنطقة

رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي : هيروشي ميكيتاني

الخدمات : التسوق عبر الانترنت

الشركات التابعة :

راكوتين فرنسا

راكوتين الولايات المتحدة

راكوتين المملكة المتحدة

راكوتين أكوافاداس

راكوتين كوبو

راكوتين فايبر

راكوتين فيكي

الإيرادات : 1263.93 مليار ين (2019)

دخل التشغيل : 72.75 مليار ين (2019)

صافي الدخل : سالب 33.07 مليار ين (2019)

عدد الموظفين : 18.364 موظف (2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.global.rakuten.com

ميتسوبيشي سبيس جيت

Mitsubishi SpaceJet

ميتسوبيشي سبيس جيت Mitsubishi SpaceJet : تمثل الشركة نقلة نوعية في السوق الإقليمية والعالمية . من خلال القدرة على تغيير الطريقة التي نختبر بها السفر الإقليمي والعالمي .

ستخلق شركة (ميتسوبيشي سبيس جت) إمكانات تجارية جديدة لشركات الطيران ، مما يوفر المدخرات والإيرادات التي يحتاجونها للبقاء في المنافسة .

يعد الطيران الإقليمي والعالمي أمرًا حيويًا ، حيث يغذي التجارة ويربط ملايين الأشخاص حول العالم . نظرًا لأن مصنعي المعدات الأصلية الآخرين يغيرون أولوياتهم ، فإن الشركة ترى سوقًا مليئًا بالفرص ويستحق الالتزام .

طائرة ميتسوبيشي سبيس جيت

هي طائرة ركاب نفاثة إقليمية تتسع من 70 الى 90 راكب مصنعة من قبل شركة ميتسوبيشي لصناعة الطائرات المشتركة . وهي شراكة بين ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة وشركة تويوتا موتور .

هي الجيل التالي من الطائرات الإقليمية ، وهي تقدم كفاءة تشغيلية عالمية المستوى وتجربة ركاب .

أطلقت رسميًا في عام 2008 . وبدأت شركة (ميتسوبيشي ريجونل جت) أنشطة تطوير وتسويق كاملة . بدمج التقنيات المتطورة ، بما في ذلك محرك جديد مُحسّن وأحدث الديناميكيات الهوائية المتقدمة .

تم تصميم الطائرة لتحقيق كفاءة استهلاك الوقود المتغيرة . في الوقت نفسه ، قامت الشركة بزيادة مساحة الركاب بشكل كبير مقارنة بالطائرات الإقليمية القياسية ، مما يضمن أقصى درجات الراحة

وتجربة الركاب ، بفضل تصميمها الصديق للبيئة والفعال والمريح ، سيساهم ذلك - بلا شك - في ربحية وتنافسية شركات الطيران حول العالم .

وحسب شركة (ميتسوبيشي) فان الشركة تسعى لبيع 1000 طائرة خلال العشرين سنة القادمة . وتسعى ايضا لتحقيق الربحية في غضون عشر سنوات من بداية الانتاج . وعندما تتمكن من بيع 500 طائرة .



طائرة (ميتسوبيشي ام ار جي – موديل 3)



طائرة (ميتسوبيشي ام ار جي – موديل 1)



طائرة (ميتسوبيشي سبيس جيت)

تطوير

إطلاق

في عام 2003 ، بدأت الحكومة اليابانية برنامجًا بحثيًا مدته خمس سنوات بقيمة 50 مليار ين (420 مليون دولار) لدراسة طائرة نفاثة إقليمية محلية لـ 30 إلى 90 راكبًا ، بقيادة شركة Mitsubishi Heavy Industries (MHI)

في عام 2004 ، ركزت MHI على مقصورة بارتفاع 2 متر وعرض 2.8 متر ، وأربعة مقاعد جنبًا إلى جنب ، وتتسع من 30 إلى 50 راكبًا ، وكانت الشركة تأمل في إطلاق نموذج أولي في عام 2007 وتسليم أول طائرة في عام 2010 . ولكنها في عام 2005 تحولت إلى فئة 70 - 90 مقعدًا أكبر .

أطلقت MHI مفهومها في معرض باريس الجوي السابع والأربعين في يونيو 2007 ، حيث عرضت نموذجًا للمقصورة كاملة النطاق وتهدف إلى أن تكون أول هيكل طائرة إقليمي مركب بالكامل ، في عام 2012 .

عرضت ميتسوبيشي رسميًا MRJ لشركات الطيران في أكتوبر 2007 - أول طائرة ركاب يابانية منذ توقف إنتاج NAMC YS-11 في عام 1974 - بعد أن كانت أول شركة طيران تختار محرك (برات آند ويتني PW1000G) التوربيني الموجه ، والذي يوفر انخفاضًا بنسبة 12 ٪ في استهلاك الوقود المحدد ، بمعدل 15000 رطل . (67 كيلو نيوتن) التوجه MRJ70 الذي يتسع لـ 70 إلى 80 مقعدًا و 17000 رطل (75.7 كيلو نيوتن) على MRJ90 من 86 إلى 96 مقعدًا .

مع توقع تكلفة تطوير تبلغ 150 مليار ين (1.275 مليار دولار) .

أطلقت MHI رسميًا برنامج Mitsubishi Regional Jet في 28 مارس 2008 بطلب شراء 25 طائرة (15 شركة ، 10 اختيارية) من All Nippon Airways ، والتسليم في عام 2013 .

تستهدف ميتسوبيشي حصة 20٪ من 5000 طائرة تباع سنويا في فئة 70 - 90 مقعدًا على مدار 20 عامًا .

كان من المقرر إجراء اختبار الطيران في أواخر عام 2011 ويتطلب البرنامج الذي تبلغ تكلفته 1.9 مليار دولار مبيعات 300 - 400 لاسترداد تكلفته .

شركة ميتسوبيشي للطائرات (MAC) عبارة عن شراكة بين مالك الأغلبية شركة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) وشركة (تويوتا موتور) المالكة للأقلية بمساعدة التصميم من شركة (سوبارو) ، وهي نفسها بالفعل شركة تصنيع طائرات .

تجميع

في 15 سبتمبر 2010 ، أعلنت شركة (ميتسوبيشي للطائرات) انها دخلت مرحلة رسم الإنتاج ، وأنها ماضية في عملية التصنيع .

بدأ تجميع أول طائرة في أبريل 2011 ببناء منفذ الطوارئ لقمرة القيادة . و في أبريل 2012 ، تم تأجيل الرحلة الأولى إلى 2013 . وفي ديسمبر 2012 ، كان من المقرر تسليم MRJ90s في عام 2017 .

في أوائل عام 2013 ، أجلت شركة برات آند ويتني تسليم محركها PW1200G إلى "النصف الأخير" من عام 2014 ، بعد رحلة MRJ الأولى المقرر إجراؤها في أواخر عام 2013 .

في 22 أغسطس 2013 ، أعلنت ميتسوبيشي عن تأخير ثالث للبرنامج ، وأنه ستتم الرحلة الأولى في الربع الثاني من عام 2015 بدلاً من نهاية عام 2013 ، بينما سيتم التسليم الأول لإطلاق عميل ANA في الربع الثاني من عام 2017 بدلاً من 2015 ، بسبب مشاكل تسليم الأجزاء بما في ذلك محركات برات آند ويتني .

في 7 سبتمبر 2013 ، تم عرض نموذج أولي للجناح الأيسر وأربعة أقسام من الألومنيوم : جسم الطائرة الأمامي ، والجسم الأمامي الأوسط ، وخلف منتصف جسم الطائرة وخلف جسم الطائرة ، ليتم تجميعها في أكتوبر 2013 .

عينت ميتسوبيشي خبراء أجانب للمساعدة في العلاقات مع الموردين والاختبارات الأرضية واختبارات الطيران والشهادات .

كانت صور أول طائرة MRJ90 مجمعة بالكامل متاحة في 26 يونيو 2014 . وتم الطرح الرسمي للطائرة في 18 أكتوبر 2014 .

اختتمت أول رحلة لطائرة MRJ90 في 11 نوفمبر 2015 . و في 24 ديسمبر ، أعلنت ميتسوبيشي عن تأخير لمدة عام واحد لتسليم أول طائرة MRJ ، حتى منتصف عام 2018 .

يُعزى التأخير إلى عدم كفاية قوة الجناح وإعادة تصميم معدات الهبوط من أجل سلامة أفضل .

سيتم إجراء الكثير من اختبارات الطيران لـ MRJ90 في (بحيرة موسى ، واشنطن) ، في مطار مقاطعة جرانت الدولي ، بسبب ازدحام المجال الجوي في اليابان ، مما يتسبب في صعوبات في الجدولة .

تم الانتهاء من اختبارات القوة الثابتة في 1 نوفمبر 2016 وأكدت هذه الاختبارات أن هيكل الطائرة يمكن أن تتحمل 1.5 ضعف الحمولة القصوى .

في يناير 2017 ، تم الإعلان عن تأخير لمدة عامين آخرين ، مما دفع التسليم الأول المتوقع إلى منتصف عام 2020 .

نتج ذلك عن مشكلة في تحريك فتحة إلكترونيات الطيران وأنوال الأسلاك ، وفي مارس تم تمديد برنامج شهادة الطيران من 2500 إلى 3000 ساعة طيران .

فأربعة من التأخيرات الخمسة نتجت ، جزئيًا على الأقل ، عن الإخفاق في توثيق العمل للحصول على الشهادة أو حالات فشل مماثلة.

ونتيجة لذلك ، تضخمت تكلفة التطوير إلى 350 مليار ين (3.17 مليار دولار أمريكي) وقد لا يتمكن المشروع أبدًا من استرداد تكاليفه بالكامل .

لقد خططت ميتسوبيشي في الأصل لاستخدام خمس تجارب طيران ، وستكون هناك حاجة أيضًا إلى طائرة وطائرتين للاختبار الأرضي ، ولكن ايضا ستكون هناك حاجة لطائرة واحدة أو طائرتين إضافيتين بعد هذا التقديم لتأخير لمدة عامين حتى منتصف عام 2020 .

استشهدت شركة Aerotec LLC للاستشارات الهندسية في سياتل في شهادتها بمشاكل تتعلق بإلكترونيات الطيران وشهادة الأسلاك الخاصة بها: فقد يتسبب التلف في حدوث عطل واحد ، بسبب حريق ، أو فيضان المياه من خط مائي ممزق ، أو من اختراق جزئي لانفجار المحرك .

استلزم هذا إجراء تغييرات في الأجهزة ، التي تم تجميدها الآن ، ولكن كان لابد من إعادة تكوين نظام التوصيل البيني للأسلاك الكهربائية .

بحلول ديسمبر 2017 ، كانت حملة اختبار MRJ قد اكتملت نصفها مع 1500 ساعة طيران وألغيت أقل من 1٪ بسبب مشكلات فنية .

وستنضم طائرة اختبار طيران إضافية تتضمن إعادة التصميم إلى الحملة في النصف الثاني من 2018 ، وتركز الاختبارات هذه الطائرة على اختبارات الأسلاك مثل البرق والتردد الراديوي عالي الكثافة .

سيتم الانتهاء من طائرتين إضافيتين (10007 و 10010) ، مطلية باللون الأبيض مؤخرًا وتحت التجميع الهيكلي في ديسمبر ، وسوف تنضمان إلى حملة اختبار الطيران في نهاية عام 2018. في نهاية العام .

في يناير 2018 ، كانت إعادة ترتيب إلكترونيات الطيران وإعادة توجيه الأسلاك مكتملة تقريبًا لتكون مستعدة لاي حدث مفاجئ ، مثل انفجارات القنابل أو دخول المياه تحت الأرضية .

في أبريل 2018 ، سجل الأسطول التجريبي 1900 ساعة طيران . أسطول رحلة اختبار حققت 2000 ساعة مايو 2018 .

كانت طائرة الاختبار MRJ70 رقم 8 و 9 في حالة التجميع النهائي اعتبارًا من مايو للتسليم المتوقع بحلول نهاية عام 2021 ، بعد عام واحد من تقديم .MRJ90 تم عرض MRJ في زي All Nippon Airwaysفي معرض فارنبورو للطيران في يوليو ، جنبًا إلى جنب مع ظهور مماثل من قبل Embraer 190 E2 وأكبر إيرباص A220 .

في أكتوبر 2018 ، رفعت بومباردييه دعوى قضائية ضد شركة ميتسوبيشي في سياتل ، زاعمة أن موظفيها السابقين سرقوا أسرارًا تجارية للمساعدة في الحصول على الشهادات الأمريكية .

بحلول ذلك الوقت ، كانت النماذج الأربعة MRJ90 قد سجلت 2400 ساعة ، واستهدفت الشهادة في أواخر عام 2019 أو أوائل عام 2020 والتسليم الأول في منتصف عام 2020 ، بينما يجب تقديم MRJ70 الأصغر في عام 2022 .

بعد أن فقد برنامج MRJ 47.2 مليار ين لمدة ستة أشهر حتى 30 سبتمبر 2018 بالإضافة إلى عجزها البالغ 110 مليار ين ، ضخت ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة 220 مليار ين (1.94 مليار دولار) في شركة ميتسوبيشي للطائرات ، مما رفع حصتها من 64٪ إلى 86.7٪ ورأس المال من 100 مليار ين إلى 270 ين مليار .

تريد ميتسوبيشي تفنيد مزاعم (بومباردييه) وينبغي الاستماع إليها في المحكمة الجزئية الأمريكية في سياتل في 11 يناير 2019 .

بحلول ديسمبر 2018 ، سلم مكتب الطيران المدني الياباني تفويض فحص النوع ، مما سمح بإصدار شهادة اختبار الطيران في أوائل عام 2019 مع أربع طائرات MRJ90 في (بحيرة موسى) .

في أبريل 2019 ، رفض قاضٍ فيدرالي مزاعم بومباردييه ضد ميتسوبيشي ، وهي قضية قوية لكنها قاصرة لأنه لا يوجد دليل على أن ميتسوبيشي كانت على علم بهذه الأسرار .

بحلول ذلك الوقت ، كان البرنامج قد أكمل 2600 ساعة طيران وكان يخضع لاختبارات الرياح المتقاطعة والمناخ ، في حين أن طائرتين آخرتين من MRJ90 يجب أن ينضموا هذا الصيف .

في 24 يونيو 2019، أعلنت شركة بومباردييه وشركة ميتسوبيشي أن ميتسوبيشي ستشتري برنامج CRJ من بومباردييه بحوالي 550 مليون دولار .

مع هذه الصفقة، سوف تحصل ميتسوبيشي على الصيانة والدعم ، والتسويق، وأنشطة المبيعات للطائرات ، بما في ذلك مواقع شبكة دعم في (مونتريال، كيبيك و تورونتو، أونتاريو) ، ومراكز خدمة لطائرات ميتسوبيشي .

إعادة تسمية SpaceJet

في يونيو 2019 ، أعادت ميتسوبيشي تسمية برنامج MRJ باسم SpaceJet. حيث تمت إعادة تسمية MRJ90 باسم SpaceJet M90 وتم الإعلان عن البديل الذي يتسع لـ 76 مقعدًا والذي تم استهدافه خصيصًا لتلبية شروط نطاق الولايات المتحدة ، والمعروف باسم SpaceJet M100. .
وسيكون هذا الإصدار أطول بمقدار 1.1 متر (3 قدم 7 بوصات) من MRJ70 المهجور ولكن 1.3 متر (4 قدم 3 بوصة) أقصر من M90.

يعد E175-E2 أثقل من الطراز E175 الحالي المتوافق مع النطاق ، مع محركات GTF الأكبر حجمًا ، وكونه أطول (بإطار واحد) وأعرض (بمقدار 2.3 متر (7 قدم 7 بوصات)) : عندما تكون

مقصورته ممتلئة ، يمكن فقط ملء 4 أطنان (8800 رطل) من الوقود ضمن حد MTOW البالغ 86000 رطل (39 طنًا) ، مما يحد من مداها إلى مسافة قصيرة تبلغ 1760 كم .

مقارنةً بالطراز E175-E2 ، تعتبر المقصورة M100 أكثر إحكامًا حول مقاعدها البالغ عددها 76 مقعدًا ، وجناحها أخف وزناً ، حيث يمتد أقل بمقدار 3.2 متر (10 قدم) مع جنيحات أصغر من MRJ90 ، مما يمنحها وقودًا أكثر بنسبة 50٪ من E175-E2 عند حد (2800 كم) مع 76 راكبًا .

حلقت الطائرة M90 في تشكيلتها النهائية لأول مرة في 18 مارس 2020 ، قبل الانضمام إلى بقية أسطول الاختبار في (بحيرة موسى) .

في مايو 2020 ، خفضت (ميتسوبيشي) ميزانية برنامج SpaceJet إلى النصف للسنة المنتهية في 31 مارس 2021 . وأكدت التزامها بإصدار M90 الأساسي ولكنها ستعيد النظر في اصدار M100 في ضوء تأثير وباء COVID-19 على صناعة الطيران .

تمت إعادة جميع الأعمال على (سبيس جيت) خارج اليابان ، بما في ذلك اختبار طيران M90 في (بحيرة موسى) ، إلى مقر الشركة في (ناغويا) .

في أكتوبر 2020 ، أعلنت ميتسوبيشي عن تخفيض إضافي في الميزانية و"توقف مؤقت" لمعظم أنشطة سبيس جيت .

تم تخفيض ميزانية برنامج SpaceJet بمقدار النصف بحلول عام 2020 ، من 370 مليار ين في السنة المالية 2018 ، وستنخفض إلى 20 مليار ين (194 مليون دولار) من السنة المالية 2021 .

الإنتاج

تم بناء منشأة إنتاج جديدة للطائرة في مطار كوماكي في (ناغويا ، اليابان) ، على أرض تم شراؤها من الحكومة بتكلفة إجمالية تبلغ 60 مليار ين .

تم طرح MRJ في عام 2015 في كوماكي ، والتي كانت في السابق موقعًا لتطوير مقاتلة Mitsubishi A6M Zero.

أعلنت (ميتسوبيشي) في يونيو 2013 أنها ستنشئ منشأة لمراقبة الجودة في إلينوي للحصول على مكونات MRJ من الولايات المتحدة .

تستخدم (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) أساليب إنتاج جديدة ، وتهدف إلى زيادة الجودة وبالتالي تقليل الاخطاء المكلفة للحفاظ على أسعار تنافسية .

في 26 أبريل 2017 ، اكتملت الطائرة الخامسة MRJ بزخرفة الجيش الوطني الأفغاني ، حيث كانت تفتقر إلى المحركات ومخروط الأنف فقط ، وكان جسم الطائرة رقم ستة وسبعة وأجنحتها ملتصقين بدون ذيول ، وكان الثامن ، أول MRJ70 ، في بداية خط التجميع ؛

معلومات اساسية عن مشروع الطائرة

النوع : طائرة نفاثة إقليمية

بلد الأصل : اليابان

الصانع : ميتسوبيشي

دخول الخدمة : 2020

أول طيران : 11 نوفمبر 2015

مستخدمون اخرون : خطوط كل اليابان الجوية - الخطوط الجوية اليابانية

خطوط أول نيبون الجوية

All Nippon (ANA)

Airways

شركة خطوط أول نيبون الجوية (All Nippon Airways (ANA ، المعروفة أيضاً باسم زينيكو أو إيه إن إيه : هي خطوط جوية يابانية خاصة ، تتخذ (منطقة شيودوم في ميناتو، طوكيو) كمقرا رئيسيا لها .

وتتخذ من مطار ناريتا الدولي ومطار أوساكا الدولي مركزين لرحلاتها الدولية، ومطار طوكيو هانيدا الدولي مركزاً لرحلاتها الداخلية . وتعتبر أكبر شركة طيران في اليابان .

تأسست (اول نيبون) في 27 ديسمبر 1952 . ومنذ ذلك الحين، ازدادت قوة اسطولها ليبلغ 218 طائرة، فصارت تسيّر رحلاتها إلى 73 وجهة في الصين وكوريا وآسيا وأمريكا الشمالية وغرب أوروبا .

كما أن لها شبكة خطوط جوية داخلية واسعة النطاق ، تغطي كل اليابان ، من هوكايدو في الشمال إلى أوكيناوا في الجنوب، وتعد "أول نيبون" عضواً في تحالف ستار منذ أكتوبر 1999.

يتألف أسطول خطوط أول نيبون الجوية من 218 طائرة ومعظمها من طراز إيرباص إيه 320 - 211، وبوينغ 737 - 700، و737 - 700 إي آر، و737 - 800 وغيرهم ، فضلاً عن كونها طرفاً في اتفاقيات الرمز المشترك مع خطوط جوية أخرى مثل الخطوط الجوية الدولية السويسرية وخطوط هاواي الجوية وطيران اليابان وطيران ماكاو وآخرون .

كما كانت الراعي الرسمي لكأس خطوط نيوزيلندا الجوية لمباراة نادي الرغبي (موسم 2009) ومسلسل تليفزيوني ياباني يدعى "حظ (Happy Flight) "وكانت أيضاً راعي فيلم (رحلة سعيدة) .

تقدم خطوط أول نيبون الجوية خدمات مختلفة تشمل دعم لذوي الاحتياجات الخاصة، إلى جانب وسائل الراحة على الطائرة، وخدمة العملاء عبر الإنترنت في حالة سوء الأحوال الجوية، فضلاً عن باقات سفر مختلفة وغيرها .

حازت خطوط أول نيبون الجوية على العديد من الجوائز ، فعلى سبيل المثال : منح إير ترانسبورت وورلد لخطوطها لقب "شركة طيران العام" في عام 2007 ، كما أنها شركة الطيران اليابانية الوحيدة الحائزة على تصنيف خمس نجوم ، وهو التصنيف الأعلى من قبل سكاي تراكس لثلاث سنوات على التوالي .

توفر خطوط أول نيبون الجوية خدمات عالية للرعاية ، حيث أصبحت واحدة من الأسرع نموا بمجال شركة الطيران في العالم .

وتواصل الشركة على مدار الساعة التطوير كشركة طيران جديرة بالثقة .

وهي أول شركة طيران في اليابان تحصل على تصنيف 5 نجوم من مؤسسة سكاي تراكس لمدة أربع سنوات متتالية .



طائرة من طراز (737B- 700) تابعة لشركة (اول نيبون الجوية)



طائرة من طراز (Q300) تابعة لشركة (اول نيبون الجوية)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ الإنشاء : 1952 كشركة (نيبون للمروحيات)

البورصة : سوق لندن للأوراق المالية - بورصة طوكيو (9202)

رمز النداء : ALL NIPPON

الجنسية : اليابان

الصناعة : طيران

التحالفات : تحالف ستار

المطارات الرئيسية :

مطار ناريتا الدولي

مطار طوكيو هانيدا الدولي

مطار أوساكا الدولي

مطار كانساي الدولي

برنامج المسافر الدائم : نادي الأميال

الرئيس : يوجي أوهاشي

حجم الاسطول : 207 + (117 طلبيات، 10 اختياري)

الوجهات : 71

المقرات الرئيسية : (ميناتو ، طوكيو ، اليابان)

موقع الشركة الالكتروني : www.ana.co.jp

الخطوط الجوية اليابانية Japan Airlines

JAPAN AIRLINES

الخطوط الجوية اليابانية Japan Airlines Co. Ltd . تعرف اختصاراً باسم "جال" : هي شركة الطيران الوطنية في اليابان ، حيث تأسست الشركة في 1 أكتوبر 1950 .

تتخذ الشركة من مطار ناريتا الدولي مركزاً لعملياتها الدولية ، ومن مطار طوكيو هانيدا الدولي مركزاً لعملياتها الداخلية ، بالإضافة إلى مراكزها الأخرى في مطار أوساكا الدولي ومطار كانساي الدولي .

تقدم الخطوط الجوية اليابانية خدماتها لأكثر من 125 وجهة في (آسيا ، أستراليا ، أوروبا وأمريكا الشمالية) ، وتعد الشركة عضو في تحالف عالم واحد .

في 19 يناير 2010 أعلنت إفلاسها . وعانت الشركة اليابانية من ديون تبلغ 16.5 مليار دولار، حيث أدى انخفاض أسهم الشركة إلى تراجع القيمة الشرائية للشركة إلى 150 مليون دولار فقط أي ما يقارب سعر اقتناء طائرة جامبو جديدة .

وعلى الفور كشفت الحكومة اليابانية عن خطة لإنقاذ الشركة تتضمن الخطة ضخ اموال بقيمة 3.3 مليار دولار ، ايضا الاستغناء عن 15600 وظيفة ، والتنازل عن عدد كبير من الفروع والتخلي عن الرحلات الاقل ربحا .

وبعد اعلان افلاسها ، ستحظى شركة الطيران باجراءات الحماية التي ينص عليها قانون الافلاس الياباني ولا سيما تجاه دائنيها .

وستكون البنوك ملزمة بشطب الديون غير المؤمنة المستحقة على الشركة ، كما أن الشركة ستتلقى دفعة مالية من أموال دافعي الضرائب .

ورغم أن الشركة ستواصل رحلاتها الجوية في ظل عملية إعادة الهيكلة التي ستشرف عليها الحكومة ، فإنه من المرجح أن يفقد المستثمرون معظم أموالهم .

يُذكر أن عدد ركاب شركة الخطوط اليابانية . قد انخفض كثيرا . بسبب الانكماش الاقتصادي العالمي كما هو الشأن بالنسبة إلى شركات الطيران العالمية الأخرى .



طائرة من طراز (JA731J) تابعة لشركة (اول نيبون الجوية)



طائرة من طراز (B737-800) تابعة لشركة (اول نيبون الجوية)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ الإنشاء : عام 1950

رمز النداء : AIR JAPAN

البورصة : بورصة طوكيو (9201)

الجنسية : اليابان

الصناعة : طيران

المطارات الرئيسية : مطار ناريتا الدولي

مطار طوكيو هانيدا الدولي

مطار أوساكا الدولي

مطار كانساي الدولي

برنامج المسافر الدائم : بنك أميال جال

التحالفات : تحالف عالم واحد

الشعار : حلم نحو السماء

حجم الأسطول : 213 + (77 طلبيات، 25 اختياري)

الوجهات : 125

المقرات الرئيسية : (شيناغاوا ، طوكيو ، اليابان)

كبير الإداريين التنفيذيين : نيشيماتسو هاروكا

موقع الشركة الالكتروني : www.jal.com

خطوط سكايمارك الجوية

Skymark Airlines



خطوط سكايمارك الجوية Skymark Airlines Inc : تعتبر الشركة ثالث أكبر شركة طيران في اليابان ، وهي شركة طيران منخفضة التكلفة . ويقع مقرها الرئيسي في مطار هانيدا في (أوتا ، طوكيو ، اليابان) .

ان الشركة تدير خدمات مجدولة بقاعدة رئيسية في مطار هانيدا ، ولكنها أيضًا الناقل المهيمن في مطار كوبي ، وشركة الطيران اليابانية الوحيدة التي تقدم خدمات مجدولة في مطار إيباراكي شمال طوكيو .

كانت (سكايمارك) أول شركة طيران منخفضة التكلفة تأسست في اليابان ، وهي الناقل الوحيد الذي يقدم رحلات داخلية في مطار هانيدا في منافسة مع احتكار شركة All Nippon Airways (ANA) والخطوط الجوية اليابانية (JAL) .

سيطر رجل الأعمال (شينيتشي نيشيكوبو) على الشركة من عام 2003 إلى عام 2015 ، عندما تقدمت شركة النقل بطلب الحماية من الإفلاس بعد محاولة توسيع الأسطول والخدمة .

في أغسطس 2015 ، وافق دائنو (سكايمارك) على إعادة هيكلة شركة الطيران تحت سيطرة صندوق الأسهم الخاصة اليابانية .

تبقى الشركة أكبر شركة طيران مستقلة في اليابان ، والناقل المستقل الوحيد منخفض التكلفة ، حيث يتم التحكم في شركات الطيران الأخرى منخفضة التكلفة في اليابان إما من قبل شركات ANA أو JAL .

خلفية تاريخية

تأسست شركة خطوط سكايمارك الجوية في نوفمبر 1996 كشركة طيران محلية مستقلة ، بعد تحرير صناعة الطيران اليابانية ، وبدأت عملياتها في 19 سبتمبر 1998.

كانت مملوكة أصلا من قبل مجموعة من المستثمرين بقيادة وكالة السفر HIS ويرأسها (هيديو ساوادا)، وكان (ساودا) من أوائل المستثمرين في شركة تأجير أوريكس في مقرها الرئيسي في مطار إيتامي في أوساكا .

كانت خطوط سكايمارك قادرة على الحصول على 6 فتحات في مطار هانيدا في طوكيو مارس 1997، وانتقل مقرها إلى منطقة هاماماتسوتشو طوكيو مارس 1998.

وكانت لها رحلة في بداياتها مقررة من هانيدا إلى فوكوكا في 19 سبتمبر ، 1998. وأضافت بعض المسارات من إيتامي إلى فوكوكا وسابورو في عام 1999، لكنها علقت هذه المسارات في عام 2000 من أجل تقديم المزيد من خطوط السير على (هانيدا - فوكوكا) في المسار .

في عام 2002، تسلمت سكايمارك ثالث طائرة بوينغ 767، وبدأت الخدمة على خط سير (هانيدا – كاجوشيما)، وكذلك عملت على خدمة استئجار طائرات من هانيدا في سيول .

تكبدت شركة خطوط سكايمارك خسائر كبيرة في السنوات القليلة الأولى من العمليات التشغيلية .

وقد عملت في فترة وجيزة من عملية التشغيل لاعادة تمويل بقيادة (كومرتس بنك) . ولكنه قرر عدم قبول مثل هذا الاستثمار بسبب قضايا الطيران التي تجعل البنك يتدخل بالإدارة .

في 11 ديسمبر 2003، أعلنت سكايمارك أنها تتوقع تحقيق أرباح 470 مليون ين في النصف الأول من العام المالي المنتهي في 31 أكتوبر، والربح الأول الذي أحرز منذ بدأت شركة الطيران العمليات .

أعلنت خطوط سكايمارك في أبريل 2010 أنها ستبدأ التشغيل في "ناريتا" وخدماتها من (مطار ناريتا الدولي لاساهيكاو، سابورو، فوكوكا، وأوكيناوا) في أواخر عام 2011 وأوائل عام 2012 .



المقر الرئيسي لشركة (خطوط سكايمارك الجوية) في مطار هانيدا في (أوتا، طوكيو، اليابان)



طائرة (بونيج 737/ 8) المملوكة لشركة (سكايمارك الجوية)

الخدمات المتميزة

في نوفمبر 2010 أعلنت خطوط سكايمارك بدأ المفاوضات مع شركة ايرباص لطلبية من أربع طائرات .

وأعلنت شركة الطيران عن نيتها في استخدام الطائرات على الخطوط الطويلة المسار من (مطار ناريتا مثل لندن وفرانكفورت وباريس ونيويورك) ، وأنها سوف تعمل في الدرجة الثانية ، بحيث تكون 394 مقعدا - مع 114 مقعدا في درجة رجال الأعمال و 280 في الدرجة السياحية المتميزة .

كما بدأت سكايمارك للتحضير للخدمة الدولية ، فبدأت تواجه منافسة شرسة من مجموعة جديدة من شركات الطيران منخفضة التكاليف في اليابان بداية عام 2012 ، وخاصة من طيران أسيا اليابان (في وقت لاحق الفانيليا للطيران) وجيتستار اليابان .

وأدى ذلك إلى انخفاض في خطوط سير سكايمارك على مسارات منافسة إلى حد كبير مثل ناريتا سابورو وفوكوكا ناريتا ، وإعادت تركيز الطائرات على خطوط سير أكثر حصرية مثل (ناريتا - أيشيجاكي) .

إلى حد ما مثير للجدل ، أعلنت سكايمارك أن المضيفات على طائراتها 330A سيرتدون الزي المتمثل بتنورة قصيرة ، على عكس المعتاد لبس قميص سكايمارك بولو .

وخلال الأشهر الستة الأولى من تشغيل خط السير ، قام الاتحاد الياباني للخدمات الجوية بشكوى علنية عن الفكرة ، مدعيا ان الزي غير آمن للنساء لارتدائها ، وسوف يؤدي الزي إلى التحرش بهم .

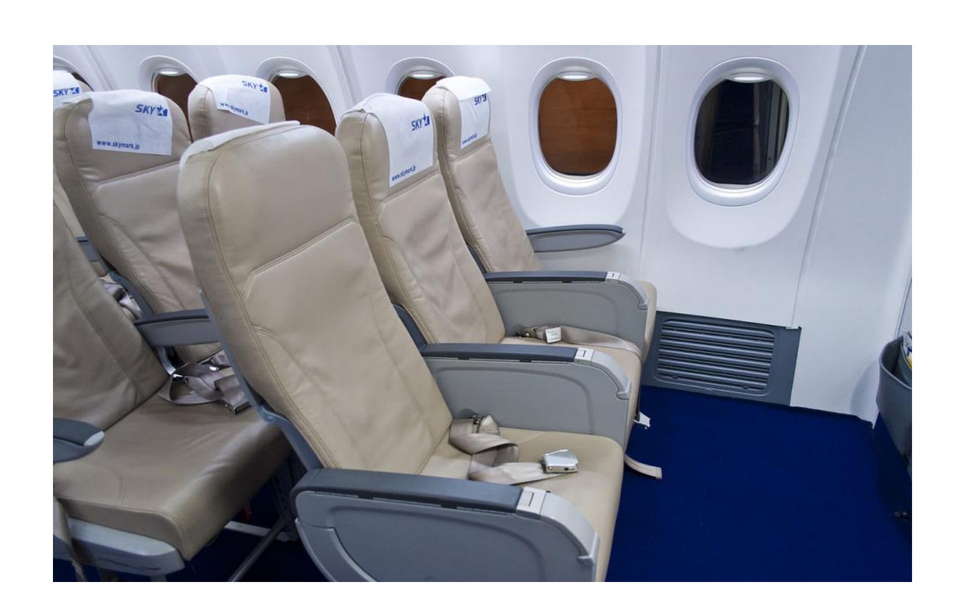
الأزمة المالية

في فبراير 2011 ، أصيبت سكايمارك بأزمة مالية شديدة من تقلبات أسعار الصرف الأجنبي .

وفي أواخر عام 2012 ، انخفض الين في القيمة ، ليصل إلى نحو 102 ين للدولار .

وفي أوائل عام 2015 . العديد من الاستثمارات ونفقات سكايمارك اصبحت كبيرة وقائمة على الدولار بما في ذلك أوامر طلبيات غقود الايجار على طائرات 380A و 330A . في حين كانت التكاليف عائداتها التذاكر المحلية بالين الياباني .

في أوائل فبراير 2014، أعلنت سكايمارك أنه ستبدأ تقليص حجم العملية ناريتا إلى وجهات ثلاثة فقط (سابورو، يوناجو وأوكيناوا) .



مقاعد طائرة (بوينغ 737) المملوكة لشركة (سكايمارك الجوية)

يمكن أن تتأثر عمليات التسليم الثالثة واللاحقة من أداء سكايمارك المحلية . حيث اعتزمت سكايمارك بعد ذلك على إعادة نشر s737 من ناريتا وهانيدا لخدمات الطائرات المستأجرة إلى وجهات مثل غوام .



طائرة (737A) المملوكة لشركة (سكايمارك الجوية)



كاونترات شركة (خطوط سكايمارك الجوية)

إفلاس

رفعت سكايمارك دعوى للحماية من الإفلاس بموجب قانون إعادة تأهيل الشركات (وهو ما يعادل الإفلاس الفصل 11 في الولايات المتحدة الأمريكية أو الإدارة في المملكة المتحدة) في محكمة طوكيو الجزئية في يناير 2015 بعد أن سجلت (571300000 مليون دولار) كديون .

وأعلن أن رجل الأعمال (نيشكوبا) سيتنحى عن منصبه كرئيس تنفيذي وسيحل محله الرئيس التنفيذي (ماساكازو) .

أعلنت سكايمارك أن طائرة 330A ستنسحب من العملية التشغيلية في مارس .

وكانت شركة صناعة الطائرات الأوروبية أيرباص قد ألغت في يوليو عقدا لبيع 6 طائرات طراز أيه 380 العملاقة إلى سكاي مارك ، مؤكدة أنها تحتفظ بحقها في الحصول على كل التعويضات .

من ناحيتها ذكرت الشركة اليابانية في يوليو الماضي أنها حاولت إعادة التفاوض حول الصفقة بسبب ارتفاع أسعار الوقود في ذلك الوقت واشتداد المنافسة ثم تخلت بعد ذلك عنها .



نيشيكوبا (الرئيس التنفيذي) لشركة (سكايمارك الجوية)

وذكرت تقارير أن "بنك التنمية الياباني" و"سوميتومو ميتسوي بانكينج كورب" وصلا إلى المراحل النهائية من المفاوضات لشراء حصة مشتركة قدرها 33.4٪ من شركة الطيران اليابانية المتعثرة (سكاي مارك ايرلاينز) .

وبتجاوز هذه الحصة المشتركة لثلث أسهم الشركة المتعثرة سيكون في مقدور "بنك التنمية الياباني" الحكومي و"سوميتومو ميتسوي" استخدام حق النقض "الفيتو" على قرارات الإدارة إذا لزم الأمر .

ونقلت وكالة كيودو اليابانية للأنباء عن مصادر وصفتها بالمطلعة القول إنه من المتوقع أن تشتري شركة "إيه.إن.إيه هولدنجز" الشركة الأم لشركة "أول نيبون ايروايز" أكبر شركة طيران في اليابان 16ر5٪ من سكاي مارك .

و كانت سكاي مارك قد أعلنت الشهر الماضي أن حصة "إيه.إن.إيه هولدنجز" سترتفع إلى 19.9٪ من أسهمها .



سكايمارك بوينغ 767 بالكسوة القديمة في (مطار هانيدا) عام 2005

الأسطول

اعتبارا من فبراير 2015، يتكون أسطول خطوط سكايمارك الجوية من الطائرات التالية:

ملاحظات	الركاب				طلبيات	في الخدمة	طائرات
	المجموع	الضيافة	الأفق	درجة الأعمال			
	177	177	0	0	0	27	بوينغ737-800
					0	**27**	أجمالي



سكايمارك (بوينغ767) في كسوة جديدة في مطار هانيدا عام 2006

سابقا ، كانت خطوط سكايمارك تعمل بسبع طائرات بوينغ 767 - 200 ، وبوينغ 767 - 300 وهي الطائرات ذات الجسم العريض بين عامي 1998 و 2005 .

في عام 2005 تحت رئاسة (نيشكوبا) ، بدأت (سكاي مارك) التركيز على تشغيل بوينغ 737-800 ، واقصاء طائرات طراز 767 من أسطولها في عام 2009 .

وفي نهاية المطاف قبل إفلاسها ، عملت (سكايمارك) على اسئجار - لفترة وجيزة - أسطول من طائرات 330A ايرباص جديدة .

برنامج المسافر الدائم

طرحت سكايمارك برنامج المسافر الدائم في يناير كانون الثاني عام 2014 ليتزامن مع إطلاق خدماتها المحلية المتميزة .

وقرر المسؤولون تأجيله اعتبارا من ديسمبر 2013 إلى التركيز على إعداد الخدمة الدولية في ديسمبر 2014 .

خطوط فوجي دريم Fuji Dream Airlines



شركة خطوط طيران فوجي دريم المحدودة Fuji Dream Airlines Co. Ltd. (FDA) : هي شركة طيران إقليمية يابانية ، مقرها في (شيميزو كو ، شيزوكا ، اليابان) . والمراكز التي تنطلق منها طائراتها هي في (مطار شيزوكا ومطار ناغويا) .

" طيران فوجي دريم " هي شركة طيران تربط العديد من المناطق الإقليمية في اليابان . وقد تم تشغيل الطائرات في 23 يوليو 2009 .

في 22 يونيو 2020 ، عينت شركة الطيران (شونيتشي كوسي) كرئيس تنفيذي ، و(توكوياسو ميوا) رئيسًا للشركة ، بعد تقاعد الرئيس والمدير التنفيذي السابق (يوهي سوزوكي) من شركة الطيران .

التاريخ

قبل تأسيس شركة (طيران فوجي دريم) ، وقعت شركة Suzuyo & Co.Ltd ، اتفاقية شراء مع شركة (امبراير) في 30 نوفمبر 2007 ، لشراء طائرتين من طراز Embraer E170 ، مع حق شراء طائرة إضافية واحدة . وقدرت قيمة العقد إلى ما يقرب من 87 مليون دولار ، إذا تم ممارسة حق الشراء .

في ذلك الوقت ، كانت شركة الطيران التي لم يتم إنشاؤها بعد هي العميل الثاني لشركة (امبراير) في اليابان .

في 27 أكتوبر 2008 ، تلقت (امبراير) شهادة النوع من مكتب الطيران المدني الياباني (JCAB) لتشغيل Embraer E170 في اليابان ، مع استلام شركة (فوجي دريم إيرلاينز) أول طائرة Embraer E170 في 20 فبراير 2009 كعميل ياباني ثاني لشركة (امبراير)، بعد J-Air .

وقعت الرحلة الافتتاحية للشركة في 23 يوليو 2009، مع العمليات الأولية التي تتكون من رحلتين يوميا إلى مطار كوماتسو ورحلة يومية واحدة لكل من (كاجوشيما و كوماموتو) من قاعدتها الرئيسية في (مطار شيزوكا) .

في 1 أبريل 2010 ، بدأت شركة الطيران ثلاث رحلات يومية بين مطار ماتسوموتو إلى فوكوكا ورحلة يومية واحدة بين ماتسوموتو وسابورو شيتوس ، لتتولى خدمات الخطوط الجوية اليابانية (JAL) على الطرق كجزء من اتفاقية جديدة للمشاركة بالرمز .

توسعت شبكة خطوط فوجي دريم بشكل أكبر حيث تلقت شركة الطيران طائرات جديدة ، بما في ذلك الخدمات من شيزوكا وناغويا ايرفيلد (ناغويا كوماكي) إلى فوكوكا في أكتوبر 2010 ، ومن شيزوكا إلى سابورو شيتوس في مارس 2011 .

في يناير 2013 ، أضافت شركة الطيران مطار Kōchi كوجهة جديدة بخدمات من (ناغويا كوماكي) بدءًا من مارس 2013 .

في مارس 2014 ، أضافت شركة الطيران مطار ياماغاتا كوجهة جديدة بخدمات من (ناغويا كوماكي) .

في مارس 2015 ، أضافت شركة الطيران خدمة جديدة إلى Izumo و Kitakyushu من (ناغويا كوماكي) .

في أبريل 2016 ، أعلنت شركة الطيران عن خدمتها في مطار سابورو الثاني ، حيث بدأت الرحلات إلى مطار أوكاداما من شيزوكا في يونيو 2016 .

في يناير 2018 ، أعلنت شركة (فوجي دريم إيرلاينز) عن رحلاتها من Izumo إلى كل من Shizuoka و Sendai كوجهة جديدة ، بدءًا من مارس وأبريل 2018 على التوالي .

خلال أواخر عام 2019 ، أضافت شركة الطيران مسارات جديدة إلى مطار كوبي ، مع خدمات من (إيزومو وكوتشي وماتسوموتو) .

أسطول

اعتبارًا من ديسمبر 2019 ، تشغل شركة (خطوط فوجي دريم) الطائرات التالية :

أسطول خطوط فوجي دريم الجوية				
الطائرات	**في الخدمة**	**الطلب**	**ركاب**	**ملاحظات**
امبراير E170	3	—	76	
امبراير E175	13	1	84	
مجموع	**16**	**1**		

شؤون الشركة

شركة الطيران فوجي دريم الخطوط الجوية : هي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة Suzuyo & Co.Ltd، والتي تشمل أعمالها الأساسية : الخدمات اللوجستية المحلية والدولية .

في 22 يونيو 2020 ، عينت شركة الطيران (شونيتشي كوسي) كرئيس تنفيذي و(توكوياسو ميوا) رئيسًا للشركة ، بعد تقاعد الرئيس والمدير التنفيذي السابق (يوهي سوزوكي) من شركة الطيران .

تطوير الأسطول

أطلقت شركة (خطوط فوجي دريم) في يوليو 2009 بأسطول أولي من طائرتين من طراز (امبراير) E170 ، قبل استلام أول طائرة من طراز Embraer E175 في يناير 2010 وطائرة إضافية E170 و E175 في أكتوبر 2010 ، مع أسطول شركة الطيران الذي يتكون بحلول ذلك الوقت من ثلاث طائرات E170 وطائرتين من طراز E175 .

استمر أسطول شركة الطيران Embraer E175 في النمو في السنوات اللاحقة ، مع طلبات شراء واحدة من طراز E175 وحق شراء واحدة في أكتوبر 2010 ، وطائرتان من طراز E175 في ديسمبر 2012 ، وثلاث طائرات E175 مع ثلاثة حقوق شراء في يوليو 2014 ، وثلاث طائرات من طراز E175 مع ثلاثة حقوق شراء في يونيو 2017 ، واثنتان من طراز E175 في يونيو 2019 .

في يونيو 2017 ، أعربت شركة الطيران عن اهتمامها بكل من Embraer E190-E2 و Mitsubishi MRJ ((لاحقًا اصبحت (سبيس جت)) من أجل تشغيل طائرة ذات سعة جلوس أعلى ، ولكن في حالة (سبيس جت) قررت الشركة المصنعة انتظار الطائرة في النهاية لمراقبة أدائها التشغيلي قبل اتخاذ القرار .

كسوة

تتكون كسوة طائرة شركة (خطوط فوجي دريم) من لون خالص عبر جسم الطائرة والمحركات وأطراف الجناح ، مع كتابة كلمة واسم الشركة على جسم الطائرة ، وعادة ما يكون باللون الأبيض يتم منح الطائرات الفردية مخطط ألوان فريد يجعلها متميزة عن بعضها البعض ، مثل الأحمر أو الأزرق الفاتح أو الأخضر أو الذهبي أو الفضي أو البنفسجي .

يتميز المثبت الرأسي (زعنفة الذيل) بشعار شركة الطيران ، والذي يشبه نفسه بجبل فوجي مدعومة بشروق الشمس في الصباح ، ملونة لتعكس نظام الألوان المحدد للطائرة ، باستثناء الشريط الأصفر العلوي للشعار ، الذي يشبه شمس الصباح .

تتميز إحدى الطائرات ، وهي من طراز Embraer E175 مسجلة JA12FJ ، بمخطط ألوان مقلوب في الغالب يتكون من جسم الطائرة الأبيض الصلب ، مع شعار شركة الطيران ، والشعار ، والمحركات ، وأطراف الجناح المطلية إلى حد كبير باللون الأحمر القياسي للعلامة التجارية .

المقصورة والخدمات

تتكون كابينة طائرات شركة (خطوط فوجي دريم) إما من 76 أو 84 مقعدًا من الدرجة الاقتصادية ، حيث يبلغ عرض كل مقعد حوالي 18 بوصة (46 سم) مع مساحة مقعد قياسية تبلغ 31 بوصة (79 سم) . على رحلات شركة الطيران ، ويتم تقديم خدمات المرطبات المجانية .

مع زيادة طول بعض رحلات الخطوط الجوية ومساراتها ، وخاصة تلك الخاصة برحلات الطيران العارض ، نظرت الشركة أيضًا في إضافة خدمة Wi-Fi على متن الطائرة .



طائرة تابعة لشركة (خطوط فوجي دريم) في مطار ناغويا من طراز (E170)

معلومات اساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة خطوط طيران فوجي دريم المحدودة Fuji Dream Airlines Co. Ltd. (FDA)

التاسيس : تأسست في 24 يونيو 2008

بدأت العمليات : 23 يوليو 2009

موقع المقر الرئيسي : مطار شيزوكا ومطار ناغويا

وصف العمل : خدمات النقل الجوي والخدمات العرضية

حجم الأسطول : 16 طائرة

المالك : شركة سوزويو

رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي : يوهي سوزوكي

المدير : يوشيهيرو ميوا

موقع الشركة الالكتروني : www.fujidream.co.jp

كاواساكي للصناعات الثقيلة والفضاء

Kawasaki Heavy Industries Aerospace

Kawasaki

شركة كاواساكي للصناعات الثقيلة والفضاء Kawasaki Heavy Industries Aerospace Company : هي شركة صناعات فضائية تابعة لشركة كاواساكي للصناعات الثقيلة . تنتج الشركة الطائرات والنظم الفضائية وأجهزة محاكاة الطيران ومحركات الطائرات والصواريخ والمعدات الإلكترونية .

وتاريخيا ، خلال الثلاثينيات والأربعينيات من القرن الماضي ، طورت شركة Kawasaki Aircraft Industries أنواعًا عديدة من الطائرات للجيش الإمبراطوري الياباني ، مثل طائرة الاستطلاع من النوع 88 ، وطائرة قاذفة القنابل Ki-48 Sokei ، ومقاتلة Ka 61 Hien ، حتى نهاية الحرب العالمية الثانية .

بعد وقت قصير من بدء احتلال اليابان في عام 1945 ، تم تفكيك صناعة الطيران اليابانية عمداً وتحويل مصانع الطائرات لأغراض أخرى .

ولكنه تم رفع الحظر على تطوير الطائرات في مارس 1954 ، مما سمح بإحياء صناعة الطيران في البلاد .

خلال عام 1969 ، تمت إعادة هيكلة Kawasaki Kokuki Kogyo KK كشركة فرعية رسمية لشركة KHI .

طوال فترة ما بعد الحرب ، أنتجت الشركة العديد من الطائرات بموجب ترخيص من مختلف الشركات المصنعة في الخارج لقوة الدفاع الذاتي الجوية اليابانية والبحرية المتمثلة في قوات الدفاع الذاتي اليابانية ، جنبا إلى جنب مع التصاميم الخاصة بها .

تضمنت الطائرات المرخصة P-2J المشتقة من Lockheed P-2 Neptune ، وطائرات الهليكوبتر KH-4 المشتقة من Bell 47 ، وطائرات الهليكوبتر Kawasaki KV-107 المشتقة من Boeing Vertol 107 Model II .

وايضا CH- طائرات عمودية ثقيلة 47 . J / JA تضمنت الطائرات المطورة محليًا في حقبة ما بعد الحرب كاواساكي C-1 و Kawasaki C-2 العسكرية ، وطائرة التدريب Kawasaki KAT-1 و Kawasaki T-4 ، وطائرة الاستطلاع Kawasaki OH-1 ، وطائرة الدوريات البحرية Kawasaki P-1 .

بداية تأسيس الشركة

بدأت شركة كاواساكي في سنة 1919 في اليابان، وقد ساهمت في تصنيع وتطوير طائرة بوينغ 787 دريم لاينر وكذلك تقوم على تصنيع بوينغ 777 ، وكانت بداية الشراكة مع شركة بوينغ الأمريكية في مطلع العام 1979 عند إنتاج طائرة بوينغ 767 . وهي تقوم على تصنيع العديد من الطائرات سواء المقاتلة أو طائرات الهيلوكبتر أو الطائرات المدنية .

نبذة تاريخية عن الشركة

عام 1919 - بداية تأسيس الشركة .

عام 1922 - تأسيس قسم صناعة الطائرات .

عام 1923 - تم افتتاح أحد فروع الصناعات .

عام 1927 - تم تغيير مسمى قسم صناعات الطائرات إلى مسمى أعمال الطائرات .

عام 1934 - بدأ التعاون مع الجيش الياباني .

عام 1937 - تم تأسيس شركة مستقلة بصناعة الطائرات .

عام 1939 - تم تغيير مسمى الشركة إلى (مجموعة أعمال جويفو) .

عام 1940 - تم تصنيع القاذفة اليابانية واستخدامها في الحرب العالمية الثانية .

عام 1941 - بدأ اختبارات الطائرة كي61 .

عام 1942 - بدأ الإنتاج من القاذفات اليابانية .

عام 1945 - تم تدمير مصنع الطائرات في غارة جوية خلال أحداث الحرب العالمية الثانية ومن بعد ذلك تم تحويل المصنع إلى مصنع صناعات مدنية بناء على الاتفاقية التي تمت بين أمريكا واليابان .



طائرة كاواساكي من طراز (MCH-101)



طائرة كاواساكي من طراز (BK 117)

كاواساكي تي - 4

كاواساكي تي - 4 هي طائرة تدريب نفاثة يابانية دون سرعة الصوت ، تم تطويرها وتصنيعها من قبل المجموعة التجارية كاواساكي للصناعات الثقيلة .

المشغل الوحيد لها هو قوة الدفاع الذاتي الجوية اليابانية (JASDF)، ويعزى ذلك جزئيًا إلى القيود التاريخية على تصدير المعدات العسكرية .

بالإضافة إلى مهمة التدريب الأساسية، تم استخدام الطائرة من قبل فريق الدافع الأزرق للاستعراض الجوي ، بالإضافة إلى مهام الاتصال مع معظم الوحدات المقاتلة .

اجريت اول عملية طيران في أول نموذج أكس تي- 4 في 29 يوليو 1985 ، في حين تم تسليم أول طائرة خلال شهر سبتمبر من عام 1988.

في سبتمبر 1981 قامت وكالة الدفاع اليابانية باختيار تصميم كاواساكي باعتباره المنافس للفوز بتطوير طائرة تدريب . وتم التركيز على القدرة على المناورة العالية والسير دون سرعة الصوت .

تم الانتهاء من تصميم التفاصيل بحلول نهاية عام 1983 ، وبدأ ببناء ستة نماذج إكس تي- 4 في ربيع عام 1984.

شركة فوجي تولت بناء الجناح وجسم الطائرة الخلفي ووحدة الذيل، اما ميتسوبيشي فكان لها وسط جسم الطائرة و مداخل الهواء، أما شركة كاواساكي فبنت جسم الطائرة الأمامي .

الحوادث

في 12 مارس 1991 ، تم شطب الطائرة 16- 5654 في حادث .

في 1 يوليو 1991 ، تحطمت الطائرة 06 - 5653 قبالة ساحل هوكايدو، مما أدى إلى وفاة شخص واحد .

في 4 يوليو 2000 ، تم تدمير طائرتين من فريق العرض الدافع الأزرق (46- 5727 و 46- 5720) . وعلى اثره قتل ثلاثة من افراد الطاقم . وتم إيقاف التدريب البهلواني حتى مارس 2001 نتيجة للحادث .

في 29 يناير 2014 ، اصطدمت الطائرة 46- 5731 و 46- 5745 لفريق الدافع الأزرق في الجو أثناء رحلة تدريبية بالقرب من ماتسوشيما . وتمكنت كلتا الطائرتين من العودة بأمان إلى القاعدة .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1918

المقر الرئيسي : (ميناتو ، طوكيو ، اليابان)

الشركة الأم : كاواساكي للصناعات الثقيلة

الصناعة : مصنع الفضاء الجوي

المنتجات : مركبة جوية - مركبة فضائية - محاكاة الطيران - محرك نفاث - إلكترونيات

موقع الشركة الالكتروني : www.khi.co.jp

ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة

Mitsubishi Heavy Industries



ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة المحدودة Mitsubishi Heavy Industries. Ltd : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات . ويطلق عليها اختصارا اسم MHI ، وهي احدى الشركات الرئيسية لمجموعة ميتسوبيشي . وتنتج المعدات الكهربائية والإلكترونيات .

تشمل منتجات (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) : مكونات الفضاء الجوي ، مكيفات الهواء ، الطائرات ، مكونات السيارات ، شاحنات الرافعة الشوكية ، المعدات الهيدروليكية ، أدوات الآلات ، الصواريخ ، معدات توليد الطاقة ، آلات الطباعة ، السفن ومركبات الإطلاق الفضائية من خلال أنشطتها المتعلقة بالدفاع .

احتلت الشركة الترتيب 23 كأكبر مقاول دفاع في العالم حسب عائدات الدفاع لعام 2011 وأكبر مقاول دفاع في اليابان .

تأسست الشركة عام 1963 . كشركة مملوكة لشركة Caterpillar Inc. وشركة Shin Mitsubishi للصناعات الثقيلة (المعروفة الآن باسم Mitsubishi Heavy Industries .

وفي عام 1986 تم إلغاء شركة Mitsubishi Heavy Industries · Akashi Works ، وتم إنشاء شركة إنشاء MHI ، وتم نقل أعمالها.

في عام 1987 تم دمج شركتي Mitsubishi Caterpillar و MHI Construction Machinery وأعيدت تسميتها إلى اسم الشركة الحالي .

2008 غير اسم الشركة إلى Caterpillar Japan .



المقر الرئيسي لشركة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) في (يوكوهاما ، اليابان)

"ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة" : هي واحدة من الشركات الأساسية لمجموعة ميتسوبيشي .

وهي شركة شاملة للمعدات الثقيلة . وهي رائدة في مجموعة واسعة من المجالات بما في ذلك بناء السفن والطيران والفضاء والطاقة النووية والدفاع والبيئة .

أصبحت شركة Mitsubishi Joint لبناء السفن ومقرها في مصنع (ناغازاكي) لبناء السفن في عام 1917 مستقلة لشركة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) لبناء السفن .

في عام 1921 ، تم فصل Mitsubishi Electric وإعادة تسميتها Mitsubishi Heavy Industries في عام 1934. وكانت أكبر مؤسسة ذخيرة حتى نهاية الحرب العالمية الثانية .

في عام 1950 ، تم تقسيمها إلى ثلاث شركات بطريقة الاستبعاد المكثف ، ثم تم دمجها في عام 1964 وعاد إلى القديم .

إنها الشركة الأساسية لمجموعة (ميتسوبيشي) ، التي نمت لتصبح أكبر شركة صناعية ثقيلة شاملة في اليابان في محطات توليد الطاقة والطائرات والدبابات وقطاع بناء السفن وغيرها .

وايضا اعمال الشركة والجهود المبذولة لتطوير مفاعلات نووية جديدة وغيرها . وقد تم فصل قسم السيارات وسمي (ميتسوبيشي موتورز) في عام 1970.

المقر الرئيسي للشركة في طوكيو ، اما أحواض بناء السفن والتصنيع فهي في ناغازاكي ، كوبي ، شيمونوسيكي وغيرها .

لمحة تاريخية

في عام 1870 استأجر (ياتارو إيواساكي) مؤسس ميتسوبيشي حوض بناء السفن في ناغازاكي المملوك للحكومة، واسماه (حوض ناغازاكي لبناء السفن والماكينات) .

وبدأت أعمال بناء السفن على نطاق كامل . وهذه الأعمال في بناء السفن تطورت لتصبح شركة ميتسوبيشي لبناء السفن المحدودة ، والتي أصبحت شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة المحدودة في عام 1934.

ولاحقا اصبحت الشركة أكبر شركة خاصة في اليابان لتصنيع السفن والآلات الثقيلة والطائرات والسيارات والسكك الحديدية .

بعد نهاية الحرب العالمية الثانية وتفكك زايباتسو، قسمت ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة إلى ثلاثة كيانات : غرب اليابان للصناعات الثقيلة المحدودة ، ومركز اليابان للصناعات الثقيلة، وشركة شرق اليابان للصناعات الثقيلة، ثم أعيد توحيدها في عام 1964 حيث ولدت من جديد شركة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة المحدودة) .

بعض من صناعات شركة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة المحددة)

صناعة السفن

سفينة أميرة الألماس

أميرة الألماس : هي سفينة سياحية بريطانيا راقية من الدرجة الأولى، تملكها وتديرها شركة Cruises Princess .

تم بناء السفينة في (مدينة ناغازاكي) في اليابان بواسطة شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة .

بدأت عملياتها في مارس 2004، مبحرة بشكل رئيسي في آسيا خلال صيف نصف الكرة الشمالي ، وفي أستراليا خلال صيف نصف الكرة الجنوبي .

تعد السفينة بالتوازي مع شقيقتها Princess Sapphire أكبر فئة فرعية من سفن الدرجة الراقية الأولى، حيث يبلغ عرضها 37.5 مترًا (123 قدمًا في بوصة) بينما تحتوي جميع سفن الدرجة الأولى الأخرى على شعاع يبلغ 36 مترا .



سفينة أميرة الألماس



العبارة سوزوران

" سوزوران" هي عبارة Ro- Pax عالية السرعة (ركاب / سيارة) ، تم تصميمها وبناؤها في Nagasaki Shipyard & Machinery Works التابعة لمجموعة **(ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة المحددة)** .

السفينة ، التي تم تسليمها إلى مالكها ، Shin Nihonkai Ferry في 14 يونيو 2012 ، وهي الجيل الثاني من عبّارات Ro- Pax عالية السرعة SUZURAN ، التي تخدم طريق Tomakomai - Tsuruga.

تتبنى السفينة نظام الدفع POD CRP الهجين الذي يحقق استهلاكًا منخفضًا للغاية للوقود مقارنةً بعبارات Ro- Pax العادية .

تم تحسين تصميم الهيكل ونظام الدفع مع مراعاة مسار الخدمة وملف التشغيل . ونتيجة لذلك ، فإن أداءها الدافع أكبر بنسبة 10٪ من السفن السابقة .

الحمولة الإجمالية 34400 طن ، والطول 224.5 م باتساع 26.0 م والسرعة 27.5 عقدة .

وحدات التبريد في النقل البحري

تعد تقنية التبريد على السفن البحرية أمرًا بالغ الأهمية في الحفاظ على جودة الأغذية والبضائع الأخرى الحساسة لدرجات الحرارة المنقولة حول العالم .

تضمن وحدات تبريد النقل البحري لمجموعة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) كفاءة تبريد عالية حتى للحاويات الكبيرة (التبريد حتى - 25 درجة مئوية للحاويات 40 قدمًا) . ووحداتها فائقة النحافة مقاس 305 مم لحاويات 20 قدمًا .



هذه التقنية المتطورة تقلل من التأثير على أوزان البضائع . ولتلبية الاحتياجات البيئية المتنوعة لعملائها ، تقدم الشركة مجموعة مختارة من المبردات المستخدمة في وحداتها .

ولديها شبكة من المكاتب في جميع أنحاء العالم . تزود عملائها العالميين بخدمات ما بعد البيع ووصولهم لقطع الغيار ، أينما كانوا .

مكيفات الهواء المنزلية والعملاء

مكيفات الهواء لعملاء المنزل والعمل

تقدم شركة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) مجموعة واسعة من أنظمة تكييف الهواء متعددة الاستخدامات والموفرة للطاقة للتبريد والتدفئة في البيئات السكنية والتجارية والصناعية .

يوفر مكيف الهواء الأنيق للاستخدام المنزلي كفاءة فائقة في استخدام الطاقة مع ضمان تدفق هواء هادئ ومريح ونظيف .



تقدم الشركة أيضًا مجموعة كاملة من أنظمة تكييف الهواء عالية الأداء والمثالية للمكاتب والمحلات التجارية والمطاعم وغيرها من الاستخدامات التجارية ، لتلائم احتياجات عمل الزبائن المحددة .

تلتزم الشركة بالمساهمة في المجتمع العالمي من خلال توفير تجربة سيارات مريحة وإجراءات حماية بيئية سليمة في أنظمة تكييف هواء السيارات الخاصة بها .

فهي تقدم مكيفات ومكونات عالية الأداء ومضغوطة وخفيفة الوزن وموفرة للطاقة ، مما يلبي رغبات الناس في الشعور بالراحة والمسؤولية تجاه البيئة .



نظام التكييف الآلي ومنتجاته



مضخة الهواء / الماء لتسخين المياه

تدعم شركة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) عملائها في الحفاظ على الطاقة وحماية البيئة من خلال توفير مضخات حرارية فعالة .

سخان مياه بمضخة حرارة من هواء إلى ماء

يعد سخان المياه بمضخة تسخين الهواء إلى الماء من (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) للاستخدام التجاري ، "Q- ton" نظامًا من الجيل التالي ، يستخدم الطاقة من الهواء لغلي الماء .

يوفر Q- ton أداءً عاليًا بشكل لا يصدق ، وهو قادر على توفير مياه ساخنة تصل إلى 90 درجة مئوية حتى في درجات الحرارة الخارجية الشديدة للغاية التي تصل إلى - 25 درجة مئوية .

مضخة حرارة الماء إلى الماء

تستخدم مضخة تسخين الماء إلى الماء الخاصة بها من نوع استرداد الحرارة بكفاءة الحرارة المستعادة من مياه الصرف ذات درجة الحرارة المنخفضة لتزويد الماء الساخن حتى 90 درجة مئوية .

ويبلغ معدل انبعاثها السنوي من ثاني أكسيد الكربون حوالي 70٪ وتبلغ تكلفة التشغيل السنوية حوالي 40٪ من غلاية الزيت .

مبرد بالطرد المركزي

يقدم مبرد الطرد المركزي عالي الكفاءة من (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) حلاً ممتازًا لتوفير الطاقة وحماية البيئة بالإضافة إلى مساعدة الشركات على تقليل التكاليف .



وفي مصانع انتاج أشباه الموصلات والسيارات والكيماويات إلى الفنادق وموردي المواد الغذائية والمستشفيات والمرافق الرياضية ، تلعب مبردات الطرد المركزي دورًا مهمًا في توفير المياه المبردة والحفاظ على درجة حرارة ثابتة للمساعدة في دعم التقدم التكنولوجي والراحة الحديثة في مجتمع اليوم .

انظمة التحكم



تعد أنظمة التحكم جزءًا أساسيًا من تعظيم أداء محطات توليد الطاقة

تعد أنظمة التحكم التي تدعم محطات توليد الطاقة ، هي معدات أساسية تتطلب موثوقية وكفاءة تشغيلية استثنائية .

توفر مجموعة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) أنظمة التحكم المثلى التي تهدف إلى تعظيم أداء المصنع والموثوقية التي تلبي متطلبات السلامة المتراكمة عبر سنوات من عروض دعم التطوير والصيانة .

بالإضافة إلى ذلك ، تتزايد أهمية أنظمة التحكم مع اقترابنا من عصر إنترنت الأشياء ، مما يدفع بالحاجة إلى تحقيق كل من الانفتاح والأمن العالي .

وستساهم مجموعة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) في تعظيم قيم إدارة العملاء في عمليات محطات توليد الطاقة من خلال توفير وتحليل البيانات الضخمة المتعلقة بالطاقة الكهربائية .

أنابيب المياه

تتمتع مجموعة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) بخبرة واسعة في تصنيع وتركيب أحزمة فولاذية لمحطات الطاقة الهيدروليكية والأنابيب المتداولة لمحطات الطاقة الحرارية والنووية .

فهي تشارك بنشاط في تعزيز تقنياتها ، مثل وضع الفولاذ عالي الشد في الاستخدام العملي ، واعتماد طرق لتقصير فترة البناء ، وتصميم الأنابيب الفرعية بشكل فعال .



نظام الاهتزاز والعزل

نظرًا لأن اليابان دولة معرضة للزلازل ، فمن الأهمية بمكان التحكم في الهزات وإدارتها لضمان حياة آمنة ومريحة .

فميتسوبيشي للصناعات الثقيلة ، هي شركة رائدة في مجال التحكم في الاهتزازات وأنظمة العزل الزلزالي .

لدى الشركة العديد من الخبرات في توفير مخمدات نشطة للمباني الشاهقة ، وأرضيات عزل زلزالية من النوع ثنائي الأبعاد وثلاثي الأبعاد ، والعديد من الإنشاءات الأخرى المقاومة للزلازل ، والتي تساعد على حماية المباني الشاهقة ، وكذلك عناصر محددة كعمل فني وآلات دقيقة .

فهي تقدم لعملائها الدعم الكامل في ترتيب نظام مناسب للاهتزاز والعزل من خلال مجموعة واسعة من الخدمات من التخطيط الأولي إلى إدارة الصيانة .

وسائل النقل

تقوم شركة (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) بتصنيع مركبات سكك حديدية تقليدية ، فقد قامت بصنع 244 قاطرة بخارية و 100 قاطرة كهربائية ، منذ عام 1910 عندما تلقيت الشركة طلبات عربات



الركاب من مجلس السكك الحديدية وعربات الترام من Railway Electric Tosa .

بدءًا من السبعينيات ، بدأت الشركة في تطوير أنظمة نقل متنوعة ، لا سيما أنظمة النقل الجديدة مثل نظام التوجيه الآلي المعبأ بالمطاط (AGT) . فقد تلقت طلبات وتسليم أكثر من 500 مركبة AGT في اليابان والخارج .

نظام إمداد وقود الغاز ((ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) - GEMS)

طورت (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) أول نظام إمداد بالغاز عالي الضغط في اليابان ، والذي يدفع المحركات البحرية بالغاز الطبيعي .

من خلال اعتماد آلية لزيادة ضغط LNG (الغاز الطبيعي المسال) عن طريق المضخة إلى 30 ميجا باسكال (حوالي 300 ضغط جوي) ، يتميز (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة - GEMS) بهيكل مضغوط واستهلاك منخفض للطاقة .



يعمل دمج وحدة الطاقة الهيدروليكية في نظام قيادة المضخة على التخلص من المخفضات وتسهيل تغيير السرعة والتنسيب الحر .

من خلال الاستفادة من الأساس التكنولوجي الواسع ونتائج الأبحاث المكثفة ، بما في ذلك تكنولوجيا المحركات البحرية ، وتلك المتعلقة بأختام الآلات العامة ، بالإضافة إلى تسخير التكنولوجيا المبردة التي تم تطويرها في أعمال بناء السفن الخاصة بالشركة ، نجحت (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) في تسويق هذا النظام .

توفر (ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة) - GEMS الغاز الطبيعي المسال للمحركات ، والتي تنبعث منها كمية أقل من ثاني أكسيد الكربون مقارنة بوقود الزيت الثقيل التقليدي وتقلل من الحمل البيئي

معلومات اساسية عن الشركة

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

التأسيس : تأسست في عام 1884

المقر الرئيسي : (ميناتو ، طوكيو ، اليابان)

النشاط : هندسة الصناعة - معدات كهربائية - إلكترونيات - دفاع

الصناعات : توربينات الرياح - بناء السفن - محرك الطاقة - الدفاع - الطيران والفضاء

المنتجات : سفن ملاحة بحرية - محركات طاقة محيطات - الآلات وهيكل الحديد - هياكل طائرات - معدات الفضاء وغيرها .

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

رئيس مجلس الإدارة : هيدياكي أوميا

الرئيس التنفيذي والرئيس : شونيتشي مياناجا

الشركات التابعة :

شركة ميتسوبيشي للطائرات

شركة ميتسوبيشي كاتربيلر للرافعات الشوكية

Systems Mitsubishi FBR

الدخل : 4078.3 مليون ين (2018)

ربح العمليات : 311.6 مليون ين (2018)

الدخل الصافي : 186.7 مليون ين (2018)

إجمالي الأصول : 5142.7 مليون ين (2018)

الموظفون : 82.728 موظف (2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.mhi.com

شركة هيتاشي لآلات البناء

Hitachi Construction Machinery

HITACHI

شركة هيتاشي لآلات البناء المحدودة Hitachi Construction Machinery Co. Ltd : هي شركة يابانية لمعدات البناء ، وهي شركة تابعة لمجموعة هيتاشي .

تعمل الشركة في مجال تصنيع وبيع الآلات وخدمة آلات البناء وآلات النقل والأجهزة الأخرى .

تأسست الشركة في عام 1970 ، وشاركت في إنتاج أول حفارة ميكانيكية يابانية ، وأصبحت الشركة الآن مصنّعًا رئيسيًا لمعدات البناء في العالم .

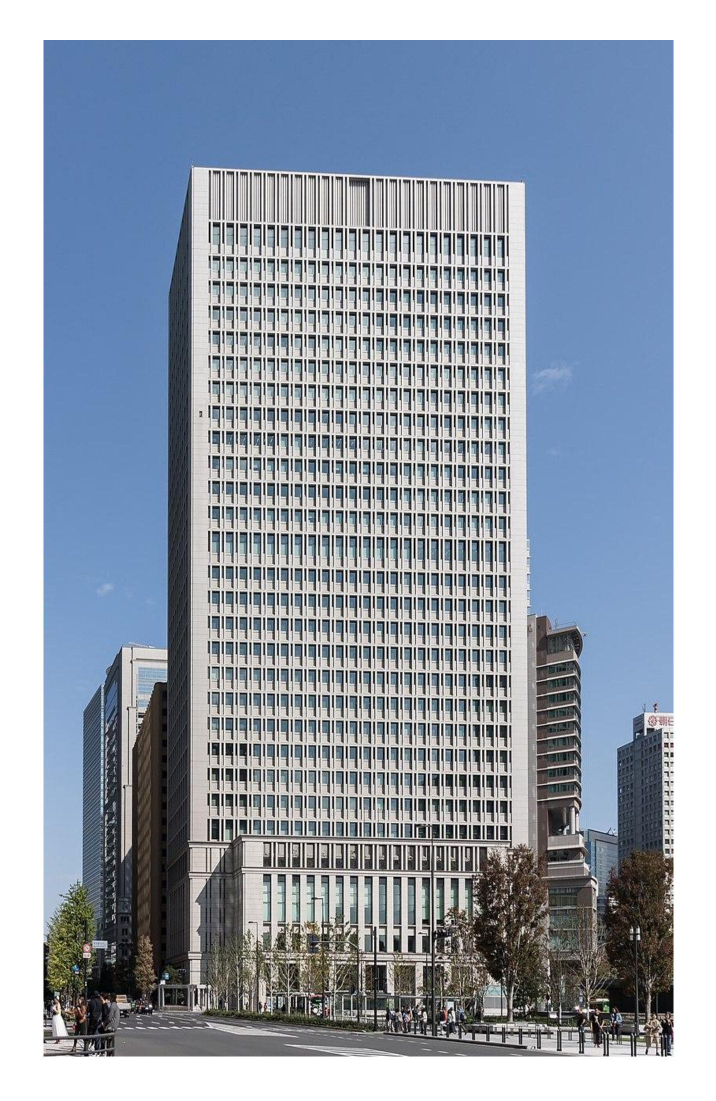
للشركة باع كبير في صناعة الحفارات الهيدروليكية ، فهي تصنع مجموعة متكاملة من آلات البناء .

وتتوسع الشركة في انتاجها محليا وفي أوروبا وفي الولايات المتحدة .

من خلال الإستفادة من خبرتها الصناعية الواسعة، والتفوق التقني والبصمة العالمية، تقدم الشركة مجموعة واسعة من الآلات والمعدات الموثوقة والمتطورة من الحفارات ، والجرافات ذات العجلات ، وشاحنات التفريغ والرافعات - والتي تضمن كفاءة أفضل ، وتشغيل أهدأ وأعباء أقل على البيئة .

توفر شركة (هيتاشي لآلات البناء) مجموعة متنوعة من المعدات والمرفقات لتغطية جميع الوظائف ، وتبدأ أوزان التشغيل من 970 كجم إلى 780.000 كجم ، بما في ذلك كافة أعمال الحفر، والتحميل والنقل والكسر والرفع والقطع والسحق والفحص .

حيث تستخدم شركة هيتاشي لمعدات البناء المحدودة وشركاتها التابعة الموحدة خبراتها الواسعة وقدراتها التقنية المتقدمة لتطوير وتصنيع مجموعة واسعة من آلات البناء المتطورة .



المقر الرئيسي لشركة هيتاشي في (طوكيو ، اليابان)

الشركات التابعة

اليابان

Hitachi Construction Machinery Japan Co.. Ltd

Hitachi Construction Machinery Camino Co.. Ltd

Hitachi Construction Machinery REC Co.. Ltd

Hitachi Construction Machinery Tiera Co.. Ltd

Hitachi Sumitomo Heavy Industries Construction Crane Co.. Ltd

Yamanashi Hitachi Construction Machinery Co.. Ltd

Okinawa Hitachi Construction Machinery Co.. Ltd

HCL Co.. Ltd

UniCarriers Corporation

آسيا

.Hitachi Construction Machinery Asia and Pacific Pte. Ltd

P.T. Hitachi Construction Machinery Indonesia (Indonesia)

Hitachi Construction Machinery (Thailand) Co.. Ltd (Thailand)

Tata Hitachi Construction Machinery Co. Pvt. Ltd. (India)

Yungtay-Hitachi Construction Machinery Co.. Ltd. (Taiwan)

.Hitachi Construction Machinery (China) Co

أفريقيا

Hitachi Construction Machinery Africa Ltd (Africa)

(جنوب إفريقيا) .Hitachi Construction Machinery South Africa Pty. Ltd

أوروبا

(هولندا) .Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V

أمريكا الشمالية

Deere-Hitachi Construction Machinery Corporation (الولايات المتحدة)

Hitachi Construction Truck Manufacturing Ltd. (كندا)

Wenco International Mining Systems Ltd. (كندا)

أوقيانوسيا

Hitachi Construction Machinery (أستراليا) شركة خاصة محدودة.



حفارة من انتاج شركة (هيتاشي)



جرافة من انتاج شركة (هيتاشي)

معلومات أساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة هيتاشي لآلات البناء المحدودة

التأسيس : تأسست في طوكيو في 30 يناير 1951

المقر الرئيسي : (طوكيو ، اليابان)

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

المنتجات : معدات التعدين والبناء

الشركة الام : هيتاشي المحدودة

الرئيس التنفيذي : كوتارو هيرانو

الإيرادات : 753.947 مليار ين (2017)

دخل التشغيل : 23.622 مليار ين (2017)

صافي الدخل : 8.022 مليار ين (2017)

إجمالي الأصول : 999.601 مليار ين (2017)

إجمالي حقوق الملكية : 399.619 مليار ين (2017)

عدد الموظفين : 21.814 موظف (2012)

مواقع الشركة الإلكترونية : www.hitachi-c-m.com - www.hitachi-kenki.co.jp

هيتاشي زوسن Hitachi Zosen

Hitz
Hitachi Zosen

شركة هيتاشي لبناء السفن او شركة هيتاشي زوسن المحدودة Hitachi Zosen Co. Ltd : هي شركة صناعية وهندسية يابانية كبرى .

وهي تنتج : (محطات معالجة النفايات ، المنشآت الصناعية ، الآلات الدقيقة ، الآلات الصناعية ، معدات معالجة مصانع الصلب ، الهياكل الفولاذية ، آلات البناء ، آلات حفر الأنفاق ، محطات الطاقة) .

بحلول عام 1955 ، برزت شركة (هيتاشي زوسن) كواحدة من أكبر شركات بناء السفن في اليابان .

وعلى الرغم من اسمها ، لم تعد شركة (هيتاشي زوسن) تبني السفن ، بعد أن علقت عمليات التصنيع في هذا المجال عام 2002 .

في السنوات الأخيرة ، توسعت الشركة في مجالات الآلات والطاقة والإلكترونيات والمعلومات ، مع دعائم مجالات البيئة مثل مرافق حرق القمامة .

في عام 2002 ، تم دمج قسم بناء السفن مع (شركة حديد اليابان) .

التاريخ

تعود أصول شركة (هيتاشي زوسن) إلى 1 أبريل 1881 ، عندما أسس رجل الأعمال البريطاني (إدوارد هـ. هانتر) شركة Osaka Iron Works ، في (أوساكا) لتطوير صناعة الصلب وبناء السفن اليابانية .

جاء (هانتر) إلى اليابان في عام 1865 وأنشأ حوض بناء السفن في (أونوهاما في كوبي) قبل الانتقال إلى (أوساكا) وإنشاء حوض بناء جديد عند تقاطع نهري ناكاتسو وأكي . والذي يمكن أن يبني سفنًا يقل وزنها عن 1000 طن .

تم إطلاق أول سفينة له ، ويطلق عليها (هاتسومارو) في عام 1882. وكانت تنوي شركة Hunter بناء شركة تتمتع بالاكتفاء الذاتي تمامًا ، كما تنتج المحركات والمراجل والجسور ومعدات الري .

تم إنشاء مرفق إضافي في اتجاه مجرى النهر . على (نهر أجي) في (ساكوراجيما) في عام 1900 للتعامل مع بناء السفن التي يزيد حجمها عن 1000 طن .

وفي عام 1908 تم إطلاق أول ناقلة نفط تم بناؤها في اليابان ، ويطلق عليها (تورا مارو) وتزن 531 طنًا لشركة Standard Oil Company .

شُيِّد حوض آخر لبناء السفن في (إينوشيما ، هيروشيما) في عام 1911 . وقد غير هانتر اسمه إلى (هانتا) في عام 1915 بعد أن تزوج من امرأة يابانية .

وبعد تحويل الشركة إلى شركة مساهمة ، سلمها إلى ابنه (ريوتارو هانتا) في عام 1915 .

استمرت الشركة في الازدهار ، حيث أضافت حوض بناء السفن (بينغو) في عام 1919 ، وأعمال بناء السفن في (هارادا) في عام 1920 ، و(هيكوجيما دوكيارد) في عام 1924 .

وقد تم تصميم وبناء العديد من الجسور الحديدية في (أوساكا) والمناطق المحيطة بها من قبل شركة (أوساكا للحديد) .

بدأت الشركة أيضًا في التوسع في معدات محطات الطاقة الكهرومائية في عام 1924 .

أعيد تنظيم الشركة في عام 1934 ، حيث أصبحت تحت السيطرة الشاملة لنيسان زايباتسو ، وتمت إعادة تسميتها باسم KK Nihon .

في حين أن معظم العقود المربحة للسفن الحربية البحرية للقوات البحرية الإمبراطورية اليابانية ذهب إلى المنافسين لشركات الحديد في أوساكا .

وقامت الشركة ببناء عدد كبير من السفن المساعدة الأصغر مثل كاسحات الالغام والإنزال والنقل والغواصات ، وشارك في تحويل التاجر القديم السفن للاستخدام العسكري .

كما قامت شركة هيتاشي زوسن ببناء Kumano Maru ، وهي حاملة طائرات نقل في أعمال إينوشيما التابعة لها في عام 1945.

وخلال الحرب العالمية الثانية ، توسعت شركة Osaka Iron Works بافتتاح حوض بناء جديد في (كاناغاوا) والاستحواذ على حوض بناء السفن موكايشيما الحالي في عام 1943.

بعد استسلام اليابان في نهاية الحرب العالمية الثانية ، في إطار سياسة الدمقرطة الاقتصادية لشركة SCAP (حلت شركة zaibatsu والشركات التجارية الكبيرة) ، وانفصلت الشركة عن شركة (هيتاشي المحدودة) في عام 1947 .

ومنذ ذلك الحين ، أصبحت شركة (هيتاشي زوسن) مستقلة عن هيتاشي أو (مجموعة نيسان) على الرغم من أنها لا تزال عضوًا في Shunko-kai و Shunko Kowa-kai .

استأنفت شركة (هيتاشي زوسن) عملياتها بسرعة كبناء لسفن الصيد والنقل الساحلي .

بحلول عام 1955 ، برزت شركة (هيتاشي زوسن) كواحدة من أكبر شركات بناء السفن في اليابان .

توسعت الشركة أيضًا في أسواق أخرى . ففي عام 1957 ، وكجزء من التعاون الفني مع B&W Diesel في الدنمارك ، قامت شركة (هيتاشي) ببناء أكبر محرك ديزل في العالم .

كما أكملت أول مشروع مصنع خارجي جاهز للتسليم ، مع الانتهاء من مصنع الأسمدة الكيماوية للهند في عام 1964.

في مجال بناء السفن ، بدأت هيتاشي في التخصص في بناء أحجام أكبر من ناقلات النفط ، حيث كانت رائدة في أساليب التصميم بمساعدة الكمبيوتر والوحدات النمطية وتقنيات البناء الآلي .

استحوذت شركة هيتاشي على حوض بناء سفن آخر هو Maizuru Heavy Industries ، في عام 1971 ، وافتتحت حوض بناء السفن الجديد في (أرياكي) بكيوشو في عام 1973.

ومع ذلك ، أدت أزمة النفط العالمية عام 1973 وما ترتب عليها من انخفاض في الطلب على السفن إلى صعوبات مالية للشركة .

تضررت شركة (هيتاشي زوسن) ،التي تمتلك أكثر من 50٪ من عائداتها من السفن ، بشدة من إلغاء طلبات الناقلات العملاقة وحاولت البقاء على قيد الحياة ، من خلال التحول إلى منصات النفط ، ومنشآت تخزين النفط ، والهياكل الفولاذية والأنابيب والجسور .

ومع ذلك ، فانه مع ارتفاع تكاليف المواد والخسائر بسبب عقود الأسعار الثابتة ، فإن النفقات العامة المرتفعة والتسهيلات الزائدة عن الحاجة تعني أن الشركة اضطرت إلى إعادة الهيكلة منذ الثمانينيات .

بحلول عام 1988 ، كانت الشركة توظف 5.596 عاملاً فقط ، مقابل 24.660 قبل عشر سنوات .

وقامت الشركة أيضا بجهود كبيرة لتنويع اقتصادها بعيدا عن بناء السفن ، والتوسع خاصة في المجالات الصناعية ومجالات التخلص من النفايات .

ومع ذلك ، كانت الخطوة الأكثر جرأة في أكتوبر عام 2002 ، عندما باعت عمليات بناء السفن الخاصة بها إلى مشروع مشترك جديد مع شركة NKK Corporation (الآن اسمها JFE Holdings) وشركة Universal Shipbuilding Corporation (تسمى الآن Japan Marine United) .

معلومات أساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة هيتاشي لبناء السفن او شركة هيتاشي زوسن المحدودة Hitachi Zosen Co. Ltd

التأسيس : تأسست في عام 1881

المؤسس : إدوارد هـ. هنتر

المقر الرئيسي : (أوساكا ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

النشاط : الصناعات الثقيلة

موقع الشركة الإلكتروني : www.hitachizosen.co.jp

كوبوتا Kubota

Kubota

شركة كوبوتا Kubota Corporation : هي الشركة الكبرى لتصنيع الجرارات والمعدات الثقيلة . ومقرها (أوساكا ، اليابان) . وقد تأسست الشركة في عام 1890.

تنتج الشركة العديد من المنتجات بما في ذلك الجرارات والمعدات الزراعية والمحركات ومعدات البناء وآلات البيع والأنابيب والصمامات والمعادن المصبوبة والمضخات ومعدات لتنقية المياه ومعالجة مياه الصرف الصحي وتكييف الهواء .

ان محركات الديزل والبنزين (التي تصنعها شركة كوبوتا) ، تتراوح من محرك صغير 0.276 لتر إلى محرك سعة 6.1 لتر .

وفي كل من التصميمات المبردة بالهواء والسوائل المبردة ، تكوينات الأسطوانة والتي هي من الأسطوانة الفردية إلى الأسطوانات الستة المضمّنة ، مع الأسطوانة الواحدة إلى اسطوانات الأربعة الأكثر شيوعًا .

وتستخدم هذه المحركات على نطاق واسع في المعدات الزراعية ومعدات البناء والجرارات والدفع البحري

وكذلك الشركة مدرجة في القسم الأول من بورصة طوكيو ، وهي مكون من مؤشر نيكاي .

وتاريخيا ، في عام 1890 ، أسس (كوسودا تاكيشيرو) مكانًا كبيرًا لصب الحديد .

ثم في عام 1930 اعيد تنظيم الشركة . ثم اصبحت في عام 1953 شركة كوبوتا لأعمال الحديد ، ومن ثم في عام 1990 أعيد تسميتها إلى اسم الشركة الحالي .



المقر الرئيسي لشركة (كوبوتا) في (أوساكا ، اليابان)

تنتج الشركة العديد من المنتجات بما في ذلك :

الجرارات والمعدات الزراعية - المحركات - معدات البناء - الات البيع - الانابيب - صمامات - المعادن - مضخات - معدات لمعالجة المياه والصرف الصحي - معدات تكييف الهواء

شركة كوبوتا للجرارات

في عام 1969 ، بدأ تصدير كوبوتا لجرارات مدمجة للولايات المتحدة 21 حصانا (16 كيلوواط) 200L .



سيارة جولف طراز (900RTV) من شركة (كوبوتا)

بسبب النجاح الأولي في السوق الأمريكي، تم تشكيل شركة كوبوتا للجرارات في (تورانس بولاية كاليفورنيا) في عام 1972.

تمتلك كوبوتا أيضا فروعا اخرى من شركات الجرارات المماثلة في العديد من البلدان بما في ذلك : (أستراليا ، كندا ، فرنسا ، ألمانيا ، بولندا ، إسبانيا ، المملكة المتحدة) .

شركة كوبوتا للمعدات الأمريكية

في عام 1988 ، افتتحت كوبوتا مصنعها الأول واطلقت عليه (كوبوتا للمواد الأمريكية) في مدينة جينسفيل (الولايات المتحدة الأمريكية) لإنتاج الأدوات متعددة الاستخدام للجرارات .

في وقت لاحق، تم إضافة غيرها من المنتجات بما في ذلك مجموعة واسعة من جرارت العشب والجرارات الزراعية وسيارات الدفع الرباعي .

ونظرا لزيادة الطلب على محركاتها الصناعية المدمجة، تأسست (كوبوتا للمحركات أمريكا) في عام 1999 في (لينكولنشاير، شيكاغو) كشركة تابعة لشركة (كوبوتا - أوساكا).



رافعة صغيرة من انتاج شركة (كوبوتا)



محرك الديزل في جرار كوبوتا

معلومات أساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في مدينة أوساكا (اليابان) في فبراير 1890

المؤسس : جونشيرو كوبوتا

المقر الرئيسي : (أوساكا ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : آلات الصناعة

الرئيس التنفيذي والرئيس : ماساتوشي كيماتا

المنتجات : الآلات الزراعية - معدات ثقيلة - محركات - أنظمة معالجة المياه - سيارات الجولف .

الإيرادات : 14.7 مليار دولار (السنة المالية 2014)

صافي الدخل : 1.28 مليار دولار (السنة المالية 2014)

عدد الموظفين : 38291 موظف (كما في 31 مارس 2017)

موقع الشركة الالكتروني : www.kubota.com

كوماتسو للتصنيع

Komatsu Manufacturing

KOMATSU

شركة كوماتسو للتصنيع المحدودة Komatsu Manufacturing Co. Ltd : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات . تقوم بتصنيع معدات الإنشاء والتعدين والحراجة ، فضلاً عن المعدات الصناعية مثل : آلات الصحافة والليزر والمعدات العسكرية .

بالاضافةً الى المعدات الصناعية مثل : آلات الضغط والليزر ومولدات الطاقة الحرارية الكهربائية .

ومقر الشركة الرئيسي يقع في (ميناتو ، طوكيو ، اليابان) .وقد تأسست الشركة في عام 1921.

وشركة كوماتسو سميت على اسم مدينة كوماتسو في محافظة إيشيكاوا .

تتكون مجموعة كوماتسو من كوماتسو المحدودة و 182 شركة أخرى (146 شركة تابعة موحدة و 35 شركة تم حسابها بواسطة طريقة حقوق الملكية) .

تعد (كوماتسو) ثاني أكبر شركة مصنعة في العالم لمعدات البناء ومعدات التعدين بعد كاتربيلر . ومع ذلك ، في بعض المناطق في اليابان والصين، تمتلك كوماتسو حصة أكبر من شركة كاتربيلر .

تقوم الشركة بعمليات التصنيع في اليابان وآسيا والأمريكتين وأوروبا . ومنتجاتها من الحفارات وممهدات الطريق والرافعات الشوكية وغيرها من آلات البناء والمركبات الصناعية ، يتم إنتاجها على نطاق واسع .

الآن شركة (كوماتسو)، وهي شركة تصنيع الجرافات العالمية ، وتحتل صناعة المعدات العامة حوالي 50٪ من قيمة اجمالي شحن المنتجات (وفقا لاحصائية عام 2003) .



حفارة من شركة (كوماتسو)



شاحنة قلاب من شركة (كوماتسو)

معلومات أساسية عن الشركة

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

التأسيس : تأسست في 13 مايو 1921

المقر الرئيسي : (طوكيو ، اليابان)

الصناعة : المعدات الثقيلة (البناء والتعدين والغابات) - تكنولوجيا الدفاع

المنتجات : أدوات البناء - ادوات المنجم - معدات الغابات - الآلات الصناعية - المركبات العسكرية .

الرئيس والمدير التنفيذي : تيتسوجي أوهاشي

رئيس مجلس الإدارة : كونيو نوجي

الإيرادات : 17.8 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2015)

دخل التشغيل : 2 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2015)

صافي الدخل : 1.3 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2015)

عدد الموظفين : 38291 موظف (كما في 31 مارس 2017)

سوميتومو للصناعات الثقيلة

Sumitomo Heavy Industries Industry



سوميتومو للصناعات الثقيلة المحدودة Sumitomo Heavy Industries Industry Co. Ltd : هي شركة تصنيع متكاملة للآلات الصناعية والأسلحة الآلية والسفن والجسور والهيكل الصلب .

بالاضافة الى معدات لحماية البيئة ، بما في ذلك إعادة التدوير ومعدات نقل الطاقة وآلات صب البلاستيك وأنظمة معالجة الليزر وأنظمة مناولة المواد ومعدات تشخيص وعلاج السرطان وغيرها .

إلى جانب آلات البناء وآلات حفر البترول وآلات تشكيل البلاستيك وما إلى ذلك ، وللشركة أحدث التقنيات بالليزر ، وتركز الشركة أيضًا على البيئة .

لمحة تاريخية

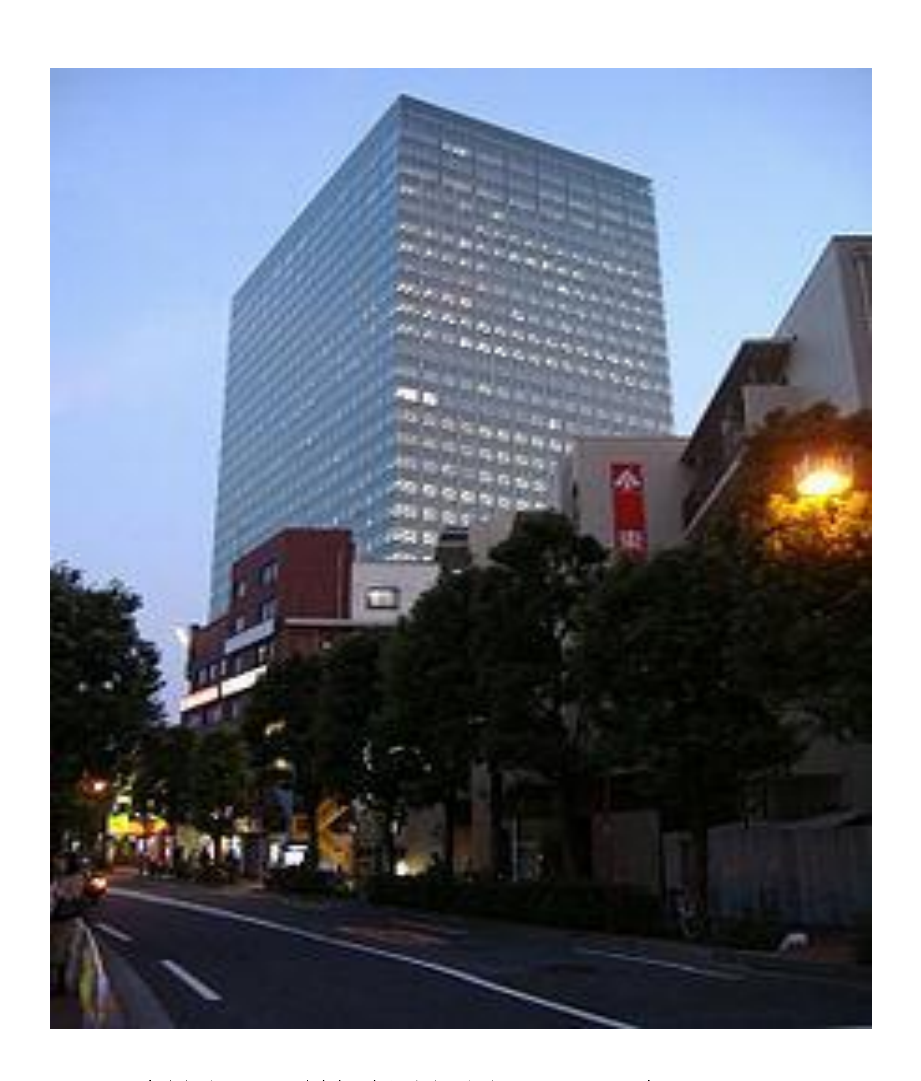
في عام 1888 ، تم تشكيل شركة لتقديم خدمات إصلاح المعدات لمنجم بيشي للنحاس . بعد ما يقرب من 50 عامًا .

في عام 1934 ، تم تأسيس الشركة باسم (شركة سوميتومو للماكينات المحدودة) لتصنيع الآلات الخاصة بصناعات الصلب والنقل لدعم تلك الفترة من النمو الاقتصادي السريع .

في عام 1969 ، اندمجت (شركة سوميتومو للماكينات المحدودة) مع (شركة أوراجا للصناعات الثقيلة المحدودة) لإنشاء (شركة سوميتومو للصناعات الثقيلة المحدودة) .

وتواصل الشركة الابتكار والتوسع لتلبية متطلبات حدود السوق الكبيرة اليوم ، وتقوم شركة (سوميتومو) بتصنيع ماكينات القولبة بالحقن وأنظمة الليزر وآلات أشباه الموصلات وآلات إنتاج الكريستال السائل .

في عام 1979 ، اشتهرت الشركة ببناء ناقلة النفط العملاقة Seawise Giant ، وهي ناقلة نفط عملاقة فائقة الحجم ؛ وتعتبر أطول سفينة تم بناؤها على الإطلاق .



مقر شركة (سوميتومو للصناعات الثقيلة) في (طوكيو ، اليابان)



حفار من شركة (سوميتومو)



ماكنة لرصف الطرق من شركة (سوميتومو)

معلومات أساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في 20 نوفمبر 1888

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

الصناعة : آلالات الصناعية

الرئيس والمدير التنفيذي : شينجي شيمومورا

المنتجات : الآلات الثقيلة - بناء السفن - آلات الإنتاج الضخم - المعدات البيئية - آلات الغذاء - أنظمة طبية - ماكينات بلاستيك - آلات الطرق - آلات البناء .

الإيرادات : 864.490 مليون ين (للسنة المالية 2019)

صافي الدخل : 175.3 مليون دولار (السنة المالية 2014)

عدد الموظفين : 23.635 موظف (حتى 31 مارس 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.shi.co.jp

شركة تويوتا للصناعات

Toyota Industries Corporation

شركة تويوتا للصناعات Toyota Industries Corporation : هي شركة يابانية لصنع الآلات . وتعتبر جزءا من مجموعة تويوتا الضخمة .

والشركة في الأصل هي شركة لتصنيع أجهزة المنسوجات الأتوماتيكية ، فهي الشركة التي تطورت من خلالها شركة تويوتا للسيارات . وهي أكبر شركة في العالم مصنعة لشاحنات الرافعات الشوكية حسب الإيرادات .

في عام 1926 أنشأ (ساكيتشي تويودا) شركة (تويوتا) . مصدر مجموعة آلات النسيج .

وفي عام 1937 عزلت عن شركة (تويوتا لصناعة السيارات) (الآن شركة تويوتا موتور) .

بعد الحرب ، قامت الشركة بتنويع الصناعات . والآن أصبحت المركبات الصناعية مثل تجميع السيارات ، والضاغط ، والرافعة الشوكية وما إلى ذلك ، وآلات النسيج هي الركائز الأربع لأعمال الشركة .

في عام 2001 تغير اسم الشركة الى اسمها الحالي ، وهو شركة (تويوتا للصناعات المحدودة) .
والشركة اعمالها وادائها قوي ومتميز في اليات الرافعة الشوكية في اليابان والخارج .



ماكنات لرفع البضائع من شركة (تويوتا للصناعات)



آلات نسيج من شركة (تويوتا للصناعات)

معلومات أساسية عن الشركة

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

التأسيس : تأسست في عام 1926

المؤسس : ساكيتشي تويودا

الرئيس التنفيذي : أكيرا أونيشي

المقر الرئيسي : (كاربيا ، آيتشي ، اليابان)

الأنشطة التجارية : تصنيع وبيع آلات النسيج ومعدات مناولة المواد والسيارات والشاحنات وقطع غيارها .

المنتجات : آلات النسيج والسيارات ومعدات مناولة المواد والأجهزة الإلكترونية ، إلخ .

الشركة الام : مجموعة تويوتا

الشركات التابعة :

شركة ايتشي

توكيسيكي

صناعة تويوتا (كونشان)

تويوتا صناعة قطع غيار السيارات (كونشان)

تويوتا للصناعات أمريكا الشمالية

مجموعة مناولة المواد تويوتا

تويوتا للصناعات أوروبا

المبيعات : 2.171.3 مليار ين (السنة المالية المنتهية في 31 مارس 2020)

الربح التشغيلي : 128.2 مليار ين (السنة المالية المنتهية في 31 مارس 2020)

الارباح : 145.8 مليار ين (السنة المالية المنتهية في 31 مارس 2020)

عدد الموظفين : 66.478 موظف (اعتبارًا من 31 مارس 2020)

موقع الشركة الإلكتروني : www.toyota-industries.com

هيتاشي Hitachi

HITACHI

مجموعة هيتاشي المحدودة Hitachi Group Ltd : هي شركة يابانية عالمية متعددة النشاطات .

مقرها الرئيسي في طوكيو باليابان . وقد حققت عام 2009 إيرادات فاقت 99 مليار دولار . وتشغل حوالي 400.120 موظف .

تاريخها

تأسست شركة هيتاشي في عام 1910 من قبل المهندس الكهربائي (نياهي اوديرا) .

كان أول منتَج للشركة هو محرك بقدرة 5 حصان في اليابان ، وضع المنتج في البداية لاستخدامه في تعدين النحاس . وسرعان ما أصبحت الشركة الأبرز في إنتاج المحركات الكهربائية .

معلومات أساسية عن الشركة

اسم الشركة : مجموعة هيتاشي المحدودة Hitachi Group Ltd

التأسيس : تأسست في 1 فبراير 1920

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الرئيس والمدير التنفيذي : توشياكي هيغاشيهارا

منتجات هيتاشي . (قائمة في بعض ما تصنعه شركة هيتاشي) :

بطاريات - مكيفات هوائية - تلفزيونات - أجهزة هواتف نقالة - معدات سكك حديدية - أقراص صلبة - سلالم كهربائية - إضافة إلى خدمات استشارات مالية - أجهزة الرعاية الطبية

اكبر المساهمين (البيانات كما نشرت شهر فبراير/ شباط عام 2006) :

ناتس كومكو 8.55 ٪

بنك ذاماستر ترست المحدود اليابان 5.50 ٪.

جابان ترستي للخدمات البنكية 5.06 ٪

مصرف وشركة ائتمان ستيت ستريت 4.72 ٪

مصرف تشيس منهاتن ، لندن 3.84 ٪

شركة نيبون للتأمين 2.91 ٪

نقابة العاملين المساهمين في هيتاشي 2.78 ٪

داي ايتشي المتبادلة للتأمين 2.24 ٪

مصرف خدمات الائتمان والرعاية المحدود 1.93 ٪

شركة ميجي ياسودا للتأمين على الحياة 1.46 ٪

موقع الشركة الالكتروني : www.hitachi.com

ماكيتا Makita

شركة ماكيتا Corporation Makita : هي شركة يابانية للأدوات الكهربائية، تأسست عام 1915، ومقرها في (أنجو ، اليابان) .

"ماكيتا" : هي شركة مصنعة للأدوات الكهربائية المهنية والاستهلاكية ، وتشغل مصانع في كل من : (البرازيل ، كندا ، الصين ، اليابان ، المكسيك ، رومانيا ، المملكة المتحدة ، الولايات المتحدة) .
وتصل مبيعاتها السنوية إلى ما يعادل 1.8 مليار دولار أمريكي .

التاريخ

في مارس 1915، أسس (موسابورو ماكيتا) (من مواليد عام 1893) مجموعة ماكيتا للأعمال الكهربية في (ناغويا ، آيتشي ، اليابان) . وقد بدأ في بيع وصيانة أدوات الإنارة والمواتير والمحولات .

في عام 1958 ، بدأت ماكيتا بتسويق جهاز ماسح كهربائي محمول داخل اليابان ، لتصبح بعد عام واحد فقط من مصنعي الأدوات الكهربائية .

في أبريل 1969، قدمت الشركة مثقاب ، 6500 دي ، أول مثقاب يعمل بالبطارية ليصبح المثقاب بذلك هو أول أداة كهربائية قابلة لإعادة الشحن .

في ديسمبر 1978 ، أعلنت الشركة عن صدور مثقاب 6010 دي ، وهو مثقاب كهربي قابل للشحن يعمل ببطارية النيكل والكادميوم .

في أغسطس 1997 ، عرض مثقاب 6213 دي ، وهو مثقاب كهربي يعمل ببطارية هيدريد النيكل ، في معرض شيكاغو للأجهزة .

مع حلول فبراير 2005 ، تم الاعلان عن مثقاب تي دي 130 دي ، أول مثقاب كهربي يعمل ببطارية ليثيوم أيون .

تشحن (ماكيتا) العديد من أدواتها الكهربائية في صناديق (سيستينر) في عام 2011 ، وسجلت ماكيتا تصميما جديدا لماك باك تحت اسم (يوجي يامامتو) و (كوزمي كوكويا) .

المنتجات

يمكن تقسيم المنتجات التي تبيعها (ماكيتا) حول العالم إلى الفئات التالية :

أدوات لاسلكية

تقدم ماكيتا العديد من المنتجات في مجال الأدوات اللاسلكية ، مثل المفكات اللاسلكية ، مفاتيح الصدم اللاسلكية ، المثاقب بالمطارق الدوارة اللاسلكية ، منشار التركيب اللاسلكي ، تقدم ماكيتا أيضا العديد من الأدوات الأخرى مثل المنشار الذي يعمل بالبطارية ، المطاحن ذات الزاوية اللاسلكية ، المقاييس اللاسلكية، المقصات المعدنية اللاسلكية والمفكات التي تعمل بالبطارية .

الأدوات الكهربائية

في مجال الأدوات الكهربائية، تقدم ماكيتا : أدوات كلاسيكية مثل مطارق الثقب والقطع والمثاقب والمقاييس والمناشير وجلاخات الزوايا والقطع .

وايضا معدات البستنة (جزازات العشب الكهربائية ، منظفات الضغط العالي) وأدوات القياس (محددات المسافة ، الليزر الدوار) .

معدات البنزين

في هذا القسم ، تقوم شركة (ماكيتا) بتطوير القواطع ومولدات الطاقة والمناشير والمناجل وجزازات العشب .

أدوات تعمل بالبطاريات

في عام 2005 ، أعلنت ماكيتا عن إنشاء قسم لإنتاج الأدوات اللاسلكية . تعمل تلك الادوات ببطاريات ليثيوم أيون 18 فولت .

الملحقات

تهدف ماكيتا إلى التغطية الكاملة لاحتياج السوق . فتقوم بتصنيع العديد من الملحقات التي تحتاجها أدواتها مثل البطاريات وأجهزة شحن المعدات اللاسلكية .

كما يتم تصنيع الشفرات والطاولات لمعدات النشر . وأخيرا حقائب الحمل لتسهيل حمل الأدوات إلى موقع العمل .



مثقاب كهربائي (أحد منتجات ماكيتا)



ماكينة رش زراعي من شركة (ماكيتا)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تاسست في عام 1920

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : اليابان

البورصة : بورصة طوكيو (6586)

الصناعة : الأدوات الكهربائية

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

الموظفون : 16424 موظف (2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.makita.co.jp

تادانو TADANO



تادانو المحدودة TADANO Ltd : هي واحدة من أكبر الشركات المُصنّعة للرافعات الهيدروليكية في العالم في وقتنا هذا . وقد تأسست الشركة عام 1948 .

ويضم خط إنتاج الشركة ، مجموعة متنوعة من المنتجات كالرافعات الخاصة بالأراضي الوعرة والأراضي الزراعية ، والشاحنات الرافعة ، والرافعات الحاملة للشاحنات ، ومنصات الرفع ، وغيرها من المنتجات والمعدات المماثلة .

فضلاً عن احتلالها منزلة رائدة في تكنولوجيا الرافعات ، تتمتع (تادانو) بسمعة قوية أيضاً بفضل خدماتها ، وجودة ومتانة منتجاتها ، المنتشرة في أكثر من تسعين دولة حول العالم .

ومنذ أن قدّمت (تادانو) أول رافعة هيدروليكية في اليابان في عام 1955 ، استمرت الشركة في استكشاف أبعادٍ أوسع للتقنيات الهيدروليكية والالكتروميكانيكية بغية توسيع أسطولها .

واليوم ، تفخر (تادانو) بانتشار رافعاتها في المدن ، وفي الأراضي الريفية النائية على حد سواء ، حيث تعمل هذه الرافعات بكفاءة وقوة عاليتين ، في كل من المشاريع الحضرية التطويرية وفي مواقع البناء في المناطق القروية النائية .

وتؤدي الرافعات ، في أي مكان يتم استخدامها به ، مهام وعمليات متنوعة من الرفع والنقل والصيانة والإصلاح ، مقدمةً بذلك أدوات أساسية لكافة الصناعات حول العالم .

التاريخ

بدأ (مساو تادانو) ، مؤسس الشركة ، كمصنع فولاذ في عام في 1919 في (فوجيتسوكا تشو ، تاكاماتسو ، اليابان) . وفي عام 1948 ، أسس شركة (تادانو) .

وأنشأ أول مصنع لمعدات مناولة البضائع . وفي السنوات التالية قامت الشركة بتوسيع نطاق التصنيع ليشمل المعدات الصناعية المختلفة .

في عام 1955 ، قدمت (تادانو) أول شاحنة رافعة هيدروليكية بسعة 2 طن للسوق الياباني .

في عام 1960 ، نجحت (تادانو) في تصنيع نموذج تصدير لرافعة الشاحنة الهيدروليكية وتصديرها إلى إندونيسيا .

منذ ذلك الحين ، توسعت الشركة في السوق العالمية وأصبحت لها مكانة دولية قوية في مجال الرافعات المتحركة الهيدروليكية .

من خطة الشركة لعام 2008 ، التي تهدف إلى أن تصبح الشركة المصنعة رقم 1 لنطاق LE (تعني LE معدات الرفع والآلات والمعدات التي تعكس مفهوم المعدات المتنقلة التي تتحدى الجاذبية للعمل الجوي) .

في عام 1972 ، أدرجت (تادانو) أسهم الشركة في القسم الأول من بورصة طوكيو .

كما أنها معروفة أيضًا بمشروع ترميم تماثيل (أهو تونغاريكي مواي) في جزيرة إيستر بين عامي 1992 و 1994.

تعمل (تادانو) على تسريع أعمالها في جميع أنحاء العالم منذ أوائل القرن الحادي والعشرين . بدءًا من إنشاء مكتب في الشرق الأوسط في دبي عام (2003) .

وقد استحوذت على شركة تصنيع الرافعات الزاحفة SpanDeck ومقرها الولايات المتحدة في عام 2008 (الآن TADANO Mantis Corp) ، بالإضافة إلى إطلاق قاعدة إنتاج لرافعات محمل الشاحنات في تايلاند (2013) .

في مايو 2013 ، أعلنت الشركة عن إطلاق سلسلة ATF-400G ، لرافعات جميع التضاريس بقدرة رفع 400 طن متري ، والتي تم تطويرها مع شركتها الفرعية الرئيسية TADANO Faun GmbH .

في أغسطس 2013 ، أعلنت (تادانو) عن النموذج الجديد لرافعة تعمل في الأراضي الوعرة بأكبر وزن رفع من نوعه (145 طنًا متريًا) ، وتستهدف به الأسواق في الأمريكتين والشرق الأوسط .

في عام 2014 ، استحوذت الشركة على موزع منتجاتها في المملكة المتحدة . وغيرت شركة الموزع ، Cranes UK اسمها إلى Tadano UK .

في أغسطس 2016 أكملت شركة Tadano Ltd. استحواذها على أعمال Demag Mobile Cranes من Terex بقيمة 215 مليون دولار .

وأدى هذا الاستحواذ إلى توسيع نطاق عرض خط إنتاج (تادانو) للرافعات All-Terrain بالإضافة إلى إضافة خط من الرافعات المجنزرة ذات ذراع الرافعة الشبكية .

وقف الصادرات إلى إيران

أوقفت شركة تادانو تصديرها إلى إيران ، وذلك لاستخدام إيران الرافعات لتنفيذ حكم الإعدام بحق الأشخاص عن طريق شنقهم بالرافعات .



رافعة مجنزرة من شركة (تادانو)



رافعة من شركة (تادانو)

معلومات أساسية عن الشركة

التأسيس : عام 1948

نوع الشركة : شركة خاصة

المقر الرئيسي : تاكاماتسو ، اليابان

المنتجات : رافعات

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

موقع الشركة الالكتروني : www.tadano.com

هوندا Honda

HONDA

شركة هوندا موتور المحدودة Honda Motor Co. Ltd : هي مجموعة يابانية متعددة الجنسيات

معروفة في المقام الأول كشركة مصنعة للسيارات والدراجات النارية ومعدات الطاقة . ويقع مقرها الرئيسي في مدينة (طوكيو ، اليابان) .

تعد (هوندا) أكبر شركة مصنعة للدراجات النارية في العالم ، وذلك منذ عام 1959 ، فضلاً عن كونها أكبر مصنع في العالم لمحركات الاحتراق الداخلي ، التي يتم قياسها من حيث الحجم ، حيث تنتج أكثر من 14 مليون محرك احتراق داخلي كل عام .

أصبحت (هوندا) ثاني أكبر شركة مصنعة للسيارات اليابانية في عام 2001 . وكانت هوندا ثامن أكبر شركة مصنعة للسيارات في العالم بعد مجموعة تويوتا وفولكس واجن ومجموعة هيونداي موتور وجنرال موتورز وفورد ونيسان وفيات كرايسلر للسيارات في عام 2015 .

بالإضافة إلى صناعة السيارات والدراجات ، تقوم الشركة بصناعة جزازات العشب ومدافع الثلج ، ومحركات خاصة بالقوارب ، ومجموعات توليد الطاقة الكهربائية وغيرها من المعدات الكهربائية والميكانيكية .

وبصرف النظر عن شركات السيارات والدراجات النارية الأساسية ، تقوم هوندا أيضًا بتصنيع معدات الحدائق والمحركات البحرية والمراكب المائية الشخصية ومولدات الطاقة وغيرها من المنتجات .

في سبتمبر 2014 ، وصل إنتاج هوندا التراكمي للدراجات النارية في جميع أنحاء العالم إلى 300 مليون وحدة .

منذ عام 1986 ، شاركت هوندا في أبحاث الذكاء الاصطناعي / الروبوتات وأصدرت روبوت ASIMO الخاص بها في عام 2000 .

كما غامرت أيضًا بالفضاء الجوي مع تأسيس GE Honda Aero Engines في 2004 و Honda HA-420 HondaJet ، التي بدأت الإنتاج في 2012 .

وتمتلك هوندا ثلاثة مشاريع مشتركة في الصين (هوندا الصين ، ودونغ فنغ هوندا ، وغوانغكي هوندا)



المقر الرئيسي لشركة هوندا في (طوكيو ، اليابان)

في عام 2013 ، استثمرت هوندا حوالي 5.7 ٪ (6.8 مليار دولار أمريكي) من إيراداتها في البحث والتطوير .

وفي عام 2013 أيضًا ، أصبحت هوندا أول شركة يابانية لتصدير السيارات من الولايات المتحدة ، حيث قامت بتصدير 108.705 طرازًا من هوندا وأكورا ، بينما كانت تستورد 88.357 فقط .

في عام 1946 ، أسس (سويشيرو هوندا) معهد هوندا للتكنولوجيا . وفي عام 1948 تأسست شركة هوندا لصناعة السيارات .

ان صناعة الدراجات النارية ، نمت بسرعة إلى الريادة العالمية ، وتقدمت أيضًا إلى السيارات ذات العجلات الأربع في عام 1963. واصبحت رائدة في التوسع الخارجي ، وبدأ مصنع السيارات في ولاية أوهايو بالولايات المتحدة الأمريكية عملياته في عام 1982 .

التاريخ

كان مهندس الميكانيكا الياباني (سويشيرو هوندا) مولعا بسباقات السيارات والدراجات ، فأودع أول براءة اختراع سنة 1931 .

قام عام 1937 بتأسيس شركة لصناعة حلقات المكابس (تستعمل لضمان منع تسرب الضغط بين المكبس وأسطوانات المحرك أثناء عمله)، وكان يعيد بيع منتجاته لشركة "تويوتا" للمحركات .

واستمر على ذلك حتى نهاية الحرب العالمية الثانية . وعرفت سنة 1948 تأسيس (شركة هوندا للمحركات) .

عند الحرب العالمية الثانية ، انتشر استخدام المحركات الإضافية المركبة على الدراجات بسرعة في اليابان ، مما سهل على الناس التنقل ونقل البضائع .

تصاميم الدراجات النارية

سلسلة CB - سلسلة CX - سلسلة CBR - سلسلة XR - سلسلة VF - سلسلة VT
سلسلة VTX - Valkyrie - سلسلة GL - Dax - سلسلة TRX

مجموعة دراجات حديثة من طرازات مختلفة من صناعة شركة (هوندا)


Gold Wing


CB1100


CRF1100L Africa Twin



CBR1000RR-R SP


CB1000R

X-ADV



CBR600RR


Rebel 500


CBR250RR*
*Photo is Japan domestic model


CB250R / CB300R


ADV150


CB125R

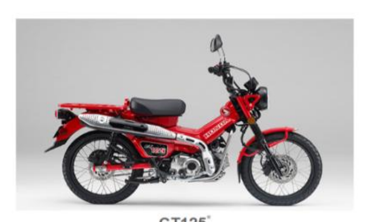
CB250R / CB300R CB125R



PCX



Super Cub*
*Photo is Japan domestic model



CT125*



*Photo is Japan domestic model



Super Cub C125*



Monkey 125*



GROM*

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : (هاماماتسو) في اليابان (أكتوبر 1946 ، اندماج 24 سبتمبر 1948)

المؤسسين : سويتشيرو هوندا - تاكيو فوجيساوا

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : (ميناتو، طوكيو، اليابان)

المنتجات

(السيارات - المركبات التجارية - الدرجات النارية - السكوتر - المولدات الكهربائية - مضخات المياه - معدات العشب والحدائق - معدات الحراثة - محركات القوارب الخارجية - الروبوتات - المحركات النفاثة - رقائق الخلايا الشمسية - أنظمة التتبع والتحكم والاتصال عن بعد) .

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

المدير التنفيذي : فوميهيكو آيك

رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي : تاكاهيرو هاتشيغو

البورصة : بورصة طوكيو (7267) - بورصة نيويورك (HMC)

فروع الشركة : أكيورا - شركة هوندا للطائرات - هوندا للسيارات - هوندا للدراجات النارية

اكبر المساهمين (بتاريخ (3 / 2014)) :

البنك الياباني لخدمات الوصاية (6.46٪)

بنك ماستر ترست الياباني (4.71٪)

موكوسوري (3.09٪)

شركة ميجي ياسودا للتأمين على الحياة (2.83٪)

طوكيو نيشيدو البحرية (2.35٪)

الشركات التابعة

شركة هوندا الأمريكية للسيارات - أكورا - شركة هوندا للطائرات - شركة هوندا للسيارات (الصين) (50٪) - جوانجكي هوندا للسيارات (50٪) - لي نيان (إيفروس) - سيارات هوندا سيل الهند - هوندا للدراجات النارية والسكوتر/ الهند - دونجفنج هوندا (50٪) / الصين - هوندا اسبانيا .

دخل التشغيل : 833.5 مليار ين (2018)

صافي الدخل : 1.05 تريليون ين (2018)

إجمالي الأصول : 19.34 تريليون ين (2018)

مجموع الاسهم : 8.23 تريليون ين (2018)

عدد الموظفين : 215.638 موظف (2018)

مواقع الشركة الالكترونية : www.global.honda - www.honda.co.uk

ياماها موتور Yamaha Motor



شركة ياماها موتور المحدودة Yamaha Motor Co. Ltd : هي شركة يابانية ، تأسست في 1 يوليو 1955 بعد أن انفصلت عن شركة ياماها . ويقع مقرها الرئيسي في (إواتا ، شيزوكا ، اليابان) .

وتجري (ياماها موتور) عمليات التطوير والإنتاج والتسويق من خلال 109 فرع منتشرة حول العالم .

تشمل منتجات شركة (ياماها) الدراجات النارية والدراجات البخارية والقوارب والمراكب الشراعية والمراكب المائية الشخصية وأحواض السباحة وقوارب الخدمات وقوارب الصيد والمحركات الخارجية ومركبات الدفع الرباعي ذات الدفع الرباعي والمركبات الترفيهية على الطرق الوعرة وعربات الغولف والمحركات متعددة الأغراض والمولدات الكهربائية ومضخات المياه وعربات الثلوج وقاذفات الثلج الصغيرة ومحركات السيارات والمثبتات السطحية والآلات الذكية والمروحيات غير المأهولة للاستخدام الصناعي ووحدات الطاقة الكهربائية للكراسي المتحركة والخوذات .

تعتبر مبيعات الدراجات النارية من (ياماها موتور) هي ثاني أكبر مبيعات في العالم . وتعتبر الشركة رائدة عالميًا في الدراجات المائية .

يعود تاريخ شركة (ياماها) إلى عام 1887 . عندما قام مؤسس الشركة (توراكوش ياماها) بصناعة آلة مفاتيح انسجام ، ثم تلقى بعدها عدة طلبات لصناعتها .

شركة ياماها من أكبر الشركات اعتمادا وإنفاقا على العاملين بها ، حيث تتبنى الشركة الطفل الصغير منذ تعليمه الأولي ، ثم يتم الالتحاق بجامعة ياماها ، التي أُنشئت لتطوير مستوى العاملين بالشركة ، إلى أن يعمل لدى فروع الشركة في العالم .

وفي بعض الدراسات والتجارب ، استنتج أن سبب جودة منتجات ياماها ، هو التخصص شديد الدقة بين العاملين بها ، حيث يحتاج المنتج الواحد لعشرات المهندسين والتقنيين المختصين .



المقر الرئيسي لشركة (ياماها موتور) في (شيزوكا ، اليابان)

وتشارك الشركة أيضًا في استيراد وبيع أنواع مختلفة من المنتجات ، وتطوير الأعمال السياحية وإدارة المرافق الترفيهية والخدمات ذات الصلة .

تاريخ مسيرة انتاج الشركة :

في عام 1897 تأسست (نيبون غاكي سايز) وتخصصت في إنتاج (الآلات الموسيقية) تحت رئاسة ياماها التي هي اليوم أحد فروع مجموعة ياماها . وفي نفس السنة تلقت الشركة أولى طلبات للتصدير وكانت الوُجهة إلى جنوب آسيا .

في عام 1900 بدأت ياماها مع إنتاج الات البيانو .

في عام 1904 فازت شركة ياماها بجائزة الشرف الكبرى لدى المعرض العالمي في سانت لويس بالولايات المتحدة الأمريكية .

في عام 1914 صنعت ياماها أول هارمونيكا .

في عام 1922 بدأت الشركة بصناعة الفونوغراف .



دراجة ياماها طراز (XS650)



كيني روبرتس ، في سباق الجائزة الكبرى الألماني عام 1981

عربات الثلوج

في عام 2007 ، أصبحت (ياماها) الشركة المصنعة الوحيدة لعربة الثلج التي تستخدم رباعي الأشواط عبر خط إنتاجها (في الولايات المتحدة فقط - ظل طراز VK 540 متاحًا كضربتين في الأسواق الأخرى) . قدمت (ياماها) 4 ضربات إلى خط إنتاجها في عام 2003 مع إطلاق RX-1 .

أصبح هذا الطراز المكون من 4 أسطوانات أول عربة ثلجية رباعية الأشواط موجهة للأداء في السوق

ومع ذلك ، تلقت ياماها الكثير من الانتقادات بسبب عيوب هذا في الطراز في خفة الوزن ، على الرغم من الاقتصاد في استهلاك الوقود وعزم الدوران المنخفض المدى .

استخدمت شركة (ياماها) أيضًا تقنية رباعية الأشواط لتقديم محرك FI80 المجهز في طرازي Phazer و Venture Lite لتوفير إزاحة صغيرة ونماذج قدرة حصانية منخفضة يتم تسويقها للركاب الأصغر .

كان لهذا المحرك أعلى ناتج محدد لأي 4 أشواط في الإنتاج ، مع 160 حصان / لتر .

تعتبر (ياماها) أيضًا لاعبًا رئيسيًا في (4- Stroke Wars) ، وهي سلسلة من الإعلانات من الخصم Ski-Doo ، الذين يزعمون أن ضرباتهم المجهزة بـ E-Tec لا تزال أنظف وأكثر كفاءة من 4 ضربات .

كسر ياماها أيضًا غيابًا لعدة سنوات عن التقاطع الشتوي في شتاء 2007/2006 من خلال تقديم فريق سباق المصنع بقيادة متسابق القطب الشمالي السابق (روبي مالينوسكي) .

كانت (ياماها) أول علامة تجارية تفوز بعربة ثلجية رباعية الأشواط في سباق احترافي للثلوج خلال عام 2006 في بطولة (WPSA Snowcross) .

في عام 1985 ، قدمت سوزوكي MR-ALbox (صندوق الألمنيوم المتعدد الأضلاع) والذي كان عبارة عن إطار من الألومنيوم لـ GSX-R 1100.

كما قدمت سوزوكي DC-Albox (صندوق ألومنيوم مزدوج الخلية) . أظهر هذا الإطار تشابهًا متعددًا مع Deltabox .

تم تقديم سوزوكي 250 وولف إلى السوق اليابانية في عام 1989 ، في أوروبا مع سوزوكي RGV250 .



مركبة (ياماها فايزر) على الجليد



تمتلك شركة ياماها مجموعة متنوعة من المنتجات

تم تقديم إطار Delta box II في عام 1998. كان هذا هو الخلف لـ Deltabox ، والذي تم تقديمه على Yamaha YZF-R1 .

تم تقديم Delta box III في 2002. فقد كان Delta box III أكثر صلابة بنسبة 30٪ من Delta box II.

معلومات اساسية عن الشركة

التاسيس : في 1 مايو 1955

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : (إيواتا ، شيزوكا ، اليابان)

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات :

الدراجات النارية - مركبات الركوب - الدراجات البخارية - المركبات الترفيهية - القوارب والمحركات البحرية - عربات الثلوج - الجرارات الصغيرة - المراكب المائية الشخصية - الدراجات التي تعمل بالطاقة الكهربائية - محركات السيارات - المركبات الجوية بدون طيار - عربات الغولف .

كبار المساهمين :

شركة ياماها (9.92٪)

تويوتا (3.58٪)

الشركات التابعة : MBK - Minarelli

رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي : هيرويوكي ياناجي

مدير الشركة : يوشيهيرو هيداكا

البورصة : بورصة طوكيو (7272)

العائدات : 7.4 مليار دولار (2003)

عدد الموظفين : 52.664 موظف (كما في 31 ديسمبر 2014)

مواقع الشركة الالكترونية : - www.global.yamaha-motor.com
www.yamaha.com

موري واكي Moriwaki

شركة موري واكي المحدودة Moriwaki Engineering Co. Ltd : هي شركة هندسية متخصصة في تصميم وتصنيع أجزاء عالية الجودة من الدراجات النارية . وتصدر لـ (أمريكا الشمالية ، أوروبا ، أستراليا ، وغيرها) .

تأسست الشركة في 30 سبتمبر عام 1973 . ويقع مقرها في مدينة (ميه ، اليابان) .

في سباق الجائزة الكبرى للدراجات النارية في موسم 2010 ، قامت شركة موري واكي بتصنيع هياكل الدراجات النارية لفئة الموتو 2 الجديدة آنذاك . التي استبدلت فئة 250 سي سي .

ولشركة (موري واكي) شراكة وترتبط ارتباطًا وثيقًا بشركة هوندا .

نظرة تاريخية

مؤسس شركة موري واكي (مامورو موري واكي) هو مصنع ياباني للدراجات النارية ، ومالك فريق السباق ومؤسس (موري واكي للهندسة) ، وهي شركة هندسية متخصصة يابانية في تصميم وتصنيع أجزاء عالية الأداء للدراجات النارية .

ترتبط مهنته في صناعة الدراجات النارية ارتباطًا وثيقًا .

بدأ (موري واكي) مسيرته المهنية كمتسابق دراجات بخارية لصالح هيديو "بوبس" يوشيمورا ، ميكانيكي دراجات نارية محترم ومشارك في سباقات الدراجات النارية اليابانية . لم يتلق موري واكي أي تدريب رسمي في الهندسة أثناء عمله في يوشيمورا .

بدلاً من ذلك ، أصبح من العصاميين ، وتعلم الهندسة الميكانيكية من الكتب المستعارة من مدرسته الثانوية المحلية .

تزوج (موري واكي) من (ناميكو يوشيمورا) ، الابنة الكبرى لبوبس ، أثناء عمله مع فريق سباق يوشيمورا .

تنافس (موري واكي) أيضًا بنجاح في سباقات السيارات ، حيث قاد سيارة رياضية هوندا S800 مُعدة من يوشيمورا للفوز في سباق التحمل 6 ساعات من فوجي في 26 يوليو 1970 ، وفئة GTS1 في عام 1971 سباق الجائزة الكبرى في اليابان .

في عام 1971 ، اتخذ (يوشيمورا) قرارًا بنقل شركته إلى الولايات المتحدة للاستفادة من سوق الدراجات النارية الأمريكي المزدهر . حيث لم يتفق (موري واكي) مع (يوشيمورا) ورفض مغادرة منزله في اليابان . وهذا خلق شرخا بين الرجلين .

ومع ذلك ، عاد (يوشيمورا) إلى اليابان في غضون عام وطلب من (موري واكي) المساعدة بعد أن تعرض للغش في كل أمواله في صفقة تجارية في أمريكا .

أقرض (موري واكي) المال ليوشيمورا لإعادة تأسيس نفسه . واستمر (يوشيمورا) في تأسيس واحدة من الشركات المصنعة الرائدة لقطع غيار الدراجات النارية عالية الأداء في الولايات المتحدة وأصبح مرتبطًا ارتباطًا وثيقًا ببرنامج (سباق سوزوكي) .

بقي (موري واكي) في اليابان . وفي عام 1973 أسس شركة (موري واكي للهندسة) في مدينة (سوزوكا ، اليابان) .

واشتهر بتعديل المحركات وإنشاء إطارات لكاواساكي Z1. . وقد تم تسابق دراجاته بنجاح في بطولة Superbike الأسترالية في أواخر السبعينيات من قبل النيوزيلندي (غرايم كروسبي) .

احتل (كروسبي) وشريكه في السباق (توني هاتون) المركز الثالث في سباق التحمل (سوزوكا 8) ساعات المرموق في عام 1978.

استمرت سمعة (موري واكي) في التعزيز عندما تأهل (كروسبي وأكيتاكا تومي) لموري واكي كاواساكي في مركز الصدارة في سوزوكا 8 ساعات 1979 ، متقدمًا على جميع فرق سباقات المصانع الكبرى .

في سباق Suzuka 8 Hours 1980 ، تأهل فريق (موري واكي) المكون من ديف ألدانا وديفيد إمدي في المركز الثاني متقدمًا على فريق (موري واكي) الرسمي المدعوم من مصنع إدي لوسون وجريج هانسفورد .

بعد أن ذهب كروسبي للسباق في بطولة العالم ، استأجر موريواكي المتسابق الأسترالي (واين جاردنر) في عام 1981 .

في عام 1981 أيضًا ، طور (موري واكي) أول إطار من الألومنيوم في العالم للدراجات النارية ذات السعة الكبيرة وادخلها في المسابقات .

قام غاردنر وجون بيس بتأهيل (موري واكي كاواساكي) في المركز الأول في بطولة سوزوكا 8 ساعات 1981 ، متغلبين مرة أخرى على جميع فرق السباقات في المصانع الكبرى .

ثم قاد غاردنر سيارة (موري واكي كاواساكي) إلى المركز الرابع في (سباق دايتونا سوبربايك 1981) خلف ركاب يوشيمورا سوزوكي كروسبي ، ويس كولي ، وفريدي سبنسر من هوندا .



دراجة (موري واكي كاواساكي) قادها (واين غاردنر) في سباق التحمل (Suzuka 8 Hours 1981)

شرع (موري واكي) و(غاردنر) بالمنافسة في البطولة البريطانية ، وفازوا بأول سباق لهم في إنجلترا .

دخل (غاردنر) السباق الأخير للموسم بفرصة الفوز باللقب ، لكن خطأ في المحرك جعله يحتل المركز الثالث بشكل عام في البطولة .

أدت النتائج الرائعة التي حققها (غاردنر) في (موري واكي كاواساكي) في النهاية إلى حصوله على عقد مع فريق سباق مصنع هوندا وبطولة عالمية في نهاية المطاف في عام 1987 .

في الثمانينيات ، ارتبط (موري واكي) ارتباطًا وثيقًا بشركة Honda Racing Corporation ، قسم السباقات للشركة الأم لشركة Honda.

كانت (موري واكي) أول شركة خارجية يُسمح لها باستخدام أحد محركات سباق هوندا .

ومن 2003 إلى 2005 ، تنافس (موري واكي) في فئة (موتو جي بي) الأولى بمحرك هوندا RC211V في إطار موريواكي المصمم .



دراجة موروواكي هوندا طراز (Zero X-7) موديل 1984

اكتسبت الشركة معرفة قيمة من هذه التجربة . وفي عام 2010 ، حصلت آلة مؤطرة بموري واكي تديرها شركة Gresini Racing على لقب Moto2 الافتتاحي مع المتسابق (توني إلياس) في MD600 . فاز إلياس بسبعة سباقات بالدراجة وحصل على البطولة بالمركز الرابع في سباق الجائزة الكبرى الماليزي الذي أقيم في (سيبانغ) .

تعتمد صيغة Moto2 على محرك عالمي ومواصفات معدات مساعدة للمحرك ، مع محركات متطابقة يتم التحكم فيها ، ويتم توفيرها للفرق عبر المنظمين استنادًا إلى Honda CBR600RR .

كما يتم التحكم في الوقود والزيت والإطارات . يمكن للفرق استخدام أي مورد للهيكل والتعليق والهيكل بموجب لوائح صارمة لتمكين أي فريق واحد من السيطرة على التكنولوجيا أو النفقات .



دراجة (موري واكي) من طراز (MD250H) ، في (معرض هامبورغ للدراجات النارية عام 2015)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 30 سبتمبر 1973

المؤسس : موري واكي

النوع : شركة خاصة

المقر الرئيسي : (ميه ، تشوغوكو ، اليابان)

مدير الشركة : نانيكو موري واكي

المنتجات : دراجات نارية

موقع الشركة الالكتروني : www.moriwaki.co.jp

كاوازاكي Kawasaki

كاواساكي للصناعات الثقيلة المحدودة Kawasaki Heavy Industries Ltd. (KHI) : بدأت الشركة بإنتاج أولى محركاتها للدراجات النارية في عام 1953 ، مستغلة تكنولوجيا التطويرالمتقدمة ، والمعرفة الصناعية المكتسبة ، من خلال تطوير محركات الطائرات .

ومنذ ذلك الحين أنتجت العديد من الآلات الشهيرة مثل 500SS Mach-III (H1) و Ninja (GPz900R) ، وفي السنوات الأخيرة انتجت النينجا H2 فائقة الشحن .

بغض النظر عن الفترة الزمنية ، بقيت (كاواساكي) في طليعة تكنولوجيا الدراجات ، وتتوقع دائمًا احتياجات السوق ، وتصنع منتجات تلبي احتياجات الزبائن . أدى هذا إلى تكوين اعتراف قوي وصورة إيجابية لعلامة كاواساكي التجاري .

تنتج (كاواساكي) الدراجات النارية والزلاجات النفاثة ومركبات الدفع الرباعي .



دراجات فولكان من شركة كوازاكي

الدراجات النارية لشركة (كاواساكي) تشمل دراجات ماركة النينجا والطرادات ذات الغرض المزدوج وموتوكروس الدراجات النارية ، وكذلك سيارات الدفع الرباعي ومركبات لجميع التضاريس والأغراض العامة ومحركات البنزين .

لقد أصبحت (جت سكي) كاواساكي علامة تجارية عامة لأي نوع من المراكب المائية الشخصية .



دراجة مائية (جيت سكي) من شركة كوازاكي



دراجة (كاواساكي نينجا - ZX-RR)

يوكوهاما للمطاط Yokohama Rubber



شركة يوكوهاما للمطاط المحدودة Yokohama Rubber Co.Ltd : هي شركة إطارات يابانية . مقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

تأسست الشركة وبدأت في العمل في 13 أكتوبر عام 1917 ، ضمن مشروع مشترك بين (يوكوهاما لتصنيع الكابلات) وشركة (بي أف غودريتش) .

في عام 1969 ، توسعت الشركة إلى الولايات المتحدة باسم شركة (يوكوهاما للإطارات) .

وكان إطار (أسبك أيه 300) ، وراء النجاح القوي لعلامة الشركة ، خاصة في اليابان ، وغالبًا ما تستخدم كلمة "أدفان" بدلا من يوكوهاما .

وللشركة حضور قوي في مبيعات الاطارات في أنحاء العالم . وتمتلك اثنين من مرافق التصنيع في الولايات المتحدة : واحد في (سالم ، فرجينيا) ، والآخر في (ويست بوينت ، ميسيسيبي) .

وغالبًا ما تستخدم العلامات التجارية ، وخاصة في اليابان ،"ADVAN" بدلاً من يوكوهاما .

(يوكوهاما) هي شركة تصنيع إطارات فوروكاوا ، والثالثة في هذه الصناعة في العالم . وعلى النحو المنصوص عليه : فان يوكوهاما مملوكة مناصفة بين (يوكوهاما الأسلاك الكهربائية التصنيع المحدودة) (حاليا فوروكاوا للصناعات الكهربائية المحدودة) وشركة (بي اف غوودريتش) في الولايات المتحدة في عام 1917 . وفي عام 1963 إعادت تسميته لاسم الشركة الحالي .

في الآونة الأخيرة ، بالإضافة إلى قسم الإطارات الرئيسي لديها ، تقوم الشركة بتطوير الأعمال في قطع غيار الطائرات والسلع الرياضية وغيرها في قسم صناعة الإطارات .

الرعاية ورياضة السيارات

من عام 2015 إلى عام 2020 ، كانت يوكوهاما الراعي الرئيسي لنادي تشيلسي الإنجليزي لكرة القدم .

وتعتبر يوكوهاما هي مورد الاطارات الرسمي لـ (IMSA GT3 كأس التحدي) ، و بطولة السياحة العالمية للسيارات والسوبر اليابانية الفورمولا .



نماذج من اطارات شركة (يوكوهاما)

كانت يوكوهاما أيضًا المورد الرسمي لإطارات سباق Macau Grand Prix Formula 3 Intercontinental Cup منذ عام 1983 ، باستثناء عام 2016 ، عندما تم اختيار Pirelli في ذلك العام .

تعد يوكوهاما أيضًا الشريك الرسمي لإطارات فريق PTG الأمريكي السابق Le Mans Series GT2 من 2005 إلى 2009 .

في الولايات المتحدة ، شاركت (شركة يوكوهاما للإطارات) في سباقات Red Line Time Attack ، و Stadium Super Trucks .



نماذج من اطارات شركة (يوكوهاما أدفان)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في 13 أكتوبر 1917

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المنتجات : الاطارات

الشركات التابعة : DyrosAviation

الإيرادات : 5.220 مليار دولار (2014)

الدخل : 493.3 مليون دولار (2014)

صافي الدخل : 338.3 مليون دولار (2014)

عدد الموظفين : 14.617 موظف (اعتبارًا من مارس 2006)

موقع الشركة الالكتروني : www.yokohamatire.com

بريدجستون Bridgestone

شركة بريدجيستون Bridgestone Corporation : هي شركة متعددة الجنسيات . وتختص بصناعة اطارات وقطع غيار السيارات والشاحنات والطائرات والدراجات بانواعها .

تأسست الشركة في عام 1931 . من قبل (شوجيرو إيشيباشي) في(مدينة كوروم ، بمحافظة فوكوكا ، اليابان) .

والمعنى الاساسي لاسم بريدجستون يأتي من ترجمة (إيشيباشي) ، والتي تعني" جسر الحجر " باللغة اليابانية .

واعتبارا من عام 2015 ، كانت الشركة أكبر مصنع للإطارات في العالم ، متقدمة بفارق بسيط عن ميشلان . ولدى مجموعة بريدجستون 141 منشأة للإنتاج موزعة في 24 بلدا وفقا لعام 2005 .

توفر مجموعة (بريدجستون) مجموعة كبيرة من الإطارات للعملاء في جميع أنحاء العالم ، مثل إطارات سيارات الركاب والشاحنات والحافلات والطائرات ومركبات البناء والتعدين والدراجات النارية ، إلخ .

وتقوم مجموعة (بريدجستون) حاليًا بتشغيل حوالي 179 منشأة إنتاج ، تقع في 25 دولة . كما توجد مصانعها بالقرب من عملائها ، لذلك يمكنها تصنيع وتسليم المنتجات بمعايير الجودة والأداء اللازمة لهم .

كما تستفيد من شبكتها العالمية من أجل بناء منظومة توزيع في جميع أنحاء العالم . من أجل تحسين توريد المنتجات ذات الطلب المتزايد مثل إطارات سيارات الركاب عالية الأداء .

كما قامت أيضًا بتمكين شركات مجموعة (بريدجستون) من تعزيز أنظمة ضمان الجودة بالمجموعة من أجل مواصلة ضمان مستوى عالي من الجودة في إطاراتها ومنتجاتها بكل مصانع مجموعة بريجستون في جميع أنحاء العالم .

ويعكس التركيز المتواصل بالجودة . على الصعيد الدولي عدداً من الاتجاهات بما فيها المنهج العالمي المتزايد لدى الانتاج ، بين الشركات المصنعة للسيارات ، وطلب العملاء المتزايد على جودة أعلى في كل منطقة من مناطق العالم .

وكذلك الاستخدام الأكثر تزايدًا لشبكات عمل التوريد الداخلي في مجموعة بريجستون التي تجاوزت الحدود الدولية أو الإقليمية .

يساعد نظام توأمة المصانع على تحقيق المزيد من الصلة بين مصانعها في اليابان ، ومنشآت الإنتاج في الخارج ، ويعزز من التبادل على المستويات التقنية ، وأيضا بين الكفاءات البشرية من خلال رعاية المهارات اللازمة لدعم المؤسسة على مستوى عالمي .

كما تعزز البرامج التي من شأنها تعزيز أساليب الشركة الصناعية وعمليتها الإنتاجية ، لتكون أقوى ضمن المنافسة في الأسواق العالمية .

رسالة بريجستون

إن حلم الشركة في بريجستون هو أن تكون بريجستون شركة عالمية حقا . وتصبح علامتها التجارية هي الأولى بلا منازع في جميع أنحاء العالم . لاسمها وجودتها ، حيث يعمل فريق العمل لديها على تحقيق هذا الهدف .

ويرجع أساس حلمها إلى تاريخ تأسيس (شركة بريجستون المحدودة للإطارات) سنة 1931 ، حيث كان يتوقع مؤسسها (شوجيرو إيشيباشي) ، بمستقبل للإطارات والسيارات وتطورًا دوليًا لتجارته ، حتى أنه في ذاك الوقت قد كان يحلم بمستقبل مجموعة بريجستون .



المقر الرئيسي لشركة (بريجستون) في (سكوير جاردن بطوكيو ، اليابان)

فعندما زادت صناعة السيارات في اليابان ، قامت مجموعة بريجستون بتوسيع نشاطها التجاري لتصبح أكبر شركة مصنعة للإطارات في اليابان .

كما أن الشركة توسعت بنشاطها في الخارج ، ولا سيما في آسيا . ففي عام 1988 قامت بريجستون بشراء (شركة فايرستون للإطارات والمطاط) . وهي شركة عالمية مرموقة . ولديها تاريخها المشرف

مما أدى إلى جعل بريجستون واحدة من أكبر شركات الإطارات والمطاط التي لديها فريق عمل عالمي حريص على خدمة العملاء فى جميع أنحاء العالم . وعلى أعلى مستوى من الجودة والخدمة .

المنتجات الصناعية

تمتد منتجات (بريجستون) الصناعية إلى نطاق واسع ، بما في ذلك (رغوة البولي يوريثان) لمقاعد السيارات والديكورات الداخلية ، والفراش والأثاث ، وللعزل وختم الأجهزة والمباني وخراطيم المياه ، وخراطيم بحرية لتحميل وتفريغ ناقلات النفط ومنتجات الخراطيم الدقيقة المتخصصة ، مثل خراطيم الشفرات السلكية لمعدات البناء والأدوات الآلية ، والمسارات المطاطية للجرارات الزاحفة . بالإضافة إلى ذلك ، فإنهم يصنعون إطارات مجددة للطائرات .

يقع المقر الرئيسي للشركة لقسم إطارات بريدجستون للطائرات في ميامي بالولايات المتحدة .

وبالمثل فإن خط إنتاج (بريجستون) في مواد البناء والهندسة المدنية واسع النطاق . وتوفر (بريجستون) محامل مطاطية متعددة للتركيب في الأساسات ، وذلك لحماية المباني من الزلازل ، والسدود المطاطية القابلة للنفخ لإدارة الممرات المائية (لم تعد تُصنع منذ 2008) ، والمصدات البحرية لحماية الأرصفة ، والمواد المضافة للأرصفة ، وألواح العزل المائي ، والسقف المطاطي ومواد التسقيف ، ولوحة تخزين المياه وتجهيزات الحمامات والأرضيات السكنية وأنظمة الهواء والماء .

يشمل خط منتجات (بريجستون) للمعدات الإلكترونية بكرات دقيقة للآلات المكتبية والأفلام الوظيفية للخلايا الشمسية وشاشات البلازما في السلع الرياضية ، وتقوم بريجستون بتسويق كرات الجولف والنوادي وكرات التنس والمضارب . ويعتبر خط دراجات بريجستون الأكثر شمولاً في اليابان .

التاريخ

الأصول

يعود تاريخ (بريجستون امريكا) إلى الشركتين المنفصلتين اللتين اندمجتا لتكوين شركة Bridgestone Tire .

الأولى هي شركة (فايرستون للإطارات والمطاط) ، التي تأسست في أغسطس 1900 من قبل (هارفي فايرستون) ومقرها في (أكرون ، أوهايو) . والثانية هي شركة (بريدجستون للإطارات المحدودة) ، التي أسسها (شوجيرو إيشيباشي) في اليابان عام 1931.

تم إنتاج أول إطار من إطارات بريدجستون في 9 أبريل 1930 من قبل قسم الجوارب اليابانية "تابي" (صنع جيكا تابي بالفعل) .

بعد عام واحد في 1 مارس 1931 ، المؤسس (شوجيرو إيشيباشي)، جعل قسم إطارات الجوارب (تابي) مستقلاً ، وأنشأ شركة (بريدجستون للإطارات المحدودة) في مدينة (كورومي بمحافظة فوكوكا) .

وقد تم تسمية (بريجستون) على اسم المؤسس .

الاعتماد السابق على التكنولوجيا الأوروبية وأمريكا الشمالية ، وضعت شركة Bridgestone Tire Co.Ltd أعينها على تصنيع الإطارات التي تعتمد بشكل كبير على التكنولوجيا اليابانية .

واجهت الشركة الوليدة العديد من الصعوبات في مجالات التكنولوجيا والإنتاج والمبيعات في الأيام الأولى. وفي نهاية المطاف ، تم تحقيق تحسينات في الجودة وعمليات التصنيع مما أدى إلى توسع الأعمال بسرعة في الأسواق المحلية والخارجية .

التحديات أثناء وبعد الحرب العالمية الثانية

كانت لوائح زمن الحرب سارية المفعول في جميع أنحاء اليابان خلال الحرب العالمية الثانية ، كما خضعت الإطارات للولاية القضائية لهذه اللوائح .

نتج عن ذلك استخدام كل إنتاج الشركة تقريبًا لتلبية الطلب العسكري . وشهد عام 1945 نهاية الصراع المسلح ، لكن الشركة دمرتها الحرب .

تم تدمير المقر الرئيسي للشركة في طوكيو خلال غارة جوية ، وفقدت جميع الأصول الخارجية . ونجت المصانع في (كورومي ويوكوهاما) ، وتمكنت من استئناف الإنتاج فور انتهاء الحرب .

وبغض النظر عن المشاكل الناجمة عن الإضراب النقابي الذي استمر ستة وأربعين يومًا ، تم تعزيز أسس الشركة بعد ذلك .

وبعد الحرب في عام 1949 ، بدأت الشركة في صناعة الدراجات ، حيث تم تشكيل شركة Bridgestone Cycle Company.

من عام 1952 تم إنتاج أول دراجات تعمل بالطاقة الكاملة ، بمحرك cc26 .

وفي عام 1958 تم انتاج محرك cc50 للدراجات النارية ،

الابتكار التكنولوجي

في عام 1951 ، كانت بريدجستون أول شركة في اليابان تبدأ بيع إطارات أسلاك الحرير ، وبدأت مشروع مدته خمس سنوات لتحديث مرافق الإنتاج .

شهد هذا العام أيضًا افتتاح مبنى آخر لبريدجستون في كيوباشي بطوكيو ، والذي كان يحتوي على متحف بريدجستون .

في عام 1953 ، تجاوزت المبيعات عشرة مليارات ين ، مما وضع بريدجستون على رأس صناعة الإطارات في اليابان ، وأقيمت احتفالات بالذكرى السنوية الخامسة والعشرين لتأسيس الشركة في كورومي .

في عام 1959 بدأت الشركة ببيع إطارات النايلون ، وتم المضي قدمًا في بناء مصنع طوكيو الجديد ، الذي تم افتتاحه في عام 1960 ، من أجل مواكبة التوسع السريع في سوق السيارات .

الإطارات الشعاعية والتوسع في الخارج

أصدرت الشركة أسهمًا وأدرجت في البورصة في عام 1961 . وبدأ نظام إدارة جديد من قبل (شوجيرو إيشيباشي) كرئيس ، و(كانيشيرو إيشيباشي) كرئيس .

كجزء من الانتقال إلى الإصلاح الإداري ، تم اعتماد خطة Deming تكريمًا لـ W. Edwards Deming ، والتي تتضمن أنشطة مراقبة الجودة الشاملة ، وحصلت الشركة على جائزة Deming المرموقة في عام 1968.

أيضًا ، تم بناء مصنع طوكيو في عام 1962 ، وتم إنشاء نظام تدريجي للبحث والتطوير . وعلى صعيد المنتج ، شهد عام 1967 بيع أول إطار شعاعي للشركة ، وهو RD10.

في عام 1965 تم افتتاح أول مصنع خارجي لبريدجستون منذ نهاية الحرب العالمية الثانية في سنغافورة ، وبدأ الإنتاج أيضًا في مصنع اخر في تايلاند بعام 1969 .

كانت الستينيات من القرن الماضي لبريدجستون حقبة من التوسع الخارجي الذي شمل أيضًا إنشاء (بريدجستون أمريكا) في الولايات المتحدة في 1967 للعمل كفرع مبيعات ممثل لبريدجستون في الولايات المتحدة الأمريكية .

في بداية فترة الركود الاقتصادي لليابان ، الذي نتج عن الصدمة النفطية الأولى في السبعينات من القرن العشرين، كانت الشركة تركز بشكل أكبر على إنشاء تقنيتها الخاصة لتصنيع الإطارات الشعاعية

في عام 1978 ، تم طرح Super Filler Radial في السوق ، وفي عام 1979 قدمت الشركة إطار (بوتينزا) الشعاعي عالي الأداء ، من كلمة إيطالية تعني القوة .

بالإضافة إلى بدء الإنتاج في إندونيسيا وإيران في عام 1976 ، استثمرت الشركة أيضًا في مصنع إطارات تايواني واشترت مصنع إطارات ومصنعًا لمنتجات متنوعة في أستراليا في عام 1980.

و في 11 سبتمبر 1976 توفي المؤسس ، (شوجيرو إيشيباشي) .

في 1 مارس 1981 ، احتفلت الشركة بالذكرى الخمسين لتأسيسها. في الوقت نفسه ، بدأت الشركة أنشطة لتعزيز قاعدتها الرئيسية التي دعمت استراتيجية التوسع في الخارج بهدف تصنيفها كواحدة من أكبر ثلاث شركات تصنيع منتجات المطاط في العالم .

كما تم إنشاء مرافق إنتاج جديدة في تايلاند والهند وبولندا والصين والولايات المتحدة ودول أخرى .

وفي عام 1984 غيرت الشركة الاسم من Bridgestone Tire Co.Ltd، إلى Bridgestone Corporation

رعاية الرياضة

سباق الفورمولا

بدأت (بريدجستون) في الاستثمار في رياضة السيارات في الثمانينيات من خلال تطوير إطارات السباق لسلسلة المغذيات مثل Formula 2 و Formula 3 و Formula Ford و Formula Opel و Lotus و karting .

من أجل زيادة الوعي بالعلامة التجارية التابعة لشركة (فاير ستون) ، أعادت Bridgestone Firestone NAH Ltd إدخال العلامة التجارية (فاير ستون) في سباق CART IndyCar للعجلات المفتوحة في عام 1995 لتحدي (جودبير) .

وفي عام 2000 أثبتت الإطارات أنها أفضل وتقاعدت (فايرستون) . ومنذ ذلك الحين ، كانت (فاير ستون) المزود الوحيد للإطارات التي أعيدت تسميتها واختفت ماركة Champ Car ، وسلسلة IndyCar وسلسلة Firestone Indy Lights حتى عام 2013 .

ومنذ عام 1997 قدمت بريدجستون الإطارات في الفورمولا 1 ، على الرغم من أن الشركة لمرة واحدة أنتجت إطارات الفورمولا 1 في سباق الجائزة الكبرى الياباني 1976 و 1977 للوافدين اليابانيين مثل (كازويوشي هوشينو) في s Heros Racing' و Kojima .

و في عام 1995 ، قررت الشركة اليابانية توريد إطارات فورمولا 1 ، بدعم من الرئيس التنفيذي (يويتشيرو كايزاكي) ، بهدف تحسين قيمة اسم بريدجستون في السوق الأوروبية التي كانت أقل شأناً بكثير مقارنة بمنافسها الرئيسي (ميشلان) .

على الرغم من أنه كان من المقرر أن تدخل البطولة في موسم 1998 في البداية ، فقد تم تقديم هذا إلى عام 1997 لأن القسم الهندسي بقيادة (هيروهيد هاماشيما) قد تقدم سريعًا في التطور .

هكذا ، قام هيروشي ياسوكاوا ، المدير العام لقسم رياضة السيارات ، بالاستفادة المثلى من الخبرة والشبكات في أوروبا منذ عصر بريجستون الأوروبي للفورمولا 2 (1981 - 1984) وشيدت الخدمات اللوجستية للفورمولا 1 مرة واحدة .

وحصل مستخدمو بريدجستون على خمسة ألقاب لبطولة السائقين وخمسة ألقاب لبطولة الصانعين (1998 - 2001 - 2004) للفترة التي تنافس فيها جودبير (1997 - 1998) وميشلان (2001 - 2006) . خاصة ، بالتعاون مع فريق فيراري ومايكل شوماخر .

من عام 2008 إلى عام 2010 ، كان من المقرر أن تكون بريدجستون المورد الوحيد للإطارات لبطولة العالم للفورمولا واحد .

ومع ذلك ، نظرًا لأن ميشلان اختارت إنهاء برنامج إطارات الفورمولا 1 في نهاية موسم 2006 ، فقد استخدمت جميع الفرق إطارات بريدجستون من موسم 2007 إلى موسم 2010 للفورمولا 1 .

في 2 نوفمبر 2009 ، أعلنت بريدجستون أنها لن تجدد عقدها لتزويد فرق الفورمولا 1 بالإطارات بعد عام 2010 . وقالت الشركة إنها "تعالج تأثير التطور المستمر لبيئة الأعمال" .



نماذج من اطارات شركة (بريجستون)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 1 يناير1931

المؤسس : شوجيرو إيشيباشي

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الجنسية : اليابان

المقر الرئيسي : (طوكيو ، اليابان)

البورصة : بورصة طوكيو (5108)

رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي : ماساكي تسويا

الشركات التابعة : شركة فايرستون للإطارات والمطاط

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

المنتجات : اطارات الطائرات - اطارات السيارات - اطارات الشاحنات - اطارات الدراجات والدراجات النارية - اطارات الطائرات - قطع غيار السيارات - منتجات اخرى .

اكبر المساهمين : عائلة إيشيباشي (10.2٪)

الايرادات : 3.525 مليار ين (2019)

إجمالي الأصول : 3.716 تريليون بن (2016)

حقوق الملكية : 2.287 تريليون ين (2016)

عدد الموظفين : 143.616 موظف (2017)

موقع الشركة الإلكتروني : www.bridgestone.com

ان اس كي NSK

MOTION & CONTROL™

NSK

ان اس كي NSK Ltd : هي شركة تصنيع كبيرة للمحامل العالمية . وهي الأكبر في اليابان بهذا المجال . وتنتج الشركة محامل الآلات الصناعية والآلات الدقيقة وقطع الغيار ومحامل ومكونات السيارات .

الشركة مدرجة في بورصة طوكيو للأوراق المالية ، وهي مكون من مؤشر نيكاي 225 للأسهم ، ولديها شبكة توزيع بالخارج في 144 موقع وفي اكثر من 29 دولة .

"ان اس كي" هي شركة مصنّعة للمحركات من نوع Furong ، وهو ذا جودة عالية .

الأعمال الحالية

أكثر من 20000 موظف يشكلون شبكة تقنية عالمية تتكون من أكثر من 64 مصنع إنتاج . يتم تصنيع ما يقرب من ثلاثة ملايين محامل جديدة يوميًا (من محامل مصغرة ذات تجويف يبلغ قطره مليمتر واحد إلى محامل بقطر خمسة أمتار) .

أسس (تاكيهيكو ياماغوتشي) شركة (ياماتاكي) في عام 1914. وأعيد تنظيمها لتصبح شركة مساهمة في عام 1916.

وقد توسعت بشكل كبير بتسارع الطلب على المحامل ، بسبب صعود صناعة السيارات والآلات الكهربائية في فترة نمو عالية ، وحققت نمواً سريعاً . ادى ذلك الى إنشاء فروع محلية ومشاريع مشتركة في الخارج .

ونتيجة للركود في قسم المحامل بسبب التنافس الكبير ، فان شركة (ان اس كي) تقوم بتنويع إنتاج قطع غيار السيارات والأدوات الآلية ، مع الاستفادة الكاملة من تكنولوجيا المعالجة الدقيقة .



مقر شركة (ان اس كي) في (مبنى نيسي) في (طوكيو ، اليابان)



مصنع (ان اس كي) في بولندا



محامل أسطوانية كروية (من منتجات شركة ان اس كي)

معلومات أساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في (8 نوفمبر 1916) بطوكيو (اليابان)

المؤسسين : تاكيهيكو ياماغوتشي - تاكاهاشي كوريكيو

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

المدير : نوريو أوتسوكا

الرئيس التنفيذي : توشيهيرو أوشياما

الصناعة : آلالات

المنتجات : محامل الآلات الصناعية - ماكينات وقطع غيار دقيقة - محامل السيارات - مكونات السيارات .

الإيرادات : 1.020 مليار ين (2018)

دخل التشغيل : 97.8 مليار ين (2018)

صافي الدخل : 69.3 مليار ين (2018)

إجمالي الأصول : 1.09 تريليون ين (2018)

مجموع الاسهم : 561 مليار ين (2018)

عدد الموظفين : 31.860 موظف (2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.nsk.com

كويو سيكو Koyo Seiko



شركة كويو سيكو المحدودة Koyo Seiko Co. Ltd : تأسست الشركة في (أوساكا ، اليابان) كشركة خاصة من قبل (زينشيرو إيكيدا) .

باعت الشركة في البداية محامل مستوردة ، ولكن بحلول عام 1935 بدأ إنتاج محامل Koyo ذات العلامة التجارية تحت اسم Koyo Seiko .

و في 1 يناير 2006 ، اندمجت Koyo مع Toyoda Machinery ، لتصبح شركة JTEKT ، وهي الشركة الرائدة في مجال محامل الكرات والأسطوانة ، وأنظمة توجيه السيارات ، ومنتجات خط القيادة ، وأدوات الآلات .

كانت شركة (تويوتا موتور كورب) المستثمر والمساهم الرئيسي في شركة JTEKT بحوالي 24 بالمائة .

"كويو سيكو" لديها العديد من مرافق التصنيع الحاملة في جميع أنحاء العالم . فهناك مواقع التصنيع في اليابان والمملكة المتحدة وأوروبا والصين والهند .

وشركة "كويو سيكو" عضو في الرابطة العالمية للمحامل (WBA) .

في عام 1921 أسس (زينشيرو إيكيدا) شركة Koyo Seiko Co. Ltd ، وأعيد تنظيمها لتصبح شركة مساهمة في عام 1935 .

وفي عام 1979 بسبب أزمة النفط ، تدهور أداء الأعمال للشركة ، فتلقت الدعم الإداري من شركة تويوتا موتور .

وفي عام 1983 تم تطوير أول نظام توجيه كهربائي متحكم به إلكترونيًا في العالم . فاصبحت الشركة متربعة في السوق المحلي ، والثانية في العالم في هذا المجال .

الأنشطة التجارية الرئيسية

تصنيع وبيع أنظمة التوجيه ، ومكونات مجموعة القيادة ، والمحامل ، والأدوات الآلية ، وأجهزة التحكم الإلكترونية ، ومعدات الإكسسوارات المنزلية ، إلخ .

بعض من منتجات الشركة



محرك الأقراص



محمل عرضي لأعمدة المروحة



مضخة كهربائية لنظام التوقف عن العمل

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة كويو سايكو المحدودة Koyo Seiko Co. Ltd

التأسيس : عام 1921

المؤسس : يوشيرو اكيدا

رأس مال الشركة : 45591 مليون ين

المبيعات : 1.418.570 مليون ين (في السنة المالية المنتهية في 31 مارس 2020)

عدد الموظفين : 49.933 موظف (اعتبارًا من مارس 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.jtekt.co.jp

ان تي ان NTN

ان تي ان NTN : هي شركة رائدة عالميًا في مجال المحامل ومفاصل السرعة الثابتة والوحدات الخطية وبكرات التوزيع وأجزاء التعليق .

وهي واحدة من أبرز الشركات المصنعة للمحامل في اليابان ، وتحتل المرتبة الثانية محليًا بعد شركة (NSK Ltd)

والمقر الرئيسي للشركة في (اوساكا ، اليابان) . ومدرجة في بورصة طوكيو للأوراق المالية ، وهي مكون من مؤشر نيكاي 225 للأسهم .

تغتبر شركة (ان تي ان) واحدة من ثلاث شركات مصنعة رئيسية ، وهي بالقمة المحلية في وصلات السرعة الثابتة .

في عام 1918 أسس (نيشيزون شيرو) شركة Nishizono Iron Works في مقاطعة مي كوانا .

بعد ذلك ، في شراكة مع Tomo Shokai ، في عام 1927 ، فصلت ودمجت قسم كروي الشركة وقسم تصنيع الحديد (نيشيزونو) لإنشاء مصنع NCN . وأعيد تنظيمها إلى شركة في عام 1934.

في عام 1937 تم تغييرها إلى شركة (تويو لتصنيع المحامل) .

وفي عام 1972 أعيدت تسميتها إلى NTT Toyo Bearing . وفي عام 1989 تم تغيير اسم الشركة الى الاسم الحالي .

تعمل الشركة على تطوير مجموعة واسعة من الشركات لمعدات المعلومات والسيارات والآلات الصناعية وغيرها .



المقر الرئيسي لشركة (NTN) في (اوساكا ، اليابان)



بعض من المحامل التي تنتجها شركة (NTN)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في (مي ، اليابان) في مارس 1918

المقر الرئيسي : اوساكا ، اليابان

اسم الشركة سابقا : Nishizono Ironworks

مدير الشركة : هيروشي اوكوبو

منتجات : مفاصل السرعة الثابتة - معدات دقيقة

الإيرادات : 6.03 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2016)

الارباح : 142 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2013)

صافي الدخل : 142 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2013)

عدد الموظفين : 24.665 موظف (كما في 31 مارس 2017)

denso دنسو

DENSO
Crafting the Core

شركة دينسو DENSO Corporation : هي شركة تصنيع قطع سيارات يابانية . ويقع مقرها الرئيسي في (كاريا ، محافظة آيتشي، اليابان) .

تأسست شركة دينسو في 16 ديسمبر 1949 تحت اسم (شركة نيبون دنسو) . وهي إحدى شركات مجموعة تويوتا ، وتعتبر عضو رئيسي لشركة تويوتا الأم .

في البداية كانت (دينسو) هي قسم تصنيع القطع الكهربائية في شركة تويوتا ، وتم إغلاقها بعد الحرب العالمية الثانية ، مع الكثير من شركات الصناعات الثقيلة الحربية اليابانية .

تعرف الشركة باختراع (شيفرة كيو آر) ، وهو عبارة عن نظام تشفير ثنائي الأبعاد يستخدم بشكل واسع في اليابان .

على الرغم من كونها جزءًا من (مجموعة تويوتا)، إلا أنه اعتبارًا من السنة المنتهية في مارس 2016 ، فإن المبيعات الشركة لـ(مجموعة تويوتا) تمثل أقل من 50٪ من إجمالي الإيرادات (44٪ من الإيرادات تأتي من شركات تصنيع سيارات أخرى في اليابان وألمانيا والولايات المتحدة والصين) . وحاليًا ، تصنف (دينسو) ثاني أكبر مورد لقطع غيار السيارات في العالم .

اعتبارًا من عام 2016 ، كانت (دينسو) تتألف من 189 شركة تابعة (63 في اليابان و 34 في الأمريكتين و 34 في أوروبا و 58 في آسيا / أوقيانوسيا) مع عدد موظفين يقدر بـ 151.775 موظفًا .

وتقوم الشركة بتصعيد هيكل الإنتاج العالمي من خلال إنشاء مجمعات صناعية في الهند والمكسيك وإندونيسيا من أجل تلبية الطلب العالمي على منتجاتها .

في عام 2013 ، تم إدراج (دينسو) في المرتبة رقم 242 في قائمة Fortune Global 500 بإجمالي إيرادات بلغت 43.1 مليار دولار .

شركة (دينسو) هي المورد الياباني الأول لتقنيات وأنظمة ومكونات السيارات المتقدمة اللازمة لشركات صناعة السيارات الكبرى في العالم .

منتجاتها تشمل شمعات الاشتعال ومكونات أجهزة تكييف الهواء في السيارات وأنظمة تكييف الهواء للحافلات وغيرها من المنتجات .

ويعمل فيها نحو 170 ألف شخص . وقيمة المبيعات العالمية للسنة المالية المنتهية في 31 مارس عام 2019 بلغت 32 مليار دولار .

أنفقت دينسو في عام 2019 حوالي 1.9٪ من مبيعاتها العالمية الموحدة على البحوث والتطوير . ويتم تداول أسهم دينسو العادية في بورصتي طوكيو وناجويا .



شمعات الاحتراق (البواجي) من شركة (دينسو)

معلومات أساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة دينسو DENSO Corporation

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

التأسيس : 16 ديسمبر 1949

المقر الرئيسي : أيشي ، اليابان

الرئيس والمدير التنفيذي : كوجي أريما

المنتجات : صناعة قطع غيار السيارات والشاحنات

اكبر المساهمين :

مجموعة تويوتا (24.77٪)

تويوتا للصناعات (8.72٪)

الإيرادات : 5.153.5 مليار ين (2019)

الارباح : 68.1 مليار ين (2019)

إجمالي الأصول : 5.570.162 مليار ين (2017)

إجمالي حقوق الملكية : 3447.082 مليار ين (2017)

عدد الموظفين : 170.932 موظف (2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.denso.com

آيسين سيكي Aisin Seiki



آيسين سيكي المحدودة Aisin Seiki Co. Ltd ، والمعروفة أيضًا باسم Aisin : هي شركة يابانية متخصصة بتطوير وإنتاج مكونات وأنظمة السيارات .

"آيسين" هي شركة ضمن Fortune Global 500 ، وتحتل المرتبة 442 في تصنيفات 2015 .

وتاريخيا ، تأسست "آيسين سيكي" في عام 1949 . وتقوم حاليًا بتزويد المحرك ومجموعة الحركة والهيكل وما بعد البيع وأجزاء السيارات الرئيسية الأخرى لمختلف مصنعي المعدات الأصلية الرئيسيين .

بالإضافة إلى المشاركة في أسواق السيارات ، تقدم (آيسين) أيضًا منتجات الحياة والراحة (مثل الأثاث وآلات الخياطة) وأنظمة الطاقة ومنتجات الرفاهية وغيرها من المنتجات / الخدمات .

وشركة (آيسين) مملوكة بنسبة 30 ٪ من قبل مجموعة شركات تويوتا .

في عام 1943 قامت شركة Toyota Motor و Kawasaki Aircraft (أصبحت الآن Kawasaki Heavy Industries) باستثمار وتأسيس شركة Tokai Airplane .

اندمجت الشركة مع شركة (شينكاوا الصناعية) في عام 1965 ، ثم أعيدت تسميتها لتصبح باسم الشركة الحالي .

في s2000 ، واصلت المبيعات والأرباح في النمو جنبا إلى جنب مع التوسع في إنتاج تويوتا .



المقر الرئيسي لشركة (ايسن) في (آيتشي ، اليابان)

أيسين الولايات المتحدة الأمريكية

بنت شركة (أيسين) مصنع في الولايات المتحدة الأمريكية في عام 1986 ، وبدأ الانتاج في عام 1989.

هذا المصنع ، في (سيمور ، إنديانا) . ومنذ ذلك الحين تم توسيع لوازم قطع الغيار لشركات (هوندا ، جنرال موتورز ، شركة ميتسوبيشي موتورز ، نيسان ، تويوتا) . وتعمل الشركة أيضًا في ماريون ، إلينوي .

في 5 أكتوبر 2005 ، افتتحت Aisin USA منشأة اختبار تبلغ مساحتها 878 فدانًا (3.55 كم 2) بالقرب من (فاولرفيل ، ميشيغان) .

يُطلق على المشروع رسميًا اسم FT Techno of America (FTTA) ، ولكن يُعرف باسم Aisin's Fowlerville Proving Ground ، وهو عضو في مجموعة (ايسين) ، وهي مورد عالمي

لمكونات السيارات من المستوى الأول . مع مبيعات عالمية تزيد عن 15 مليار دولار أمريكي وفقا لعام 2004 .

وفي مصنع ميشيغان ، شركات مجموعة (ايسين) توظف 554 موظفا ، وإجمالي استثمارات قدرها 102.7 مليون دولار أمريكي .

FTTA هي شركة من مجموعة (ايسين) الخامسة في ميشيغان . ففي عام 2009 ، تم وضع الأقسام والشركات التي تتخذ من أمريكا الشمالية مقراً لها تحت كيان واحد تم إنشاؤه حديثًا باسم Aisin World Corp. of America.

تم تنظيم شركة Aisin World Corp الأمريكية بحيث تمتلك شركة Toyota Motors Corporation و Mitsui و Hino Motors USA ملكية الأغلبية لكيانات (ايسين) في أمريكا الشمالية .

وهذا المصنع ينتج مجموعة متنوعة من منتجات (ايسين) ، مثل ناقل الحركة ، والمكابح ، ومحركات الدفع ، وأنظمة ومكونات الشاسيه والجسم .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست عام 1949 باسم (شركة توكاي للطائرات)

المؤسس : كانشيرو تويودا

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة السيارات

المقر الرئيسي : (آيتشي ، اليابان)

الرئيس : فوميو فوجيموري

المالك : مجموعة تويوتا الأصلية

المنتجات : قطع غيار السيارات

الإيرادات : 3.243.178 مليار ين (2016)

دخل التشغيل : 176.435 مليار ين (2016)

صافي الدخل : 96.974 مليار ين (2016)

إجمالي الأصول : 2864.816 مليار ين (2016)

إجمالي حقوق الملكية : 1.477.990 مليار ين (2016)

عدد الموظفين : 100.000 موظف (2016)

موقع الشركة الالكتروني : www.aisin.com

أونودا للأسمنت Onoda Cement



شركة أونودا للأسمنت المحدودة Onoda Cement Co. Ltd او Taiheiyo Cement Corporation (شركة المحيط الهادي للأسمنت) : هي شركة اسمنت يابانية . تم تشكيلها في عام 1998 ضمن اندماج Chichibu Onoda (وهي نفسها عبارة عن اندماج Chichibu Cement و Onoda Cement) و Nihon Cement (أسمنت Asano سابقًا) .

اندمجت الشركة مع شركة الأسمنت (Chichibu) في أكتوبر 1994 ، فأصبحت شركة (Chichibu Onoda) .

اندمجت الشركة مع (japan cement) في أكتوبر 1998 ، فأصبحت (Taiheiyo Cement) .

بالإضافة إلى ذلك ، اندمجت الشركة مع شركة (اسمنت اليابان) في أكتوبر 1998 ، ولدت نتيجة هذا الاندماج شركة ضخمة سميت باسم (Taiheiyo Cement) ، حيث تحتل حصة سوقية محلية تقل عن 40 ٪ . بل للشركة أيضا مصنع في الولايات المتحدة والصين وفيتنام .

قطاعات الأعمال والمنتجات

تم تنظيم الشركة في قطاعات الأعمال والمنتجات التالية:

أعمال الأسمنت - البناء - خرسانة جاهزة - مثبتات التربة - أعمال الموارد المعدنية - الركام المستخرج - منتجات الحجر الجيري .

الأعمال البيئية

إعادة تدوير النفايات : الإطارات المستعملة ، نفايات البلاستيك ، حمأة الورق ، رمل صب النفايات ، التربة الزائدة من تنقية المياه ، حمأة الصرف الصحي وحمأة التجريف .

تقنيات إعادة التدوير البيئية

بناء محطات معالجة النفايات

أعمال مواد البناء

المنتجات الخرسانية المطلوبة لمواقع البناء

أعمال السيراميك والالكترونيات

منتجات السيراميك والمنتجات الإلكترونية المستخدمة في تصنيع أشباه الموصلات وشاشات الكريستال السائل .

الأعمال العقارية

تأجير الأراضي لمباني المكاتب والمحلات التجارية والمرافق الترفيهية ومستودعات التوزيع

في الولايات المتحدة ، يُظهر نظام استرجاع البيانات (DRS) التابع للإدارة الفيدرالية لسلامة المناجم والصحة (DRS) أن Taiheiyo Cement Corp تتحكم في 29 مرفقًا ومنجمًا تحت اختصاص إدارة السلامة والصحة في المناجم .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في مايو 1881

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : (ميناتو ، طوكيو ، اليابان)

الصناعة : مواد بناء

رئيس مجلس الإدارة : كيجي توكوي

الرئيس : شوجي فوكودا

المنتجات : الخرسانة الجاهزة - الركام المستخرج - مواد بناء - منتجات السيراميك

الإيرادات : 8160000000 مليون ين (السنة المالية 2014)

صافي الدخل : 342.27 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2014)

عدد الموظفين : 13.087 موظف (كما في يونيو 2014)

موقع الشركة الكتروني : www.taiheiyo-cement.co.jp

كوريموتو للحديد Kurimoto Iron



شركة كوريموتو للحديد المحدودة Kurimoto Iron Works Co. Ltd : تقوم الشركة بتصنيع وبيع أنابيب الحديد المصبوب والصمامات والهياكل الفولاذية ومواد البناء والآلات والمنتجات الكيماوية .

وتاريخيا ، في عام 1909 ، أنشأ (يوشينسوكي كوريمو) أعمال كوريمو للحديد . ثم أعيد تنظيمها إلى شركة في عام 1934.

ان الشركة تشجع بنشاط إدخال التكنولوجيا من أوروبا والولايات المتحدة . والتوسع في الأعمال التي تركز على أنابيب الحديد والصلب والآلات .

تصل درجة الاعتماد على الحكومة إلى 70٪ ، لكنها ركزت أيضًا في السنوات الأخيرة على المؤسسات الخاصة بشكل أساسي الآلات والصمامات . ونشطت أيضا في المشاريع البيئية مثل التخلص من القمامة وإعادة التدوير .



تويو الهندسية Toyo Engineering



شركة تويو الهندسية المحدودة Toyo Engineering Co. Ltd : هي شركة يابانية للهندسة والمشتريات والبناء . تخدم بشكل رئيسي الهيدروكربونات (النفط والغاز الطبيعي) وقطاعات البتروكيماويات في جميع أنحاء العالم .

تأسست الشركة في عام 1961. وتشمل أعمالها المختلفة : التعاون في مجال البحث والتطوير والتصميم والهندسة وشراء المعدات والإنشاءات وعمليات الاختبار والتوجيه الفني في مجالات مثل : (المواد الكيميائية العامة والبتروكيماويات وتكرير النفط والغاز الطبيعي والطاقة الكهربائية والطاقة النووية والإنتاج المتقدم للنظم والتوزيع والمرافق الطبية والتكنولوجيا الحيوية والبيئة والمشتريات وتطوير وبيع هندسة النظم وغيرها من البرامج) .

معظم عائدات الشركة تأتي من خارج اليابان ، ولديها وجود خاص في الصين والهند وإندونيسيا وإيران وروسيا .

في السنة المالية المنتهية في 31 مارس 2008 ، بلغت مبيعاتها 215 مليار ين ، وصافي الدخل بلغ 4.45 مليار ين ، وحوالي ألف موظف .

وبفضل الازدهار الذي شهدته صناعة الطاقة في أواخر عام 2000 ، فقد تراكمت الطلبات علة منتجات الشركة لأكثر من عامين .

تتكون Toyo Group أو Global Toyo من شركة Toyo مع 27 شركة تابعة و 11 شركة تابعة ، مع ما مجموعه 5500 موظف ، والجزء المركزي يضم حوالي 3300 موظف .

إن نسبة اعمال الشركة في الخارج تصل إلى 72 ٪. من اليوريا والأمونيا . وان تكنولوجيا مصنع الأسمدة هي من الطراز العالمي . وأيضا تقوم الشركة بتطوير حلول الأعمال المتعلقة بالمنشآت الصناعية وهندسة النظم .



معلومات اساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة تويو الهندسية المحدودة Toyo Engineering Co. Ltd

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

التأسيس : تأسست في 1 مايو 1961

المقرالرئيسي : (شيودا كو ، اليابان)

الصناعة : الهندسة

اعمالها : الهندسة والتشييد للمنشآت الصناعية ودعم البحث والتطوير والتصميم والهندسة والمشتريات والبناء والتكليف والمساعدة الفنية للمرافق الصناعية من (النفط والغاز وتطوير النفط والغاز والبتروكيماويات والكيماويات ومعالجة المياه وأنظمة النقل وتوليد الطاقة والطاقة النووية وأنظمة الإنتاج المتقدمة والأدوية والمواد الكيميائية الدقيقة وأنظمة التوزيع والتكنولوجيا الحيوية والبيئة وغيرها) .

خدماتها : جميع أنحاء العالم

الرئيس التنفيذي ومدير الشركة : هارو ناغاماتسو

الإيرادات : 431.9 مليار ين (السنة المالية 2016)

الارباح : 1.4 مليار ين (السنة المالية 2016)

عدد الموظفين : 4085 موظف (كما في 9 كانون اول 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.toyo-eng.com/jp

كاواساكي كيسن كايشا (كي لاين)

Kawasaki Kisen Kaisha ("K" LINE)



كاواساكي كيسن كايشا المحدودة Kawasaki Kisen Kaisha Ltd ، ويشار إليها أيضًا باسم "K" Line : هي واحدة من أكبر شركات النقل اليابانية . وتمتلك أسطولًا يشتمل على سفن الشحن الجاف (ناقلات البضائع السائبة) ، وسفن الحاويات ، وناقلات الغاز الطبيعي المسال ، وسفن الرورو ، والناقلات ومحطات الحاويات .

ويقع مقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) . وهي رابع عشر أكبر شركة لنقل الحاويات والشحن في العالم .

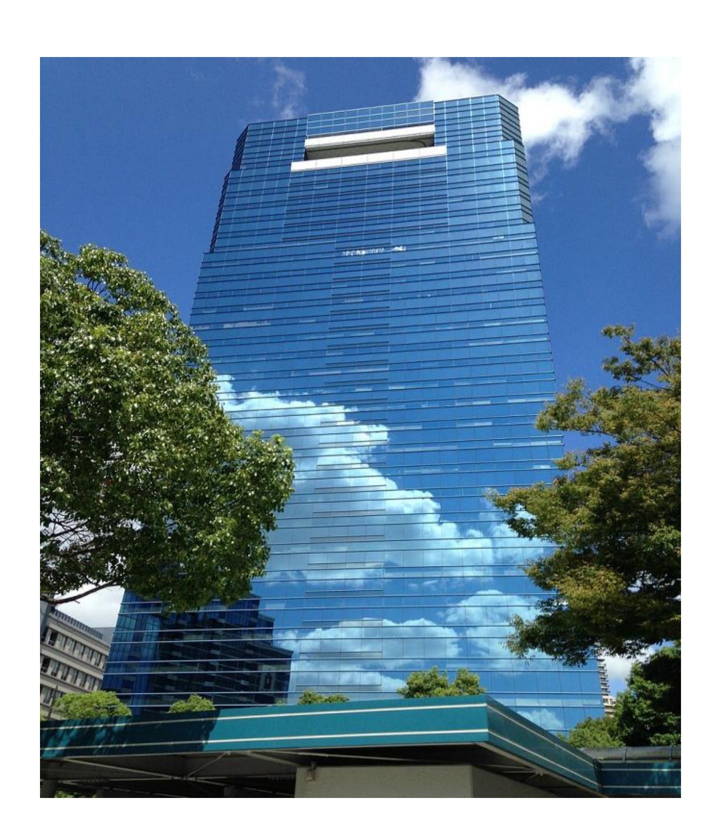
وبلغ رأس مال الشركة 65 مليار ين في عام 2011 ، والمبيعات بلغت 985 مليار ين في السنة المالية المنتهية في مارس 2011 .

التاريخ

1919 - 1944

يعود أصل K Line إلى Kawasaki Heavy Industries Ltd . التي نشأت في عام 1878 ، عندما أسس المؤسس ورجل الأعمال (كاواساكي شوزو) حوض بناء السفن (كاواساكي تسوكيجي) في (طوكيو ، اليابان) ، والتي تم دمجها بعد ثمانية عشر عامًا ، اي في عام 1896 ، باسم شركة Kawasaki Dockyard Co.Ltd .

تم تطوير أنشطة الشحن عندما قررت شركة Kawasaki Dockyard Co. Ltd . (سلف شركة Kawasaki Heavy Industries) ، تطوير خدمات الشحن لتوفير الأعمال التجارية لشركة Kawasaki Dockyard وخدمة المصالح الصناعية والتجارية الوطنية لليابان .



المقر الرئيسي لشركة (كاواساكي) في (تشيودا كو ، طوكيو ، اليابان)

للقيام بذلك ، وضع كاواساكي كيسن وكاواساكي زوسن وكوكوساي كيسن تحت إدارة مشتركة لبناء أسطول أقوى من 40 إلى 50 سفينة تخدم المحيط الأطلسي وأمريكا الشمالية والجنوبية وأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط وبحر البلطيق .

في عام 1921 ، تم اعتماد الاسم المشترك "K Line" ، بناءً على الأحرف الأولى للشركات الثلاث .

"كوجيرو ماتسوكاتا" مؤسس K Line كان معروفًا أيضًا بكونه جامعًا للفن .

تم إنشاء المتحف الوطني للفن الغربي في (حديقة أوينو) بطوكيو ، حول جوهر (مجموعة ماتسوكاتا الخاصة) .

بالإضافة إلى ذلك ، يضم متحف طوكيو الوطني مجموعته الواسعة من (مطبوعات أوكييو) .

في عام 1926 ، وفقًا لويدز ، وصل الخط "K" الذي تم إنشاؤه حديثًا إلى المرتبة 13 في العالم ، خلف مواطنيه NYK (المرتبة 9) ، ولكن قبل OSK (المرتبة 14) .

بحلول نهاية الحرب العالمية الثانية ، فقدت (كاواساكي كيسن) 56 سفينة نجا منها 12 سفينة .

قبل الحرب العالمية الثانية ، كانت شركة Kawasaki Heavy Industries القابضة جزءًا من Kobe Kawasaki zaibatsu ، والتي تضم Kawasaki Steel و Kawasaki Kisen.
بعد الحرب ، أصبحت KHI جزءًا من DKB Group (keiretsu) .

1961 - 1945

خلال فترة التعافي الحيوية تلك ، عاد خط شركة "K" Line بثبات إلى بناء السفن وتشغيلها ، وأعاد إنشاء قواعد العمليات في جميع أنحاء العالم ، وزاد الأرباح واتخذ خطوات أخرى لاستعادة قوة الشركة وحيويتها .

1967 - 1962

بعد الاندماج مع Iino Kisen ، تم رسملة "K" Line حديثًا عند 9 مليار ين ، واصبحت تسيطر على أسطول مكون من 104 سفينة ، 55 منها مملوكة أيضًا لشركة "K" Line .

أعطى الاندماج "K" Line أساسًا متينًا للتقدم بشكل ديناميكي في المستقبل كواحد من أكبر خطوط الشحن في العالم من حيث حجم الأسطول وكمؤسسة متوازنة ومتكاملة .

1971

افتتحت "K" Line خدمة النقل الدولية ، وهي شركة محطة حاويات في (ميناء لونج بيتش) .

تم افتتاح قسم النقل في Car Carrier بإطلاق سفينة Roll-on / roll-off Toyota Maru رقم 10 . بعد ذلك ستوسع K-Line الأسطول حتى 70 سفينة ناقلة .

بدأت جميع سفن الرورو المملوكة لها في تضمين الجزء الأول من أسمائها كلمة "الطريق السريع" (مقابل سفن أسطول الحاويات التي تتضمن كلمة "جسر" في أسمائها) .

2003

تم افتتاح KESS - K Line Europe Short Sea في يوليو 2003 في ألمانيا ، كمشغل مغذي متخصص في أوروبا ، ومتخصص في شحن السيارات الجديدة بين الموانئ الأوروبية والاسكندنافية ودول البلطيق والبحر الأبيض المتوسط . وتتكون حمولة الشركة من 11 سفينة قابلة للدحرجة .

2007

تم تأسيس K Line Offshore AS في (أرندال ، النرويج) في أكتوبر 2007 كشركة تابعة لـ K Line لتقديم خدمات الدعم البحرية لحقول النفط والغاز .

لقد قامت الشركة بتكليف سفن جديدة مناسبة لحقول النفط والغاز في المياه العميقة للغاية والبيئات القاسية و / أو المناطق النائية . وتقوم الشركة بتشغيل السفن التالية :

KL Arendalfjord - تم التسليم في 24 أكتوبر 2008

KL Brevikfjord - تم التسليم في 24 سبتمبر 2010

KL Sandefjord - تم التسليم في 7 يناير 2011

KL Brisfjord - تم التسليم في 13 يناير 2011

KL Brofjord - تم التسليم في 5 أبريل 2011

KL Saltfjord - تم التسليم في 14 أبريل 2011

KL Barentsfjord - تم التسليم في 28 يونيو 2011

في 30 سبتمبر 2007 ، قال (شويشيرو مايدا) ، رئيس K-Line ، إن الشركة ستقوم ببناء 10 سفن شحن ليديرها ضباط وطاقم من الفلبينيين . ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من السفن بحلول عام 2010 .

وسوف توظف 7000 فلبيني في السنوات الأربع المقبلة (3330 ضابطا و 3600 تصنيف أو طاقم) .

ستقوم K-Line ببناء (أكاديمية K-Line البحرية) في الفلبين في فبراير 2008 وتهدف إلى تدريب ما لا يقل عن 10000 بحار سنويًا .

2017

في عام 2017 ، أعلنت K Line و (Nippon Yusen (NYK و Mitsui OSK Lines (MOL) أنها ستدمج وتدير بشكل مشترك خدمات شحن الحاويات العالمية مثل Ocean Network Express (ONE) ، من أجل المنافسة بشكل أفضل ضد مجموعات شحن الحاويات العالمية الأخرى .

ستقوم ONE بدمج جميع خدمات شحن الحاويات للشركات الثلاث ، بالإضافة إلى الشركات التابعة لها العاملة في الميناء في بلدان مختلفة ، باستثناء اليابان ، مع الاحتفاظ بخدمات الشحن الأخرى الخاصة بها منفصلة . وقد بدأت ONE عملياتها في 1 أبريل 2018 .

يقع مكتب الشركة القابضة في طوكيو ، ومقرها العالمي في سنغافورة ، والمقر الإقليمي في (لندن ، ريتشموند ، فيرجينيا ؛ و ساو باولو) .

2019

في 15 يونيو 2019 ، اشتعلت ناقلة سيارات في الطريق السريع بينما الإبحار بين موانئ سنغافورة وباتانجاس . تم تنبيه خفر السواحل



حاوية من شركة (K-line)

الفلبيني ، وتولت مهمة إنقاذ 25 فردًا من الطاقم بواسطة ناقلة سيارات أخرى تبحر على مقربة منها . كان لا بد من التخلي عن السفينة ، ثم سحبها لاحقًا إلى الحوض الجاف . وسبب اندلاع الحريق غير معروف ، لكن من المحتمل أن يكون مرتبطًا بالشحنة الموجودة على متن الطائرة .



سفينة حاويات K-line تبحر في خليج سان فرانسيسكو في يونيو 2007

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست عام 1919

المؤسس : كوجيرو ماتسوكاتا

المقر الرئيسي : (تشيودا كو ، طوكيو ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

مدير الشركة : يوكيكازو ميوتشين (اعتبارًا من 1 أبريل 2019)

الصناعة : النقل

خطوط الاعمال : النقل البحري - النقل البري - النقل الجوي - من خلال النقل الذي يشمل النقل البحري والبري والجوي .. إلخ .

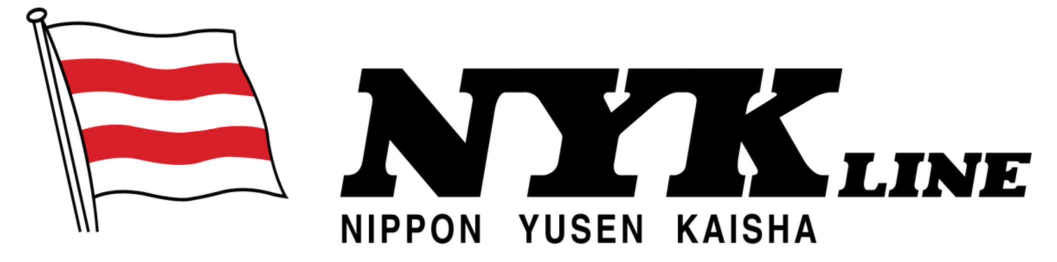
الشركات التابعة : International Transportation Service

عدد الموظفين : 6164 موظف (لعام 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www. kline.co.jp

نيبون يوشن كايشا (ان واي كي لاين)

Nippon Yusen Kaisha (NYK Line)



شركة نيبون يوشن كايشا Nippon Yūsen Kabushiki Kaisha ، المعروفة أيضًا باسم NYK Line : هي شركة يابانية للنقل البحري . وواحدة من أكبر شركات النقل في العالم .

وهي شركة أساسية لمجموعة ميتسوبيشي . ويقع مقر الشركة في (ضاحية شيودو في العاصمة اليابانية طوكيو) .

ولدى الشركة اسطول من نحو 800 سفينة ، والتي تشمل سفن الحاويات ، الناقلات والبضائع السائبة وناقلات رقائق الخشب ، وسفن الرورو (حاملات السيارات) والسفن المبردة ، وناقلات الغاز الطبيعي المسال ، والسفن السياحية .

التاريخ

1870 - 1900

يرجع تاريخ الشركة إلى (شركة تسوكومو شوكاي للشحن) التي أوجدتها (عائلة توسا) في عام 1870.

وفي عام 1875 تم إعادة تسمية الشركة إلى (ميتسوبيشي شوكاي) . والتي دشنت أول خط لنقل الركاب بحريا في اليابان . بخط من(يوكوهاما إلى شنغهاي) . وفي نفس العام تم إعادة تسمية الشركة مرة ثانية إلى (شركة ميتسوبيشي للبريد) .

في عام 1885 أندمجت الشركة المذكورة مع (شركة كيودو يونيو كايشا) ، والتي أعطت الشركة تسميتها الحالية .



المقر الرئيسي لشركة (نيبون يوشن كايشا) في (طوكيو ، اليابان)

كانت الشركة التي أوجدت مكونة من أسطول من السفن البخارية يبلغ عددها 58 سفينة ، والتي أخذت على توسيع عمليتها بسرعة ليمتد خط الخدمات لموانئ المنطقة ومن ثم العالم . إضافة إلى ذلك تم تدشين خط نقل ركاب إلى لندن في عام 1899 .

1950 - 1900

في هذه الفترة كانت أغلب سفن الركاب وناقلات النفط تبحر تحت شعار (نيبون كايشا) . وقد ربطت الخدمات المنظمة مدن (كوبي ويوكوهاما بأمريكا الجنوبية بملبورن وكيب تاون) .

إضافة إلى ذلك كانت هناك رحلات اعتيادية إلى كل من (سان فرانسيسكو وسياتل) ، أيضا كان هناك خطوط أخرى تربط (موانئ المدن الساحلية الصينية وأعلى نهر اليانغتسي) .

امتدت الخطوط العابرة للمحيط الهادي شرقا من اليابان وحتى مدن فانكوفر وسياتل . وأيضا كان هناك خط ممتد إلى سان فرانسيسكو وقناة بنما عن طريق هاواي .

الخطوط الأخرى امتدت جنوبا من اليابان عبورا ببحر الصين الشرقي وتلك الخطوط كانت تربط اليابان بجنوب شرق آسيا وسواحل الصين وحتى الهند والمحيط الهندي وأيضا حتى أوروبا باستراليا ونيوزيلندا .

كانت تستغرق أسرع الرحلات عشرة أيام من يوكوهاما إلى سياتل وشهر واحد إلى أوروبا . وقد ربطت خطوط البحر المحلية 78 ميناء . وكانت موانئ كوبي وأوساكا الأهم بالنسبة للتجارة مع الموانئ الخارجية .

أيضا احتلت تلك الموانئ المراتب الثالثة والخامسة والثامنة عالميا بالنسبة لكمية البضائع المسجلة الواردة والصادرة . وقد مرت العديد من البضائع على الموانئ كالفحم من موجي إلى أوساكا ويوكوهاما .

إضافة إلى ذلك مثل (خشب كرافوتو) جزء ثالث من التجارة المحلية وكانت تنقل منتجات فول الصويا من دايرين وريوجن إلى يوكوهاما . كذلك قصب السكر من جنوب المحيط الهادي فرموزا بالإضافة إلى القطن والملح والمعادن جزء آخر مهم من السلع المنقولة .

في عام 1929 اندمجت (شركة طوكيو كيسن لاين) بأسطولها البالغ تسع سفن مع (يوشن كايشا) . وقد ربطت الشركة أيضا اليابان بمقاطعاتها الخارجية ككرافوتو وفرموزا خلال الفترة الإمبراطورية لليابان .

ابتداء من عام 1924 بدأ اعتماد الشركة على السفن ذات المحركات ، وقدمت الشركة أول السفن من ذلك النوع عام 1929 ، ولكن استمرت بشراء سفن من كلا النوعين البخاري وذوات المحرك حتى عام 1939 .

وفي فترة الحرب العالمية الثانية اعتمدت الشركة من قبل جيش وأسطول اليابان الإمبراطوري لنقل الجنود اليابانيين ونقل المعدات الطبية ولكن أغرقت القوات المتحالفة العديد من سفن الشركة وهوجمت العديد من المنشآت والموانئ من الجو .

نجت فقط 37 سفينة من الحرب ، وفي نهاية الحرب كانت الشركة قد فقدت 185 سفينة أوكلت إليها مهام دعم العمليات العسكرية في المحيط الهادي .

قبيل الحرب كان لدى شركة(يوشن كايشا) 36 سفينة لنقل الركاب ، وبانتهاء الحرب عند استسلام اليابان بقيت فقط واحدة تسمى (هيكاوا مارو) .

تم مصادرة سفن الشركة المتبقية من قبل قوات الحلفاء كتعويض عن الأضرار أو أخذت من قبل الدول الآسيوية التي حررت من عام 1945 وحتى 1946 .

1950 إلى الحاضر

في منتصف الخمسينيات رجعت سفن(يوشن كايشا) إلى الخدمة في أنحاء العالم ، ولكن وبسبب تناقص الطلب على نقل الركاب بحريا بدأت الشركة بتوسيع خدمات الشحن بتشغيل أول سفينة شحن يابانية (الهاكون مارو) برحلة إلى كاليفورنيا عام 1968 لتلحلقها المزيد من خطوط الشحن لمزيد من الموانئ العالمية .



حاوية من شركة (NYK Line)

دخلت الشركة في شراكة مع خطوط الشحن اليابانية في عام 1978 . وفي عام 1985 دخلت أيضا في شراكة مع قطارات الشحن البرية الأمريكية بتعاون مع شركة (سذيرن باسيفيك) .

في عام 1989 أحيت الشركة خدمة نقل المسافرين بحريا بسفن من تشغيل (كريستال كروزيس) .

وفي عام 1990 استأنفت الشركة خدمة النقل البحري للركاب تحت اسمها بإدخال (إم إس أسوكا) إلى السوق اليابانية .

في عام 2006 استبدلت أسوكا بسفينة أكبر سميت (أسوكا 2) ، والتي كانت تابعة في السابق لكريستال كروزيس .

تعتبر شركة نيبون يوشن كايشا العاشرة عالميا في ما يخص كمية الشحن .



ناقلة السيارات (جالكسي ليدر) من شركة (NYK Line)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 29 سبتمبر 1885

مدير الشركة : هيتوشي ناجازاوا

الأنشطة الرئيسية : الخدمات اللوجستية العالمية (تجارة الخطوط الملاحية المنتظمة ، النقل الجوي ، والخدمات اللوجستية) ، الشحن بالجملة ، و العقارات وغيرها .

البورصة : طوكيو ، اليابان

كبار المساهمين :

ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة المحدودة

ميجي ياسودا للتأمين على الحياة

بنك اليابان للخدمات الاستئمانية المحدودة

بنك اليابان للخدمات الاستئمانية المحدودة

طوكيو مارين أند نيشيدو فاير للتأمين المحدودة.

بنك جي بي مورجان تشيس

بنك اليابان للخدمات الاستئمانية المحدودة

عدد الموظفين : 35.711 موظف (حتى 31 مارس 2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.nyk.com

خطوط ميتسوي أو إس كي

Mitsui OSK Lines



خطوط ميتسوي أو إس كي لاينز المحدودة Mitsui OSK Lines ltd ، وتكتب اختصارا (MOL) : هي شركة نقل يابانية . ومقرها في (ميناتو ، طوكيو ، اليابان) . وهي واحدة من أكبر شركات الشحن في العالم .

يشمل أسطول MOL ، سفن الشحن الجاف (ناقلات البضائع السائبة) ، وناقلات الغاز الطبيعي المسال ، وسفن نقل السيارات ، وناقلات النفط ، وسفن الحاويات (من بينها Triumph MOL mv هي رابع أكبر سفينة حاويات في العالم) ومحطات الحاويات .

ولا يزال من الممكن رؤية شعار التمساح الخاص بالشركة على الحاويات في الموانئ والطرق والسكك الحديدية والمراكب في جميع أنحاء العالم ، على الرغم من تركيز الشركة على شحن الحاويات منذ أبريل 2018 .

تأسست الشركة كجزء رئيسي من Mitsui zaibatsu (تكتل مملوك للعائلة) خلال التصنيع المبكر لليابان ، أصبحت الشركة الآن مستقلة عن zaibatsu ، لكنها لا تزال جزءًا من Mitsui keiretsu (مجموعة الشركات المتحالفة) .

يتمتع العديد من رؤساء هذه الشركة بسلطة كبيرة في اليابان وخارجها . ومن أحدثهم (ماساهارو إيكوتا) ، الذي تم تعيينه لرئاسة البريد الياباني الذي تمت خصخصته حديثًا .

التاريخ

تأسست Mitsui OSK Lines (MOL) في عام 1964 ، بعد اندماج Osaka Shosen Kaisha (OSK) التي تأسست في عام 1878 ، وشركة Mitsui Steamship Co. Ltd ، بموجب القانون المتعلق بإعادة بناء وإعادة تنظيم صناعة الشحن .

في ذلك الوقت ، كانت الشركة أكبر شركة شحن في اليابان ، برأسمال قدره 13.1 مليار ين ، مع 83 سفينة يبلغ إجمالي اوزنهم 1.237 ألف طن .

1884 - 1950

OSK

تأسست OSK في عام 1884 ، عندما قام 55 من أصحاب السفن ، كل منهم لديه عدد قليل من السفن ، بدمج عملياتهم .

كان الممثل الرئيسي لأصحاب السفن هؤلاء هو (هيروس ساهي) ، كبير المديرين في تكتل zaibatsu Sumitomo ، وهو شخصية بارزة في الأوساط المالية في أوساكا .

تمت رسملة OSK عند 1.2 مليون ين ، مع 93 سفينة بإجمالي 15400 طن مسجل .

في السنوات القليلة الأولى ، اقتصرت طرقها على الخدمات الساحلية في المنطقة الغربية من اليابان .

في عام 1890 ، افتتحت OSK مسار (أوساكا - بوسان) . ثم في عام 1893 تم تشغيل طريق (أوساكا - إنتشون) والخدمات الساحلية الكورية .

تمت إعادة رسملة الشركة بمبلغ 1.8 مليون ين في عام 1893 ، وارتفع إلى 2.5 مليون ين في عام 1894 ، ثم إلى 5 ملايين ين في عام 1896 ، عندما منحت حكومة تايوان دعم OSK لخدمات

خطوط أوساكا - تايوان ، وإلى 10 ملايين ين في عام 1898 عندما بدأت الشركة العمل على نهر اليانغتسي .

في عام 1898 ، أصبح الرئيس الثالث للشركة (توكوجورو ناكاهاشي). وبذلت جهدا كبيرا لترشيد التنظيم الداخلي لـ OSK ، لاختراق السوق الصينية ، وأيضا لافتتاح أول خط لـ OSK في المحيط وهونغ كونغ الى تاكوما .

كان الطريق تحت احتكار مؤتمر الشحن في الشرق الأقصى (FEFC) الذي كانت نيبون يوسن كيه كيه (NYK) العضو الياباني الوحيد فيه . وفي عام 1918 ، فتحت الشركة طريقاً من بومباي إلى مرسيليا ، وتم قبولها بالعضوية الكاملة في FEFC .

في غضون ذلك ، فتحت سان فرانسيسكو طريق أستراليا ، وطريق أمريكا الجنوبية ، وهو يقدم خدمة الخطوط الملاحية المنتظمة في جميع أنحاء العالم .

في عام 1930 ، قامت OSK باستثمار ضخم في خمس سفن جديدة عالية السرعة من أجل بدء خدمة سريعة في نيويورك .

أدت هذه الخدمة إلى تحويل نقل الحرير الخام بالكامل من آسيا إلى أمريكا . وبدأت المياه تحمل الحرير الخام على طول الطريق إلى نيويورك بدلاً من الذهاب برا .

نمت حصة OSK من البضائع المشحونة على هذا الطريق ، وتحسن أداء أعمالها على الرغم من ظروف العمل غير المواتية .

خلال فترة الكساد الكبير ، أبرمت OSK و NYK اتفاقية تعاونية في عام 1931 ، ألغت بموجبها OSK طريق Puget Sound .

تعافت OSK بسرعة من عجز عامي 1930 و 1931 ، واستأنفت الأرباح في عام 1932.

بلغت أرباح الشركة ذروتها في عام 1941 ، عندما تمت رسملة OSK بمبلغ 87 مليون ين ، وكان لديها 112 سفينة .

ميتسوي بوسان كايشا

كان خط ميتسوي في الأصل قسم الشحن في شركة ميتسوي بوسان كايشا التجارية .

تأسست شركة ميتسوي بوسان في عام 1876 وحصلت على حقوق حصرية لتصدير وتسويق الفحم المستخرج من مناجم (ميكي) التي تديرها الدولة .

في عام 1878 استأجرت قوارب ونقل الفحم على حسابها الخاص واشترت باخرة ، وفي عام 1888 اشترت المناجم .

أصبحت (ميتسوي بوسان) الناقل الصناعي وقسم الشحن في عام 1898. أما القسم توسع ليصبح إدارة الشحن وانتقل الى كوبي في عام 1904.

امتلكت الشركة 9 سفن ، وعشية الحرب العالمية الأولى الأسطول بلغ مجموع السفن 15 سفينة بزيادة إلى 30 سفينة في عام 1919.

قام المدير العام الثالث ، (تيجيرو كاوامورا) ، بتوسيع أعمال القسم خلال الحرب العالمية الأولى ، وفي عام 1914 بدأت خدمة الترامب التي تحمل حمولة الشركة وشركات أخرى .

في عام 1917 قامت ببناء حوض بناء السفن وإنشاء قسم بناء السفن .

وفي عام 1920 فتحت خدمة شبه خطية من داليان عبر كوبي إلى سياتل ، حيث تعمل خدمة الخطوط الملاحية المنتظمة في رحلات الذهاب ولكن في رحلة العودة ، بسبب عدم كفاية البضائع في سياتل ، كان على السفن التوقف وجمع البضائع في الموانئ الأخرى .

قامت إدارة الشحن في ميتسوي بوسان ببناء سفينتين شقيقتين في عام 1924. إحداهما مزودة بمواقد متبادلة للنفط ، والأخرى مزودة بمحركات ديزل ، وكانت أول سفينة تعمل بالديزل في اليابان . وقد وضع القسم هذه السفن على طريق أمريكا الشمالية وقارن أدائها.

أثبتت أكاجيسان مارو ، سفينة الديزل ، أنها متفوقة ، وأبرمت ميتسوي اتفاقية ترخيص تصنيع وتسويق مع شركة Burmeister and Wain Co. (B & W) ، التي صنعت المحرك ، في عام 1926.

في عام 1928 ، افتتحت ميتسوي طريقًا في بانكوك ، وفي عام 1931 طريق الفلبين ،وفي عام 1932 طريق من دالين إلى نيويورك ، وفي عام 1935 طريق الخليج العربي .

منذ عام 1933 أصبحت إدارة الشحن تعرف باسم خط ميتسوي

في عام 1937 تم فصل قسم بناء السفن باسم Mitsui Tama Shipyard .

وفي عام 1942 أصبحت إدارة الشحن السابقة أيضًا شركة منفصلة ، Mitsui Ltd (MS) Steamship Co. ، فقد كانت رسملته 50 مليون ين ، وانتخب (تاكاهارو ميتسوي) رئيسًا .

الحرب العالمية الثانية

خلال الحرب العالمية الثانية OSK ، مثل شركات الشحن اليابانية الأخرى ، أُجبرت على أن تكون مجرد مالك سفينة . عندما انتهت الحرب ، لم يتبق سوى 55 سفينة . وكان معظمها يسمى بالسفن القياسية في زمن الحرب ، اي ذات نوعية رديئة .

وكانت جميع السفن تحت سيطرة قوات الحلفاء من خلال اللجنة البحرية التجارية المدنية .

في عام 1950 ، عادت OSK إلى الخدمة العالمية . وبحلول نهاية عام 1957 ، كانت تقوم بـ 18 رحلة شهريًا على 13 طريقًا للخطوط البحرية .

كانت المنافسة أكثر حدة مما كانت عليه قبل الحرب ، حيث يمكن لأي شخص لديه أموال بناء سفن في إطار برنامج بناء السفن الذي ترعاه الحكومة ، والذي بدأ في عام 1947.

قبل الحرب ، سعى أعضاء المؤتمر إلى استبعاد القادمين الجدد . وقامت OSK ببناء 38 سفينة .

في البداية كانت الخدمة مربحة ، لكن عدد المهاجرين انخفض إلى أقل من 2000 سنويًا في عام 1962.

وفي عام 1963 ، أنشأت OSK شركة Japan Emigration Ship Co. Ltd ، (JES) للتخلص من هذه الأعمال الخاسرة .

في وقت لاحق ، أعيد تنظيم (JES) إلى شركة Mitsui OSK Passenger Co. Ltd ، في هذه الفترة ، كانت معظم أعمال OSK تتكبد خسائر .

في عام 1964 امتلكت الشركة 41 سفينة . ، وبلغ رأسمال الشركة 7.6 مليار ين ، وبلغ إجمالي ديونها حوالي 34.9 مليار ين .

1950- 1964

خلال الحرب العالمية الثانية ، وبعد الحرب ، كانت جميع سفن MS تحت سيطرة الحكومة .

وعندما خسرت اليابان الحرب في عام 1945 ، لم يتبق سوى 17 من سفن MS .

بناء السفن

قامت MS ببناء 38 سفينة من عام 1950 حتى اندماجها مع OSK في عام 1964 ، وكانت حمولتها التشغيلية الأكبر في اليابان .

كانت إحدى سفنها ، Kinkasan Maru ، أول سفينة يتم التحكم فيها عن طريق الجسر في العالم . خططت MS لترشيد أطقمها وفي نفس الوقت تحسين ظروف عمل المهندسين .

وتعاونت مع شركة (ميتسوي لبناء السفن والهندسة) ، وهي خليفة مباشر لشركة Mitsui Tama Shipyard ، وصممت سفنًا مبتكرة يتم التحكم فيها بالجسر .

قامت MS بتشغيل طرق متجهة غربًا وشرقًا حول العالم ، وأمريكا الوسطى والجنوبية ، وغرب أفريقيا طريقا ، والبحيرات العظمى .

في عام 1964 امتلكت MS 45 سفينة .

ومع ذلك ، كان أداء MS مخيبًا للآمال من عام 1950 حتى اندماج OSK في عام 1964 ، عندما تمت رسملتها عند 5.5 مليار ين ولديها ديون بقيمة 26.7 مليار ين .

مزارع الرياح

في يناير 2021 ، أبرمت شركة Mitsui OSK Lines (MOL) اتفاقية مع شركة Bombora Wave Power ، وهي شركة لإنتاج الطاقة البحرية ، لتقييم احتمالات مشاريع طاقة الأمواج إما كمرافق قائمة بذاتها أو بالاشتراك مع مزارع الرياح البحرية .

اندماج Mitsui-OSK

بعد فترة وجيزة من إعادة تنظيم صناعة الشحن في عام 1964 ، حيث تمت إعادة هيكلة شركات الشحن اليابانية إلى ست مجموعات ، تحرك الشحن العالمي نحو الحاويات .

بدأت شركة Mitsui OSK Lines Ltd (MOL) التي تشكلت من اندماج OSK و MS ، خدمات الحاويات على طريق كاليفورنيا ، لتنضم إلى كونسورتيوم تأجير فضاء يضم أربعة مشغلين يابانيين .

تحسنت نتائج الأعمال بعد الاندماج ، وتم شطب الخسارة المقدمة في عام 1966.

وتمت إعادة رسملة الشركة بمبلغ 20 مليار ين في عام 1968 ، و 30 مليار ين في عام 1972.

وزاد الأسطول المملوك إلى 152 سفينة ، بإجمالي 6.6 مليون طن ساكن في 1974 ، والسفن المملوكة لأسطول التشغيل والسفن المؤجرة زمنيا - بلغ عددها 291 سفينة ، بإجمالي 10ملايين طن ساكن .

التدويل

أصبحت الأنشطة المالية لـ MOL دولية أكثر بعد أزمة النفط الأولى بداية السبعينات .

أصدرت الشركة سندات الشركات وسندات الضمان في سوق رأس المال السويسري . وبلغت حقوق المساهمين 57.36 مليار ين ، وصافي الدخل 5.94 مليار ين في عام 1991.

في نفس العام ، بلغ عدد السفن المملوكة مباشرة 54 سفينة ، بإجمالي 4.15 مليون طن ساكن ، وكان هناك 296 سفينة عاملة ، بإجمالي 13.43 مليون طن ساكن .

2018 دمج أنشطة الحاويات

في يوم الاثنين 31 أكتوبر 2016 ، اتفقت شركة Mitsui OSK Lines و Kawasaki Kisen Kaisha و Nippon Yusen Kabushiki Kaisha على دمج أعمالهم في مجال شحن الحاويات من خلال إنشاء شركة مشتركة جديدة تمامًا . شمل التكامل أنشطة المحطات الخارجية الخاصة بهم .



سفينة تابعة لشركة (ميتسوي أو إس كي) على نهر Elbe ومتجهة لميناء هامبورغ في سبتمبر 2017

الشركة المشتركة الجديدة التي تعمل تحت اسم (Ocean Network Express) اعتبارًا من 1 أبريل 2018 ، لديها مكتب شركة قابضة في طوكيو ، والمقر العالمي في سنغافورة والمقرات الإقليمية في : المملكة المتحدة (لندن) ، الولايات المتحدة (ريتشموند ، فيرجينيا) ، هونغ كونغ والبرازيل (ساو باولو) .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : خطوط ميتسوي أو إس كي لاينز المحدودة Mitsui OSK Lines ltd

التأسيس : تأسست عام 1884

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : (ميناتو ، طوكيو ، اليابان)

الصناعة : النقل

البورصة : طوكيو

كبار المساهمين :

Master Trust Bank of Japan Ltd

Japan Trustee Services Bank Ltd

شركة ميتسوي سوميتومو للتأمين المحدودة

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية

Japan Trustee Services Bank Ltd

HSBC BANK PLC 1

Japan Trustee Services Bank Ltd

بنك جيه بي مورجان تشيس

Japan Trustee Services Bank Ltd

عدد الموظفين : 8.931 موظف

موقع الشركة الالكتروني : www.mol.co.jp

شركة نيبون للصلب

Nippon Steel Corporation



شركة نيبون للصلب Nippon Steel Corporation : تأسست شركة نيبون للصلب في عام 1970 . مع دمج نيبون للصلب وسوميتومو للمعادن الأصلية .

بعد ذلك ، أصبحت شركة فولاذية تتكون من الحديد والصلب .

تعد الشركة ثالث أكبر منتج للصلب في العالم من حيث الحجم اعتبارًا من عام 2019 .

التاريخ

السنوات الأولى

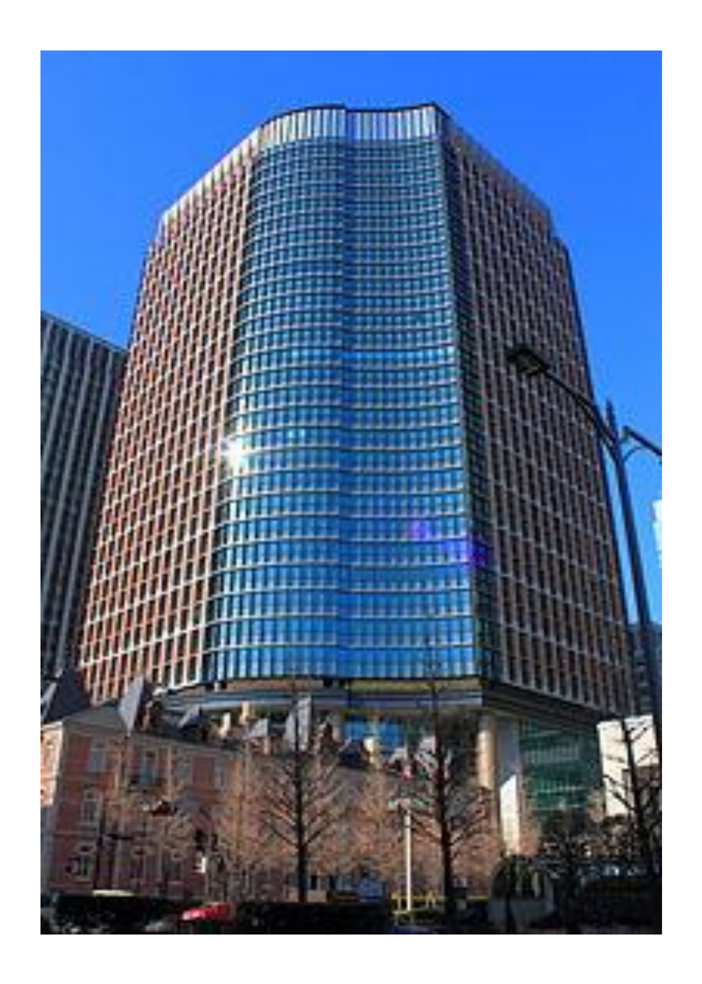
تم إنشاء Nippon Steel من خلال اندماج شركتين عملاقتين ، Yawata Iron & Steel و Fuji Iron & Steel لكن ابتداءً من أوائل عام 1981 ، خفضت الشركة الإنتاج ، وشهدت انخفاضًا حادًا في أرباح تلك السنة المالية .

أوقات عصيبة

وبسبب انخفاض تكاليف المواد ، دخلت الشركة في عام آخر مضطرب . ففي عام 1983 ، أعلنت الشركة أن نهاية السنة المالية (31 مارس) ستكشف أن (نيبون للصلب) كانت في وضع محاصر أكثر .

أدى انخفاض الطلب إلى انخفاض بنسبة 39 في المائة في الأرباح عن عام سابق كان ضعيفاً بالفعل .

خلال هذا الوقت ، كافحت صناعة الصلب اليابانية بأكملها في فترة الاضطراب حيث فازت دول أخرى مثل كوريا الجنوبية .



المقر الرئيسي لشركة (نيبون للصلب) في (شيودا ، طوكيو ، اليابان)

في عام 1986 أعلنت الشركة عن خسارة ، مما دفعها إلى بذل جهود حثيثة للتنويع بعيدًا عن القطاع الصناعي المحتضر ، وتوفير عمل جديد لآلاف الموظفين الذين سيتم نقلهم من الأفران المغلقة .

التنويع

سيتم نقل آلاف الموظفين إلى عمليات جديدة . بسبب خفض التكاليف ، عادت الشركة الى تحقيق الارباح في عام 1995.

ومع ذلك ، أفادت نيبون ستيل بأن أرباحها في عام 1999 عانت من رسوم باهظة مطلوبة لتغطية تكاليف المعاشات التقاعدية ، وهي مشكلة شائعة بالنسبة لتقلص عمالقة الصناعة .

وسيكون عامي 2002 و 2003 سنوات خسارة متتالية ، لكن الطلب القوي على الفولاذ في جمهورية الصين الشعبية أعاد الشركة إلى الربحية. (ومع ذلك ، كان لدى نيبون ستيل أرباح تشغيلية لعامي 2002 و 2003) .

الاندماج

في أوائل عام 2011 ، أعلنت (اليابان للصلب) عن خطط للاندماج مع شركة Sumitomo Metal Industries .

مع إنتاج (اليابان للصلب) 26.5 مليون طن من الفولاذ سنويًا وإنتاج سوميتومو 11 مليون طن تقريبًا ، سينتج الكيان المندمج ما يقرب من 37 مليون طن من الفولاذ الخام سنويًا .

سيجعل هذا الحجم من إنتاج (اليابان للصلب) ثاني أكبر صانع للصلب في العالم .

في 1 أكتوبر 2012 ، اندمجت (اليابان للصلب) رسميًا مع شركة Sumitomo Metal Industries بنسبة 0.735 سهم (اليابان للصلب) لكل سهم Sumitomo Metal.

تم الإعلان عن دمج الفروع اللوجستية لكلا الشركتين في 1 أبريل 2013 ، تحت اسم " Nippon Steel & Sumikin Logistics Co. Ltd"، المملوكة بالكامل لشركة Nippon Steel & Sumitomo Metal Corporation.

في 1 أبريل 2019 ، تم تغيير الاسم الياباني للشركة من Nippon Steel & Sumitomo Metal Corporation إلى شركة (اليابان للصلب) .

الشركة في الوقت الحاضر

بحلول مايو 2020 ، أعلنت شركة (اليابان للصلب) أنها ستعلق عمليات أربعة أفران ، أحدها بشكل دائم ، حيث سجلت خسارة سنوية في السنة المالية 2019 .

المشاريع المشتركة

أقامت Nippon Steel Trading Co. Ltd مشروعًا مشتركًا مع ثلاث شركات إندونيسية محلية لإنتاج 120.000 طن من ألواح الصلب لصناعة السيارات .

وستسيطر نيبون ستيل على 30 بالمئة من المشروع المشترك بينها وبين (بي تي إندوجابان ستيل سنتر) . ويقع المشروع المشترك في (منطقة ميترا كاراوانج الصناعية ، جاوة الغربية) في اندونيسيا ، على مساحة 4.8 هكتار باستثمارات إجمالية للمرحلة الأولى 38 مليون دولار ، وكان من المتوقع أن يبدأ العمل في يناير 2013 .

السجل البيئي

في عام 2005 وضعت شركة نيبون ستيل خطة لزيادة قدرتها على إعادة تدوير نفايات البلاستيك وتحويلها إلى فحم الكوك بنسبة 30٪ . .

لإدارة الحمل ، استثمرت الشركة 4 مليارات ين (حوالي 38.2 مليون دولار) لتركيب المعدات في Oita Mill وإنشاء فرن ثانٍ في منشأة كيوشو .

في عام 2006 ، قامت كل من نيبون ستيل وشركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة المحدودة (MHI) بإنشاء فولاذ عالي المقاومة .

كان أول تطبيق تم استخدامه لهذا الفولاذ هو هياكل سفن الحاويات . ويسمح هذا الفولاذ للسفن أن تكون قوية بنفس القدر بدون الفولاذ السميك .

تسمح السماكة الأصغر للسفن بتحقيق كفاءة أكبر في استهلاك الوقود ، مما يقلل من الحمل البيئي للسفن .

وأعلنت نيبون ستيل عن مشروع تجريبي لمعالجة فضلات الطعام وتحويله إلى إيثانول في عام 2006 .

وقد كلفوا (مدينة كيتاكيوشو) بجمع وفرز مخلفات الطعام وشركة نيشيهارا ، وهي شركة لإدارة النفايات ، بتطوير تقنيات جديدة لتنفيذ نظام التجميع المصنف .

لتقليل التكاليف ، سيستخدمون الحرارة المهدرة من منشأة حرق موجودة لم يتم استخدامها بشكل فعال ، وسيتم حرق البقايا المتبقية بعد استعادة الإيثانول في هذا المحرق .

تعالج نيبون ستيل القضايا البيئية بطريقة متكاملة كجزء من الإدارة الشاملة منذ تأسيس الشركة ، بهدف تحقيق مجتمع مستدام .

في عام 2011 ، مُنحت الشركة جائزة Fray International للاستدامة في المكسيك ، لنهجها في تحقيق المنتجات البيئية والحلول البيئية .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في عام 1950

سابقا : نيبون ستيل اند سوميتومو ميتال كوربوريشن (2013 - 2019)

سلف : نيبون ستيل "القديمة" - سوميتومو للصناعات المعدنية

المقر الرئيسي : (شيودا ، طوكيو ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة الصلب

نائب المدير والرئيس : أكيو ميمورا

الشركات التابعة : Nippon Steel Engineering - Nippon Steel Materials - Nippon Steel Chemicals

المنتجات : منتجات الصلب - منتجات الصلب المسطحة - منتجات الصلب الطويلة - منتجات الأسلاك والألواح والمواد الكيميائية .

الإيرادات : 6177000000000 مليون ين (2019)

دخل التشغيل : 114.20 مليار ين (2017)

صافي الدخل : 251.69 مليار ين (2019)

إجمالي الأصول : 8.049 تريليون ين (2019)

عدد الموظفين : 105.796 موظف (2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.nipponsteel.com

سوميتومو للصناعات الكهربائية

Sumitomo Electric Industries



سوميتومو للصناعات الكهربائية المحدودة Sumitomo Electric Industries. Ltd. (SEI) : هي شركة تصنيع المواد الكهربائية والأسلاك والألياف البصرية والكابلات . يقع مقرها الرئيسي في (أوساكا ، اليابان) .

تعتبر (سوميتومو للصناعات الكهربائية) من أكبر ثلاث شركات مصنعة في عالم الألياف الضوئية في العالم .

في الفترة المنتهية في مارس 2019 ، أعلنت الشركة عن مبيعات بقيمة 29 مليار دولار أمريكي .

تأسست الشركة عام 1897 لإنتاج الأسلاك النحاسية للأغراض الكهربائية .

تعمل (سوميتومو) في خمسة مجالات عمل : السيارات ، المعلومات والاتصالات ، الإلكترونيات ، البيئة والطاقة ، والمواد الصناعية . وتتطور في مجالين آخرين : علوم الحياة والمواد والموارد .

لديها أكثر من 350 شركة فرعية وأكثر من 270.000 موظف في أكثر من 30 دولة .

تركز شركة (سوميتومو) تقليديًا وبشكل مكثف على البحث والتطوير لمنتجات جديدة .

تم استخدام تقنيات الشركة في المشاريع الكبرى ، بما في ذلك التحكم في حركة المرور في تايلاند ، وتحسين شبكات الاتصالات في نيجيريا ، وتكنولوجيا الأغشية لمعالجة مياه الصرف الصحي في كوريا ، وبناء الجسور في ألمانيا .

تمتلك الشركة أنظمة تسخير الأسلاك الكهربائية من (سوميتومو)، والتي تُستخدم لإرسال المعلومات والطاقة إلى السيارات .

تواصل (سوميتومو) أيضًا ريادتها في تصنيع أشباه الموصلات المركبة (GaAs ، GaN ، InP) ، والتي تُستخدم على نطاق واسع في ليزر أشباه الموصلات ، ومصابيح LED ، وأجهزة الاتصالات السلكية واللاسلكية المتنقلة .

وحدات الأعمال

تتولى شركة (سوميتومو) وشركاتها الفرعية والشركات العالمية التابعة لها تطوير المنتجات والتصنيع والتسويق ، بالإضافة إلى تقديم الخدمات في أقسام الأعمال الخمسة : السيارات والمعلومات والاتصالات والإلكترونيات والبيئة والطاقة والمواد الصناعية .

السيارات

يمثل قطاع السيارات 50٪ من المبيعات السنوية لشركة (سوميتومو للصناعات الكهربائية). بهدف تحقيق مجتمع سيارات يتميز بالسلامة والراحة والمسؤولية البيئية .

تزود شركة (سوميتومو) السوق العالمية بمجموعة واسعة من المنتجات ، بما في ذلك أحزمة الأسلاك للبيانات داخل السيارة ونقل الطاقة والمطاط المضاد للاهتزاز .

بدأت أعمال تسخير أسلاك السيارات في عام 1949 . وفي عام 1961 ، ولأول مرة ، قامت الشركة بتوريد أسلاك توصيل للمركبات ذات الدفع الرباعي .

في الوقت الحاضر ، تروج (سوميتومو) لأعمال تسخير أسلاك السيارات في نظام ثلاثي الأطراف ، حيث تتولى (سوميتومو) مسؤولية المبيعات وتخطيط الأعمال ، وتتولى سوميتومو لأنظمة الأسلاك التصميم والتصنيع ، وتجري شركة AutoNetworks Technologies البحث والتطوير .

نتيجة لذلك ، حصلت أنظمة تسخير الأسلاك الكهربائية من (سوميتومو) ، والتي تُستخدم لإرسال المعلومات والطاقة إلى السيارات ، على ثاني أكبر حصة في السوق بالعالم .

الاتصالات المعلوماتية

يوفر هذا الجزء المنتجات والأجهزة الرئيسية التي تدعم الاتصالات الضوئية ، مثل الألياف الضوئية والكابلات والموصلات ووصلات الانصهار وأجهزة GE-PON (شبكة جيجابت إيثرنت البصرية السلبية) ومعدات الوصول إلى الشبكة المختلفة ، فضلاً عن الأجهزة الإلكترونية ومنتجات الهوائي الخاصة بـ الاتصالات اللاسلكية .

كما يوفر القسم منتجات مختلفة لدعم مجتمع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT) مثل أنظمة التحكم في حركة المرور وأجهزة أنظمة النقل الذكية الأخرى (ITS) .

أنتجت شركة (سوميتومو) أليافًا ضوئية متقدمة جدًا على الشركات المصنعة الأخرى ، مع ملاحظة قدرة المنتج الكبيرة على نقل البيانات الضخمة والسريعة والمضمونة ، وهي مثالية لعصر المعلومات المتقدم .

في عام 1986 ، قامت شركة (سوميتومو) بتطوير ألياف Z-fiber ، وهي ألياف نواة سيليكا نقية بأقل خسارة نقل في العالم .

وقد دعم ذلك بناء شبكات الاتصال البصرية ، مثل استخدامها على نطاق واسع في العديد من الكابلات البحرية .

تُصنف الألياف الضوئية لشركة (سوميتومو) من بين الأفضل في شبكات النقل البصري وأجهزة الاتصال البصري .

الإلكترونيات

يوفر قسم الإلكترونيات في مجموعة (سوميتومو) العديد من المنتجات لمصنعي الهواتف الذكية وأجهزة التلفزيون ذات الشاشات المسطحة ، وغيرها من السلع الإلكترونية المتقدمة للغاية .

تشمل المنتجات المواد الأساسية والأسلاك والمكونات للأجهزة المدمجة وخفيفة الوزن ذات الوظائف العالية ، مثل الدوائر المطبوعة المرنة (FPCs) والأسلاك الإلكترونية والأنابيب القابلة للتقلص بالحرارة ومنتجات البوليمر الدقيقة وأشباه الموصلات المركبة .

بالاستفادة من تطوير أشباه الموصلات المركبة والمعرفة التصنيعية المتراكمة على مدار سنوات عديدة ، نجحت شركة (سوميتومو) في تطوير وإنتاج أول مواد نيتريد الغاليوم في العالم .

تواصل (سوميتومو) أيضًا ريادتها في تصنيع أشباه الموصلات المركبة (GaAs، GaN، InP) ، والتي تُستخدم على نطاق واسع في ليزر أشباه الموصلات ، ومصابيح LED ، وأجهزة الاتصالات السلكية واللاسلكية المتنقلة .

البيئة والطاقة

يوفر هذا القسم الأسلاك الكهربائية ومنتجات الكابلات التي تدعم إمدادات الطاقة المستقرة .

وهي تشمل قضبان الأسلاك النحاسية التي تصنع منها أنواع مختلفة من الأسلاك والكابلات الكهربائية ، وكابلات الطاقة ،التي لا غنى عنها لتزويد الكهرباء ذات الجهد العالي ، وأسلاك الترولي للسكك الحديدية .

يوفر قطاع الأعمال هذا أيضًا الأسلاك المغناطيسية المستخدمة في الأجهزة المنزلية والمكونات الكهربائية للسيارات والمحركات الصناعية - بما في ذلك المنتجات الهجينة من المطاط والبلاستيك والسيراميك الناتجة عن تطوير تقنيات طلاء الأسلاك - للعديد من فروع الصناعة المختلفة .

المواد الصناعية

تعتبر المنتجات المعدنية الصلبة ، مثل أدوات القطع ، ضرورية للمعالجة الميكانيكية عالية السرعة والأداء والدقة .

يقوم هذا القسم بتصنيع المنتجات المستخدمة في العديد من الصناعات ، بما في ذلك الأسلاك المعدنية الخاصة للخرسانة سابقة الإجهاد والمستخدمة في الهندسة المدنية ومشاريع البناء ، وأسلاك فولاذية خاصة مثل الحبال الفولاذية المستخدمة كمواد تقوية للإطارات في صناعة السيارات ، وأسلاك الزيت لزنبركات الصمامات .

يقوم هذا القسم أيضًا بتصنيع الأجزاء الملبدة التي تُستخدم كمكونات هيكلية في السيارات والأجهزة الكهربائية المنزلية ، وتحتل المرتبة الثالثة في العالم .

ابتداءً من عام 2013 ، سوف تتوسع (سوميتومو) إلى قسمين آخرين ، "علوم الحياة" و "الموارد" من خلال الاستفادة الكاملة من القدرات التكنولوجية الواسعة النطاق للمجموعة .

المشاريع العالمية

الأمريكتين

الولايات المتحدة الأمريكية - ترميم جسر الطريق السريع I-35 W ، واختبار شرح الكابلات فائقة التوصيل .

المكسيك - مشروع تركيب نقل الطاقة تحت الأرض والبحرية

الأرجنتين - نظام الكابلات البصرية

البرازيل - أعمال تسخير أسلاك السيارات

الشرق الأوسط

إيران - مشروع تركيب خط نقل الطاقة الرئيسي

آسيا

الصين - إنشاء مشاريع مشتركة لمنتجات الألياف الضوئية مع (فوتونغ غروب)

الهند - شركة سوميتومو ريكو المحدودة (شركة توكاي للمطاط بشكل رسمي) التي تنتج الخرطوم المطاطي ومنتجات الراتينج الاصطناعية الأخرى

اليابان - أول سيارة كهربائية فائقة التوصيل في العالم

كوريا - تكنولوجيا الأغشية لمعالجة مياه الصرف الصحي

تايوان - مساهمة في قطار (شينكانسن بولت) عالي السرعة في تايوان

تايلاند - تخفيف الازدحام المروري ، أول قاعدة تصنيع في الخارج

فيتنام - مركز تجاري جديد للمنتجات الإلكترونية

أوروبا

ألمانيا - إدخال طريقة جديدة لبناء الجسور

روسيا - أعمال معدات الاتصالات والأسلاك الكهربائية

أفريقيا

نيجيريا - مشروع شبكة الاتصالات

أوقيانوسيا

أستراليا - خطوط نقل الطاقة الكهربائية تحت الأرض لمسافات طويلة

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في عام 1897

المقر الرئيسي : أوساكا ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الصناعة : صناعة معادن غير حديدية

المنتجات : منتجات السيارات - المعلومات - الإلكترونيات - البيئة والطاقة - المواد الصناعية وغيرها .

الإيرادات : 3177985 مليون ين (2019)

عدد الموظفين :272.796 موظف (2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.global-sei.com

كاواساكي ستيل كوربوريشن

Kawasaki Steel Corporation

كاواساكي ستيل كوربوريشن Kawasaki Steel Corporation : هي شركة يابانية لتصنيع الصلب . ويقع مقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

وتعتبر شركة (كاواساكي ستيل) من بين أكبر منتجي الصلب في العالم ، وتحتل المرتبة الثالثة بين منتجي الصلب الخام في اليابان .

ومشروعات الشركة في التطوير العقاري ، تصل إلى حوالي 40٪ من الأعمال . ويواصل الجزء الأكبر من أنشطة البحث والتطوير في (كاواساكي ستيل) والمنتجات الجديدة التركيز على إنتاج الصلب وتحسين تقنيات التصنيع والمرافق .

وتاريخيا ، بدأت اعمالها في عام 1906 ، ببناء مصنع كوازاكي لبناء السفن (حاليًا شركة كاوازاكي للصناعات الثقيلة) ، وجرى فصله في عام 1950.

تم إنشاء أول مصنع للصلب في اليابان في (تشيبا) منذ عام 1951 . وفي عام 1961 افتتحت مصنع اخر في ميزوشيما .

في سبتمبر 2002 ، تم دمج الإدارة مع شركة Nippon Steel Corporation ، JFE Holdings .

بدأت (كاواساكي ستيل) في التنويع ، ففي عام 1991 كانت تهدف إلى زيادة الإنتاج غير الفولاذي إلى ما يقرب من نصف إجمالي إنتاجها بحلول مطلع القرن .

لا تخطط الشركة للابتعاد عن المنتجات التي لها صلة ما بالصناعة الأساسية التي شهدت نموها إلى أبعاد هائلة في فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية .

يمكن قياس حجم توقعات (كاواساكي ستيل) لاستمرار قوة أعمالها في مجال الصلب من خلال الإشارة إلى الصلب باعتباره صانع المال الأساسي الذي يوفر الموارد اللازمة لتطوير ودعم أعمال الشركة الإضافي .

قدم الصلب ما يقرب من 80 ٪ من دخل الشركة ، في الوقت الذي أعلنت فيه (كاواساكي ستيل) عن نيتها لبناء نشاط غير صلب ، وزودت خدمات الهندسة والبناء والمنتجات الكيماوية الـ 20٪ الباقية .

تتوقع خطط الشركة أنه بحلول عام 2000 ، ستصل الشركات غير الفولاذية ، والتي كان من المفترض أن تشمل الإلكترونيات وخدمات المعلومات والاتصالات والمواد وشركات تطوير العقارات ، إلى حوالي 40٪ من الأعمال .

ويواصل الجزء الأكبر من أنشطة البحث والتطوير في (كاواساكي ستيل) والمنتجات الجديدة ، التركيز على إنتاج الصلب وتحسين تقنيات التصنيع والمرافق .

يستمر الفولاذ الخام ، وكذلك صفائح وألواح الصلب ، وهو أبرز منتجات الشركة ، في تلبية طلب قوي في السوق .

إن قيادة كاواساكي التكنولوجية ، وحساسيتها لديناميكيات السوق ، واستعدادها للبحث في الخارج عن حلول لمشاكل الإنتاجية ، هي بعض جوانب فلسفة الشركة طويلة الأجل ، التي يقوم عليها نمو الشركة السريع .

لقد وفرت هذه الخصائص قوة ثابتة للشركة خلال فترات صعبة من نقص الإمدادات ، وتداعيات سوق الأسهم ، والتقلبات النقدية .

التاريخ

يعود اسم (كاواساكي ستيل) وقيادة الأعمال إلى عقود عديدة بعد تاريخ تأسيس (كاواساكي ستيل) في عام 1950 .

مع استعادة الإمبراطورية اليابانية في ظل سلالة ميجي عام 1868 ، بدأت اليابان في انتزاع نفسها من قرون من العزلة الاقتصادية والثقافية التي فرضها (نظام توكوغاوا الشوغوني) طويل المدى .

على الرغم من بعض المعارضة لتبني المفاهيم الجديدة ، لم يكن الإمبراطور الجديد والنبلاء في بلاطه متقبلين فحسب ، بل كانوا حريصين على تعلم وتبني تلك التي اعتبروها واعدة .

من بين التغييرات الكاسحة التي أدخلها النظام الجديد في قطاع الأعمال نقل الشركات المملوكة للحكومة إلى ملكية الأفراد .

في أبريل 1878 ، بعد عشر سنوات من حكم ميجي ، كان (شوزو كاواساكي) قادرًا على الحصول على ملكية شركة حكومية لبناء السفن .

كان موقع خليج طوكيو ملائماً ، وكانت الأعمال التجارية في طوكيو قد بدأت حقبة جديدة من الازدهار ، منذ أن اختار الإمبراطور ميجي طوكيو عاصمة لليابان .

في عام 1894 اندلعت الحرب مع الصين ، مما جعل بناء السفن صناعة أساسية .

وفي أكتوبر 1896 ، أعيد تنظيم الشركة باسم Kawasaki Dockyard Co. Ltd .

وفي غضون ثماني سنوات ، أصبح الأسطول الياباني قويًا لدرجة أنه عندما تم إعلان الحرب مع روسيا في عام 1904 ، تحدى الأسطول الروسي ودمره في العام التالي في (معركة مضيق تسوشيما) .

مع نمو الشركة ، تم إضافة مرافق جديدة . وبدأت أعمال هانشين في تصنيع الفولاذ المدلفن المسطح . وفي مايو 1906 ، بدأت أعمال (هايوجو) في تصنيع المسبوكات الفولاذية .

بعد أحد عشر عامًا ، افتتحت (مصانع فوكواي لإنتاج لوحات السفن) . وأصبح بناء السفن وإنتاج الصلب من الصناعات الأساسية مرة أخرى ، ولعبت اليابان دورًا نشطًا في الحرب العالمية الأولى .

وبظهورها في الجانب المنتصر ، بدأت اليابان برنامج الأشغال العامة المحلي الذي خلق سوقًا جديدة لمنتجات الحديد والصلب .

أدت تداعيات (زلزال كانتو الكبير) عام 1923 في النهاية ، إلى تحويل بعض هذه المواد إلى جهود إعادة بناء طويلة المدى .

وفي عام 1924 ، أنتجت (أعمال هانشين) أول دفعة يابانية من ألواح الصلب الرقيقة .

نمت (كاواساكي دوكيارد) إلى أبعاد هائلة خلال ثلاثينيات القرن الماضي ، حيث استعدت البلاد مرة أخرى للحرب وانخرطت بنشاط ، أولاً في منشوريا ، وفي عام 1941 في الحرب العالمية الثانية.

ومثل الصناعات اليابانية الأخرى ، تعرضت الشركة للدمار عندما هُزمت الأمة ، وكان عليها أن تبدأ عملية إعادة البناء بمساعدة قوى الحلفاء المهنية .

بموجب الدستور الجديد الذي اعتمدته اليابان في عام 1949 ، لم تعد الشركة قادرة على استئناف وضعها قبل الحرب كعضو في zaibatsu أو تكتل .

بدلاً من ذلك ، تم إنشاء كيانين جديدين : شركة كاواساكي للصناعات الثقيلة المحدودة و (كاواساكي ستيل كوربوريشن) .

في 7 أغسطس 1950 ، بدأت (كاواساكي ستيل كوربوريشن) في العمل على نطاق أصغر بكثير وبدون الاستفادة من التكنولوجيا المتقدمة التي أوجدت سمعة طيبة في الجودة بالإنتاج .

بدء العمل بدون فرن صهر واحد ، كان على (ياتارو نيشياما) ، أول رئيس للشركة ، التفاوض مع الشركات المنافسة للحصول على الحديد الخام .

تم صهر الحديد في أفران الموقد المفتوحة في (كاواساكي ستيل كوربوريشن) ولفه إلى سبيكة فولاذية على معدات قديمة .

على الرغم من هذه الصعوبات المبكرة ، لكن الشركة الجديدة تمكنت من الحفاظ على قدرتها التنافسية . وفي غضون عام ، تمكنت (كاواساكي ستيل كوربوريشن) من البدء في بناء فرن صهر جديد في مكب نفايات في (مصنع تشيبا) التابع لها .

أدى الفرن العالي ، الذي بدأ تشغيله في يونيو 1953 ، إلى زيادة زخم الإنتاجية التي استمرت طوال العقود التالية .

للحفاظ على ميزتها التنافسية ، بناءً على الاستخدام المبكر للتكنولوجيا الجديدة ، كرست (كاواساكي ستيل كوربوريشن) جهدًا كبيرًا لتحديث مصانعها وزيادة قدرتها الإنتاجية .

في عام 1966 ، خلف (إيشيرو فوجيموتو) بدل (نيشياما) كرئيس .

وفي أبريل 1967 ، أدى قيام فرن صهر جديد في أعمال الشركة في ميزوشيما إلى زيادة إنتاجية الشركة .

استمر التوسع في أعمال ميزوشيما حتى أبريل 1973 ، مما زاد بشكل كبير من قدرة أعمال ميزوشيما .

دفعت احتمالية حدوث نقص عالمي في الطاقة والمواد الخام في أوائل السبعينيات من القرن الماضي شركة (كاواساكي ستيل كوربوريشن) للبحث عن موارد جديدة في الخارج .

في مارس 1974 ، دخلت الشركة في مشروع مشترك مع Finsider ، الإيطالية ، و Siderbrás ، البرازيلية ، لتأسيس شركة برازيلية لإنتاج الألواح ، Companhia Siderurgica de Tubarao.

وعندما تولى الرئيس الجديد لشركة (كاواساكي ستيل كوربوريشن) ، (ايرو لوامورا) منصبه في عام 1977 ، كانت الشركة في طور الاستحواذ على شركة Philippine Sinter Corporation الفلبينية في (جزيرة ميندناو) .

بعد خمس سنوات ، تم تعيين (ياسوهيرو ياغي) رئيسًا لشركة (كاواساكي ستيل كوربوريشن) **.** وفي عام 1990 أصبح رئيسًا لمجلس الإدارة ، وعُين (شينوبو توساكي) رئيسًا .

أصبح تحديث مصنعي الشركة الرئيسيين عملية مستمرة في الثمانينيات ، حيث عكس نمو الشركة فعالية استخدام التكنولوجيا المتقدمة .

بعد مرور ثلاث سنوات على أعمال تشيبا التي خضعت لتجديد كامل ، تجاوز إنتاج هذا المصنع من الفولاذ الخام علامة العشرة ملايين طن التراكمية .

في أوائل الثمانينيات من القرن الماضي واصلت (كاواساكي ستيل كوربوريشن) الاستحواذ على شركات تابعة ، والدخول في مشاريع مشتركة حول العالم ، حيث اكتسبت ، على سبيل المثال ، اهتمامًا كبيرًا في شركة California Steel Industries ، والتي بدأت في امتصاص بعض إنتاج الألواح لشركة Companhia Siderurgica de Tubarao .

هذه المرة كان الدافع للحصول على مصالح جديدة هو الحصول على حصة من بعض أفضل الأسواق في العالم لمنتجات الصلب .

في منتصف الثمانينيات من القرن الماضي ، أدى الركود العالمي في أسواق الصلب إلى جانب ارتفاع تكاليف العمالة والإنتاج إلى دخول (كاواساكي ستيل كوربوريشن) في برنامج تقليص كبير ، وتقليص الإنتاج ، ومنشآت التشغيل ، والموظفين خلال فترة عامين .

في السنة المالية 1987 ، كانت شركة (كاواساكي ستيل كوربوريشن) خاسرة . وفي السنة المالية 1988 ، كانت دفاتر الشركة تظهر أرباحًا مرة أخرى .

في الوقت نفسه ، أدخلت (كاواساكي ستيل كوربوريشن) التخفيضات في إنتاج الصلب وتشغيل المصنع ، ودخلت الشركة في خطة تنويع طموحة . وتوجت اتفاقية مع شركة Armco Inc. بالتشغيل المشترك . .

في أواخر الثمانينيات وأوائل التسعينيات ، دخلت (كاواساكي ستيل كوربوريشن) بسرعة في مجموعة متنوعة من الشراكات الأخرى ، حيث تقوم بتصنيع المغناطيس الدائم ، وأشباه الموصلات ، ورقائق السيليكون ، والألواح البلاستيكية المقواة بالألياف .

بعد تشكيل شركة Clef للتكنولوجيا الحيوية ، تم الإعلان عن خطط للدخول في مجال عمل تلفزيون الكابل .

بحلول عام 1990 ، نمت مرافق البحث والتطوير في الشركة من حيث الحجم والتعقيد لاستيعاب الأبحاث في عدد كبير من المجالات .

تضمنت المنتجات الجديدة التي قدمتها (كاواساكي ستيل كوربوريشن) كاشف بصمة شعاع الليزر ومحول محفز مصنوع من رقائق الفولاذ المقاوم للصدأ .

تم استكشاف إمكانيات تصنيع الدوائر المتكاملة واسعة النطاق والمواد المغناطيسية وأجزاء المسحوق المعدني المقولب بالحقن وعمل طاقم مركز الأبحاث بشكل وثيق مع فريق الهندسة والتسويق .

عندما تولى (شينوبو توساكي) رئاسة الشركة في منتصف عام 1990 ، كانت عمليات الصلب في (كاواساكي ستيل كوربوريشن) تولد تدفقات نقدية غير مسبوقة ، وكانت أعمالها الهندسية مزدهرة ، ويقال إن الشركات الجديدة كانت "تقف على قدميها" ، وكان الإنفاق الرأسمالي في ارتفاع مرة أخرى ، مما يشير إلى التفاؤل بخطط الشركة للتنمية المستقبلية .

جي اف اي القابضة JFE Holdings



جي اف اي القابضة المحدودة JFE Holdings Co. Ltd : هي شركة يابانية مقرها (طوكيو ، اليابان) . وهي خامس أكبر شركة لصناعة الصلب في العالم ، مع عائدات تزيد عن 30 مليار دولار أمريكي ، وعدد موظفين (46000) موظف (وفقا لعام 2019) .

الشركة تم تشكيلها في عام 2002 عن طريق اندماج NKK نيبون وشركة كاواساكي ستيل .

في ذلك الوقت ، كانت NKK Corporation ثاني أكبر صانع للصلب في اليابان ، وكانت (كاوازاكي ستيل) هي ثالث أكبر صانع للصلب . كانت كلتا الشركتين من كبرى الشركات المصنعة للسفن العسكرية خلال الحرب العالمية الثانية .

العمل الرئيسي لشركة (جي اف اي) هو إنتاج الصلب . وتشارك أيضًا في الهندسة وبناء السفن وإعادة تطوير العقارات .

تدير الشركة أيضًا العديد من الفروع الخارجية ، بما في ذلك California Steel Industries في الولايات المتحدة ، و Fujian Sino-Japan Metal في الصين ، و Minas da Serra Geral في البرازيل .

لدى (جي اف اي) العديد من الشركات التابعة بما في ذلك JFE Engineering و JFE Steel و JFE Shoji .

أسست شركتا NKK و Siderca SA الأرجنتينية مشروعًا مشتركًا لأنابيب غير ملحومة في عام 2000 .

في نوفمبر 2009 ، وافقت (جي اف اي) على شراكة مع JSW Steel ، ثالث أكبر منتج للصلب في الهند ، لإنشاء مصنع للصلب بشكل مشترك في ولاية البنغال الغربية .

تم إنشاء وحدتها لبناء السفن ، Universal Shipbuilding في عام 2002 عندما قامت شركة NKK Corporation ، وهي شركة سابقة لشركة (جي اف اي) ، بدمج وحدة بناء السفن الخاصة بها مع وحدة (هيتاشي زوسن) .

في عام 2012 ، قامت JFE بدمج وحدة بناء السفن التابعة بها ، مع شركة (يونيفيرسال) لبناء السفن ، مع شركة Marine United Inc التابعة لـ IHI بعد أن بدأت المناقشة في أبريل 2008 لتشكيل Japan Marine United Corporation وتهدف بذلك ، إلى أن تصبح أكبر شركة بناء سفن في اليابان .

تم تأسيس شركة قابضة في سبتمبر 2002 من خلال دمج (اليابان للصلب) (المعروفة باسم NKK) و (كوازاكي للصلب) .

تعمل JFE Steel في أعمال الصلب تحت مظلة JFE Engineering Corporation للأعمال الهندسية .

نعد شركة إنتاج الصلب الخام JFE Steel ثاني أكبر منتج في اليابان ، بعد (شركة اليابان للصلب)، وهو الأكبر . ولديها تحالف شامل مع Thyssen Krupp ، الشركة الرائدة في إنتاج الصلب في ألمانيا .

المنتجات

شحن فائق السرعة

تقوم شركة JFE Engineering Corporation بتطوير محطة شحن سريعة تدعي أنها يمكن أن تنتج بطارية من صفر إلى 50٪ ممتلئة في حوالي 3 دقائق .

تحتوي على بطاريتين ، إحداهما تخزن الطاقة الكهربائية من الشبكة والأخرى لتوصيلها إلى السيارة بتيار عالٍ للغاية (500 - 600 أمبير) ، مما يسمح لها باستخدام مصدر طاقة منخفض الجهد .

تدعي الشركة أنه على الرغم من أن تكلفة محطة واحدة حوالي 63000 دولار ، فإن هذا أقل بنسبة 40٪ تقريبًا من نظام CHAdeMO المنافس .

شجرة الدراجات

شجرة الدراجات : هي نظام تخزين آلي للدراجات ، يمكنها استيعاب ما يصل إلى 6000 دراجة.

تعمل الأنظمة من خلال تركيب علامة إلكترونية على الدراجة الهوائية ، ويقوم الكمبيوتر بحفظ بيانات المالك .

ثم تقوم ذراع ميكانيكية بسحب الدراجة في بئر أسطواني ، وتخزينها في مكان مجاني .

عندما يريد المالك استرداد الدراجة ، يتم تمرير بطاقة عبر قارئ ويسترجع الكمبيوتر الدراجة بناءً على البيانات .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : جي اف اي القابضة المحدودة JFE Holdings Co. Ltd

التأسيس : تأسست في 27 سبتمبر 2002 (من خلال الاندماج)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : (تشيودا ، طوكيو ، اليابان)

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الصناعة : صناعة الصلب

الرئيس والمدير التنفيذي : إيجي هياشيدا

الشركات التابعة : JFE Steel - JFE للهندسة - المتحدة البحرية اليابانية (45.93٪)

المنتجات : صلب - منتجات الصلب المسطحة - منتجات فولاذية طويلة - منتجات الأسلاك - ألواح فولاذية - خدمات - هندسة - خدمات التداول .

الإيرادات : 3.729.7 مليار ين (السنة المالية 2019)

صافي الدخل : 627 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2016)

عدد الموظفين : 46.000 موظف (كما في ديسمبر عام 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.jfe-holdings.co.jp

ميتسوي للتعدين والصهر

Mitsui Mining & Smelting



شركة ميتسوي للتعدين والصهر المحدودة Mitsui Mining & Smelting Co Ltd : تنتج الشركة بشكل أساسي معادن غير حديدية مثل : الرصاص وسبائك النحاس .

وتنتج أيضًا المنتجات القابلة للتحويل والمواد الإلكترونية وقطع غيار السيارات ، وتصنع وتبيع فحم الكوك ، وتنتج غاز البترول المسال النفطي ، ومواد البناء .

وتاريخيا ، أصبحت إدارة تعدين Mitsui Shimbun ، التي طورت على كلا الجانبين من المعادن والفحم من خلال الاستحواذ على (منجم كامويكا) في عام 1874 .

في عام 1941 بدأت الشركة التوسع كمؤسسة مركزية لـ Mitsui Zaibatsu .

وفي عام 1950 تم فصل Mitsui Chemical Industry وتقسيمها إلى قسمين باستخدام (ميتسوي للتعدين) بواسطة طريقة الاستبعاد المكثفة .

في عام 2003 ، تم إنشاء شركة جديدة بدعم من منظمة التنشيط الصناعي ، وتم تغيير اسم الشركة إلى (شركة صناعات فحم الكوك في اليابان) في عام 2009 .

في عام 1952 أعيدت تسمية الشركة بـ Mitsui Mining & Smelting ، وبعد ذلك ، تجاوزت العديد من منافسيها في نفس الصناعة وأصبحت رائدة للمعادن غير الحديدية .

وفي عام 1990 اصبحت الشركة تنتج : (سبائك النحاس ، سبائك الزنك ، سبائك الرصاص ، إلخ) ، وتقوم بتنويع رقائق النحاس والمواد الإلكترونية كركائز أعمال والمزيد من التنويع في المشاريع البيئية .

"شركة ميتسوي للتعدين" : هي واحدة من أقدم مجموعات ميتسوي زايباتسو ، ،وقد لعب تعدين الفحم دورًا مهمًا في شركة (ميتسوي) منذ الربع الأخير من القرن التاسع عشر .

لا تزال ميتسوي أكبر شركة تعدين للفحم في اليابان ، على الرغم من أن الحجم الإجمالي للشركة انخفض كثيرًا في عام 1950 بسبب الانقسام الإجباري لمناجمها المعدنية إلى شركة منفصلة ، وهي شركة ميتسوي للتعدين والصهر ، وبسبب عدم الأهمية النسبية للفحم .

في استراتيجية الطاقة الحالية لليابان . ولمواجهة آثار مناجمها المنهكة وتقلص قاعدة العملاء ، قامت شركة (ميتسوي للتعدين) ، مثل العديد من الموردين اليابانيين الآخرين للمواد الخام ، بتطوير مجموعة رائعة من المنتجات البديلة ، والعديد منها عالي التقنية . بحيث يتم إنشاء نصف مبيعات (ميتسوي للتعدين) من عناصر مثل الأسمنت ومواد البناء وغاز البترول المسال .

لقرون ، كانت عائلة (ميتسوي) أحد العائلات الرائدة في مجال التجزئة والمصارف في اليابان . وبعد تولي الإمبراطور ميجي الحكم في عام 1868 ، تولى بنك ميتسوي دور البنك الوطني الياباني وسرعان ما اصبح يستكشف المزيد من الفرص في الاقتصاد الياباني الذي افتتح حديثًا .

بناءً على طلب الحكومة ، أنشأت مصالح ميتسوي شركة تجارية ، (ميتسوي بوسان كايشا) ، لتحفيز التجارة الخارجية لليابان ، والتي سيعتمد عليها اقتصاد البلاد في المستقبل .

من بين أولى صادرات (ميتسوي بوسان) الأرز والفحم ، وتم شراؤها بسعر التكلفة من مناجم (ميكي) الضخمة للحكومة في جزيرة كيوشو .

في عام 1876 ، وهو أول عام لها ، صدرت (ميتسوي بوسان) 27000 طن من الفحم من مناجم (ميكي) .

بعد تسع سنوات قفز هذا الرقم إلى 1.8 مليون طن ، ويتم شحن الجزء الأكبر منه إلى المصانع في جميع أنحاء الصين ، وخاصة في شنغهاي ، وإلى الموانئ الآسيوية كوقود للبواخر .

في الوقت نفسه ، بدأت ميتسوي في استخراج كميات محدودة من المعادن غير الحديدية مثل الزنك والنحاس والرصاص ، وكذلك الذهب والفضة .

في عام 1888 ، عرضت الحكومة اليابانية ، التي كانت حريصة على تعزيز التصنيع السريع من خلال تقوية الأسر الصناعية الرائدة في البلاد ، مناجم (ميكي) للبيع .

وقد فازت (ميتسوي) على منافستها (ميتسوبيشي) بهامش ضئيل واستولت على المناجم ، التي كانت الأكبر في البلاد .

إلى جانب احتياطيات الفحم الغنية ، اكتسبت (ميتسوي) أيضًا مورداً قيماً ثانياً ، وهو مهندس اسمه (تاكوما دان) ، مدير المناجم منذ عام 1881.

حصل (دان) على شهادة في هندسة التعدين من (معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا) وكان موهوبًا للغاية ومدير مسؤولا .

وأوصى أرباب العمل الجدد بإجراء سلسلة من التحسينات في مناجم (ميكي) ، وذلك أساسًا لحماية المناجم من الكهوف والفيضانات الدورية .

بتوجيه من دان ، تم تعزيز المناجم وتزويدها بمضخة مياه ضخمة للحفاظ عليها جافة ، مما أدى إلى زيادة الإنتاجية بسرعة وخفض عمليات إغلاق المناجم .

ليس من المستغرب أن تكون مناجم (ميكي) مربحة للغاية ، وسرعان ما أضافت ميتسوي رواسب (كاميوكا) الغنية بنفس القدر ، وهي جبل كنز من الزنك والرصاص مع آثار من الكادميوم والفضة والنحاس .

تم شراء مناجم فحم أخرى في منطقة ميكي وفي جزيرة هوكايدو الشمالية ، وسرعان ما كان فريق ميتسوي المكون من ستة مناجم فحم ينتج أكثر من ربع إجمالي اليابان .

عندما دخلت اليابان في حرب مع الصين في 1894 إلى 1895 ، وبعد عشر سنوات مع روسيا ، استفادت مصالح التعدين في ميتسوي من الطلب المتزايد بشكل كبير على الرصاص والكبريت والحديد اللازم في صناعة الذخائر .

في الوقت نفسه ، تمكنت ميتسوي من استخدام احتياطياتها من الذهب ، المستخرجة أساسًا من (منجم كوشيكينو) ، لتحقيق استقرار الدخل اعتمادًا على تقلب أسعار معادنها الأساسية ، اكتناز الذهب عندما كانت أسعار المعادن الأساسية مرتفعة ثم بيعه عند انخفاض الأسعار الأساسية .

كان تعدين الفحم والمعادن مهمًا للغاية للتصنيع السريع في اليابان لدرجة أن شركة ميتسوي قادرة على إقامة إمبراطوريتها التجارية الضخمة على أساس أرباح التعدين ، وكذلك على التحكم في المواد الخام في مصدرها .

بدأ كل من ميتسوي وميتسوبيشي تكاملهما الرأسي اللاحق من الألف إلى الياء ، بكل معنى الكلمة. في عام 1892 .

ومع ذلك ، في خضم هذا الازدهار ، ظلت ظروف عمل الآلاف من عمال المناجم في ميتسوي سيئة . وفقًا لشيزوي إيشيموتو ، زوجة مهندس يعمل في مناجم (ميكي) ، فقد تحول عمال المناجم إلى حالة شبه عبودية ، حيث يعملون من 12 إلى 14 ساعة يوميًا - مع عدد قليل جدًا من العطلات - لكسب المال الكافي لمجرد البقاء على قيد الحياة ، في ملاجئ صغيرة بدون وسائل الراحة الأساسية ، وتعرضوا للتنمر الجسدي امتثالاً للنظام الحالي .

عمل الرجال والنساء والأطفال معًا في المناجم ، وقد تم تقدير الأطفال بشكل خاص لقدرتهم على العمل في أضيق الأماكن وأكثرها اكتظاظًا .

لم يكن هناك إضراب حتى عام 1924 في مناجم (ميكي) في ميتسوي .

أثبتت الحرب العالمية الأولى أنها نعمة عظيمة لصناعة اليابان النامية ، وسفنها ، وأسلحتها ، وحديدها ، وكلها مطلوبة من قبل القوى المتحاربة .

كان العقد التالي أفضل من ذلك ، حيث حفز الاقتصاد العالمي المزدهر المزيد من التوسع والتعزيز للتجارة الخارجية اليابانية .

كان من الواضح لجميع المراقبين أن مستقبل اليابان كدولة رأسمالية حديثة يعتمد على الوصول إلى المواد الخام والأسواق الخارجية القوية ، وكلاهما كان من المغري الافتراض أنه يمكن تأمينهما على أفضل وجه عن طريق التوسع الاستعماري .

تبعا لذلك ، شرعت اليابان في برنامج العدوان الصريح والتهديد في جميع أنحاء جنوب شرق آسيا والصين .

تم تعويض المكاسب التدريجية للعمالة اليابانية باستيراد آلاف المجندين قسراً من الصين وكوريا المحتلة .

ستستخدم اليابان هؤلاء المساجين كعمال ، حيث وصل عددهم إلى أكثر من 750.000 بحلول نهاية الحرب العالمية الثانية .

مع بداية الأعمال العدائية واسعة النطاق في الصين في عام 1937 ، كان ميتسوي هو المنتج الرئيسي في اليابان للفحم والمعادن غير الحديدية والمتفجرات والأسلحة الكيميائية والبترول المكرر من الفحم .

أدى افتقار اليابان إلى احتياطيات النفط إلى جعل إنتاج النفط الاصطناعي من الفحم ضروريًا بشكل خاص لجهودها الحربية .

وفي عام 1941 تم إنشاء شركة ميتسوي للكيماويات من قبل شركة إم إم لتحمل هذه الواجبات ، فضلاً عن تصنيع الذخائر القائمة على المواد الكيميائية .

سرعان ما تم وضع (ميتسوي) تحت السيطرة المباشرة للحكومة اليابانية وأصبحت المورد الرئيسي للبلاد للرصاص .

سيكون من الصعب قياس ربحية هذه الأنشطة ، التي أبقت بلا شك مناجم ومصافي النفط في (ميتسوي) مشغولة ، لكنها انتهت بالتدمير الكامل لليابان كقوة اقتصادية .

سعت قوات الحلفاء المحتلة بقيادة (الجنرال دوغلاس ماك آرثر) إلى تشجيع الديمقراطية في اليابان ، فضلاً عن تدمير قدرتها على الحرب ، من خلال التفكيك المنهجي لعدد قليل من الزايباتسو العظيم الذي سيطر تقريبًا على كل النشاط الاقتصادي في البلاد .

من بين شركات ميتسوي المستهدفة للحل شركة (ميتسوي) ، والتي تم تقسيمها في عام 1950 إلى شركتين جديدتين ، شركة Mitsui Mining Company Ltd و Mitsui Mining & Smelting co. Ltd

وظل الأول منتجًا رئيسيًا للفحم والمنتجات ذات الصلة في اليابان . لكن سرعان ما فقد صانعو السياسة الخارجية الأمريكية اهتمامهم بإلغاء نظام zaibatsu ،حيث أصبحت أكثر قلقاً بشأن تهديد الشيوعية الآسيوية ، وتم تشجيع العديد من شركات ميتسوي ضمنيًا على استعادة قوتها السابقة من خلال منظمة جديدة أقل رسمية تعرف باسم كيريتسو .

من خلال الاعتماد على الدعم غير المباشر ولكن الثابت لمجموعة ميتسوي بأكملها ، تمكنت المجموعة من النجاة من الضربة المزدوجة المتمثلة في ارتفاع تكاليف تعدين الفحم وصعود النفط والطاقة الذرية كمصادر مفضلة للطاقة .

لقد كانت رائدة في طرق التعدين المتقدمة ، مثل التقنية الهيدروليكية التي ساعدت في ريادتها في أوائل السبعينيات ، ولكن الأهم على المدى الطويل كانت تحركاتها في الصناعات ذات الصلة مثل إنتاج الأسمنت وفحم الكوك .

ويشكل الأسمنت ومواد البناء 20٪ من مبيعات (ميتسوي للتعدين والصهر) ، بينما يساهم فحم الكوك ومنتجاته الثانوية ، غاز البترول المسال ، بنسبة 34٪ أخرى .

انضمت (ميتسوي للتعدين والصهر) إلى العديد من زملائها من الشركات المصنعة في اليابان من خلال ابتكار المزيد من الابتكارات الغريبة عالية التقنية مثل ألياف خيوط الألومينا وأجهزة التحكم في التلوث المختلفة .

في المستقبل ، ستركز الشركة بلا شك على هذه المنتجات عالية الهندسة ، بينما يترك الفحم والسلع البسيطة الأخرى للدول الأقل تقدمًا .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة ميتسوي للتعدين والصهر المحدودة Mitsui Mining & Smelting Co Ltd

التأسيس : تأسست عام 1950

سابقا : شركة ميتسوي للتعدين المحدودة Mitsui Mining Co Ltd

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : اوساكا ، اليابان

الرئيس : كيجي نيشيدا

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الصناعة : المعادن - التعدين

المنتجات : الرصاص - رقائق النحاس الكهربائي - المنتجات القابلة للتحويل - المواد الإلكترونية - قطع غيار السيارات وغيرها .

الشركات التابعة

شركة هيبي كيودو للصهر المحدودة (63.5٪)

شركة رقائق النحاس التايوانية المحدودة (95٪)

عدد الموظفين : 12197 موظف (وفقا لعام 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.mitsui-kinzoku.co.jp

شركة كانساي للطاقة الكهربائية

The Kansai Electric Power Company



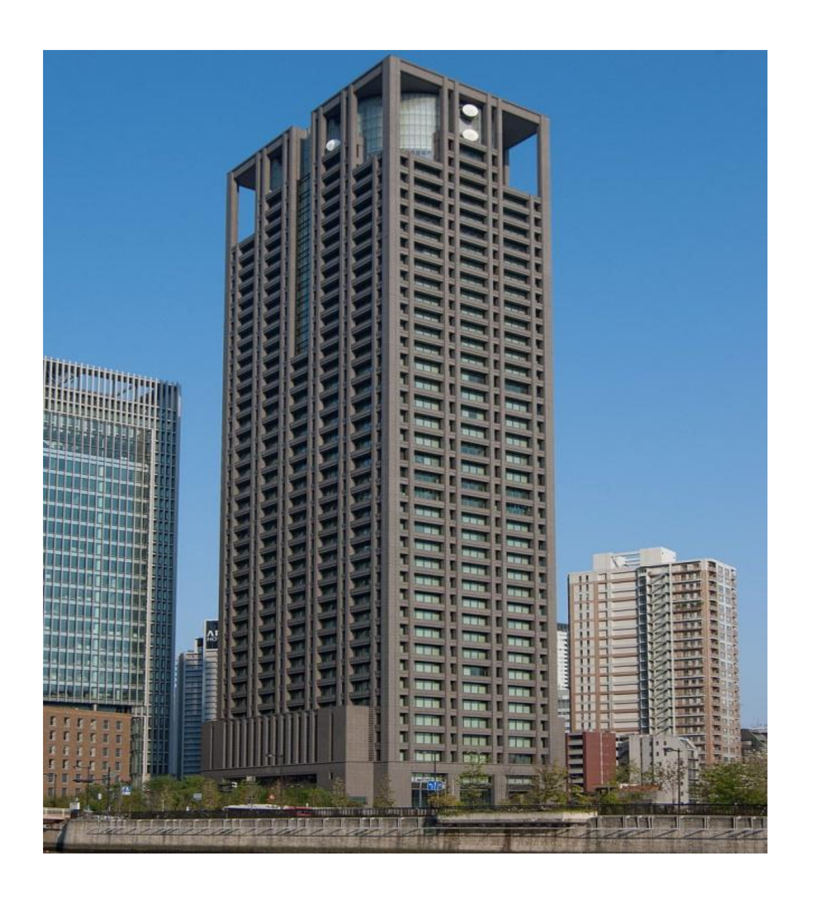
شركة كانساي للطاقة الكهربائية The Kansai Electric Power Company . يرمز لها اختصارا كيبكو KEPCO : هي شركة طاقة كهربائية ، تغطي منطقة كانساي ، وتشرف على تشغيل 164 محطة توليد طاقة كهربائية .

"كيبكو" ، المعروفة أيضًا باسم Kanden ، هو مرفق كهربائي مع منطقة عملياتها في منطقة كانساي ، اليابان (بما في ذلك مدينة كوب - أوساكا - كيوتو الضخمة) .

تعد منطقة كانساي ثاني أكبر منطقة صناعية في اليابان ، وفي الأوقات العادية تعتبر أكثر المناطق اعتمادًا على الطاقة النووية .

قبل كارثة فوكوشيما النووية ، وفرت مجموعة من 11 مفاعلًا نوويًا - إلى الشمال من مدينتي أوساكا وكيوتو الرئيسيتين - ووفرت ما يقرب من 50 في المائة من الطاقة للمنطقة .

اعتبارًا من يناير 2012 ، كان واحد فقط من هذه المفاعلات لا يزال على قيد التشغيل . و في مارس 2012 ، تم إزالة آخر مفاعل من شبكة الطاقة .



المقر الرئيسي لشركة (كيبكو) في (أوساكا ، اليابان)

محطات توليد الطاقة

تمتلك شركة كانساي للطاقة الكهربائية 164 محطة بقدرة إنتاجية إجمالية تبلغ 35760 ميجاوات .

النووية

اسم	موقعك	قدرة التوليد (ميغاواط)
ميهاما	فوكوي	1.666

نعم	فوكوي	4.710
تاكاهاما	فوكوي	3.392

حراري

اسم	قدرة التوليد (ميغاواط)
تعلم	1.200
أيوي	1.125
هيميجي -1	1.442
هيميجي - 2	2.550
تاكاساغو	900
أوساكا نانكو	1.800
ميزورو	900
جوبو	1.800

ساكاي	2.000
ميساكي تاناغاوا	1.200
كاينان	2.100
ميازو	750

هيدرو

اسم	قدرة التوليد (ميغاواط)
(سد كوروبي) 4- كروب	335
أخرى (147 نباتً)	818

الحوادث

حادث ميهاما عام 2004

في 9 أغسطس 2004 ، أفادت كيبكو أن خمسة من موظفيها قتلوا بسبب انفجار بخار في مبنى التوربينات ، في محطة ميهاما للطاقة النووية في محافظة فوكوي .

الانفجار ، وفقاً لشركة كيبكو ، كان بسبب إهمال فحوصات السلامة الإلزامية ، ولم يكن هناك إطلاق للنشاط الإشعاعي .

2006

في 22 مارس 2006 ، في محطة الطاقة النووية (في منطقة مرفق حرق النفايات ، حيث يتم تعبئة الرماد في براميل من الصلب) ، اندلع حريق . وتم نقل عاملين إلى المستشفى بعد استنشاق الدخان ، لكنهما لم يكونوا في حالة حرجة . ولم يتم رصد أي تسرب إشعاعي .

أعقاب 2011

منطقة كانساي هي ثاني أكبر منطقة صناعية في اليابان ، وفي الأوقات العادية ، أكثر المناطق اعتمادًا على الطاقة النووية .

قبل كارثة فوكوشيما النووية ، كانت مجموعة من 11 مفاعلا نوويًا - شمال المدينتين الرئيسيتين أوساكا وكيوتو - توفر ما يقرب من 50 في المائة من الطاقة في المنطقة

ولكن اعتبارًا من يناير 2012 ، واحد فقط من هذه المفاعلات لا يزال يعمل . وفي غضون ذلك ، يتسابق موظفو شركة الطاقة لطمأنة اليابانيين بأن المصانع آمنة وضرورية .

في عام 2012 ، قام مسؤولون من شركة Kansai Electric Power Co "بالانتقال من باب إلى باب في البلدات التي تستضيف محطاتها النووية ، وإجراء استطلاعات الرأي والإجابة على الأسئلة".

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 1953

الاسم التجاري : شركة كانساي للطاقة الكهربائية The Kansai Electric Power Company

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

السلف : كانساي هايدن - نيبون هاسودن KK

البورصة : بورصة طوكيو (9503)

المقر الرئيسي : أوساكا ، اليابان

الصناعة : طاقة كهربائية

المنتجات : الطاقة الكهربائية - إمدادات الحرارة والاتصالات السلكية واللاسلكية - إمدادات الغاز - الطاقة النووية

اكبر المساهمين :

مدينة أوساكا (9.37٪)

نيبون للتأمين على الحياة (4.80٪)

Japan Trantee Service Bank Ltd (حساب استئماني) (3.81٪)

مدينة كوبي (3.06٪)

الشركات التابعة :

Kanden-el-Farm ،Inc.

شركة كانساي لخدمات الوسائط المتعددة

K-Opticom

Kinden

مناطق الخدمة :

منطقة كانساي (مثل فوكورا وأكو في محافظة هيوغو)

غرب ميهاما بمحافظة فوكوي

المنطقة الجنوبية لمحافظة مي

جزء من منطقة سيكيغاهارا بمحافظة جيفو

الإيرادات : 2.868.200 مليون (كما في 20 ديسمبر عام 2020)

دخل التشغيل : سالب 229.388 مليون ين (السنة المالية 2011)

إجمالي الأصول : 6.433.000 مليون ين (كما في 20 ديسمبر عام 2020)

الموظفون : 21.817 موظف (حتى 20 ديسمبر عام 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.kepco.co.jp

فوروكاوا للصناعات الكهربائية

Furukawa Electric Industry



شركة فوروكاوا للصناعات الكهربائية المحدودة Furukawa Electric Industry Co. Ltd : هي شركة يابانية للأجهزة الكهربائية والإلكترونية .

تاريخيا ، تأسست الشركة من قبل (فوروكاوا إشيبي) في عام 1884 في يوكوهاما ، عندما تم إنشاء منشأة لصهر النحاس ومصنع لتصنيع الأسلاك .

كان (فوروكاوا) رجل أعمال ياباني ، أسس واحدة من أكبر خمس عشرة مجموعة صناعية في اليابان ، تسمى (فوروكاوا زيباتسو) ، والتي تنتمي إليها (فوروكاوا إليكتريك) حتى يومنا هذا .

الشركة مدرجة في بورصة طوكيو ، وهي مكون من مؤشر نيكاي 225 للأسهم .

يساعد فوروكاوا الكتريك CERN في التجارب على البحث عن معادن بوزون هيغز . تشمل منتجات الشركة أيضًا الكابلات فائقة التوصيل .

تساعد فوروكاوا إلكتريك في تجارب سيرن على البحث عن بوسون هيغز بأسلاكها المغناطيسية فائقة التوصيل . ومنتجات الشركة تشمل أيضا الكابلات الموصلية الفائقة .

اعتبارًا من يوليو 2013 ، تمتلك الشركة 137 شركة تابعة وشركات تابعة في جميع أنحاء اليابان وأوروبا وأمريكا الشمالية والجنوبية .

تاريخيا : تأسست شركة يوكوهاما لإنتاج الأسلاك الكهربائية في عام 1896 ، وتغيرت إلى الاسم التجاري الحالي في عام 1920 من شركة فوروكاوا للتعدين التي حصلت على الاستثمار الفوري في مصنع النحاس الكهربائي التابع لشركة NEC .

تهدف الشركة لصنع المنتجات المعدنية غير الحديدية . وجوهر هذه المعادن هو الكابلات السلكية .

في عام 2001 ، استحوذت الشركة على قسم الألياف الضوئية في Lucent Technologies Inc

قطاعات الأعمال والمنتجات

الإلكترونيات وأنظمة السيارات

الكابلات الكهربائية والأسلاك والمكونات الإلكترونية للسيارات

مكونات المعدات الإلكترونية

أسلاك المغناطيس

الطاقة والمنتجات الصناعية

قضبان الأسلاك النحاسية

كابلات الطاقة الصناعية

شرائط معالجة أشباه الموصلات

المعادن الخفيفة

مواد خزانات الألومنيوم لسفن الغاز الطبيعي المسال

مواد الألمنيوم لمعدات تصنيع أشباه الموصلات

الألمنيوم المعالج

المعادن

رقائق النحاس

منتجات النحاس المطاوع للإلكترونيات

أنابيب نحاسية لتكييف الهواء

أسلاك فائقة التوصيل

الإتصالات

الألياف الضوئية والكابلات

مكبرات الصوت الضوئية

معدات الشبكات

معلومات اساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة فوروكاوا الكهربائية المحدودة

التأسيس : تأسست في يوكوهاما باليابان في عام (1884)

المؤسس : فوروكاوا إيتشيبي

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة المعدات الكهربائية

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

المنتجات : أنظمة السيارات - المعدات الالكترونية - الطاقة والمنتجات الصناعية - منتجات المعادن والألمنيوم - كابلات الألياف الضوئية

الإيرادات : 7.529 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2017)

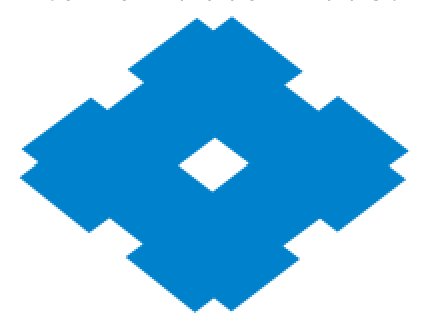
صافي الدخل : 1.136 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2017)

عدد الموظفين : 51.925 موظف (كما في 31 مارس 2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.furukawa.co.jp

سوميتومو لصناعة المطاط

Sumitomo Rubber Industries



سوميتومو لصناعة المطاط المحدودة Sumitomo Rubber Industries Co. Ltd : هي شركة عالمية للإطارات والمطاط . ومقرها الرئيسي في (كوبي ، اليابان) .

"سوميتومو" هي جزء من (مجموعة سوميتومو) . وتصنع الشركة مجموعة واسعة من المنتجات القائمة على المطاط ، بما في ذلك إطارات السيارات وكرات الغولف وكرات التنس .

تشمل العلامات التجارية لشركة سوميتومو : Dunlop Tyres و Falken Tyre و Ohtsu Tyre.

تعتبر الشركة الرائدة في صناعة الإطارات في (شركة سوميتومو إلكتريك إندستريز) ، وقد احتلت الشركة المرتبة الثانية في اليابان .

تاريخيا . في عام 1909 قامت شركة دنلوب بالمملكة المتحدة بتأسيس شركة يابانية . ثم أنشئت في عام 1917 باسم دنلوب المطاط (المطاط) .

في عام 1963 ، تحت مظلة عائلة سوميتومو ، تم تغيير اسمها إلى اسم الشركة الحالي .

وفي عام 1984 ، قامت شركة تابعة في أوروبا والولايات المتحدة بشراء مقر ومصنع إطارات دنلوب في المملكة المتحدة .

في عام 1999 اصبحت الشركة هي ثالث أكبر شركة مصنعة للإطارات في العالم من حيث رأس المال والربط بين العمل مع شركة (جود يير) ، وتبلغ حصة هذا الاتحاد 22٪ ، وهي الأعلى في العالم .

في عام 2003 ، تم دمجها مع Oats Tyre. كما أن للشركة حضور قوي للسلع الرياضية مثل معدات الجولف .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة سوميتومو لصناعة المطاط المحدودة Sumitomo Rubber Industries. Ltd

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

التأسيس : تأسست في عام 1909

المقر الرئيسي : كوبي ، اليابان

الرئيس والمدير التنفيذي : إيكوجي إيكيدا

الشركات التابعة في الخارج : 68 شركة

اجمالي مبيعات الاطارات منذ التأسيس : 124 مليون اطار

المنتجات : الإطارات - منتجات المطاط الصناعي - الادوات رياضية

الإيرادات : 893 مليار ين (السنة المالية 2020)

صافي الدخل : 419 مليون دولار (السنة المالية 2017)

عدد الموظفين : 39.233 موظف (اعتبارًا من ديسمبر 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.srigroup.co.jp

فوجي الكهربائية Fuji Electric



شركة فوجي الكهربائية المحدودة Fuji Electric Co.Ltd ، التي تعمل تحت اسم العلامة التجارية FE : هي شركة يابانية للمعدات الكهربائية . ومقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

تصنع الشركة : أجهزة إرسال الضغط ، ومقاييس التدفق ، وأجهزة تحليل الغاز ، وأجهزة التحكم ، والعاكسات ، والمضخات ، والمولدات الكهربائية ، والدوائر المتكاملة والمحركات ومعدات الطاقة .

تأسست Fuji Electric في عام 1923 كرأس مال وتقنية رابطة بين شركة Furukawa Electric ، وهي شركة فرعية من شركة Furukawa zaibatsu وشركة Siemens AG الألمانية ، تحالفاً لرأس المال والتكنولوجيا ، لتصبح شركة إلكترونيات كبرى تأسست باسم Fuji Electric Manufacturing .

وتأسست Fujitsu في عام 1935 عن طريق فصل قسم معدات الاتصالات .

وفي عام 1984 تغير إلى اسم الشركة الحالي .

وتركزت اعمال الشركة على الآلات الكهربائية ، والتحكم في المعلومات ، والأجهزة الإلكترونية (المعدات المتعلقة بالمعلومات ، وأشباه الموصلات ، إلخ) ، والمعدات الاستهلاكية التجارية (آلة البيع ، إلخ). أشباه الموصلات الكهربائية ، شراكة مع Hideto و Meidensha في توزيع الطاقة .

وفي عام 2003 انتقلت إلى شركة قابضة تسمى (فوجي الكتريك القابضة) .

في عام 1935 ، انفصلت شركة Fuji Electric عن قسم الهاتف باسم Fuji Tsushinki ، الآن Fujitsu.



المقر الرئيسي لشركة (فوجي الكهربائية) في (طوكيو ، اليابان)

معلومات اساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة فوجي الكهربائية المحدودة

التأسيس : تأسست في 29 أغسطس عام 1923

المقر الرئيسي : (برج بوابة مدينة أوساكي الشرقي ، طوكيو ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة المعدات الكهربائية

رئيس مجلس الإدارة : ميتشيهيرو كيتازاوا

الإيرادات : 7.54 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2017)

صافي الدخل : 190.2 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2013)

عدد الموظفين : 26.503 موظف (كما في 31 مارس 2017)

موقع الشركة الالكتروني : www.fujielectric.com

فوجيكورا Fujikura



شركة فوجيكورا المحدودة Fujikura Co. Ltd : هي شركة عالمية متخصصة في تصنيع المعدات الكهربائية . ومقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

وتقوم (فوجيكورا) بتطوير وتصنيع منتجات أنظمة الطاقة والاتصالات ، بما في ذلك أجهزة الألياف البصرية ، مثل القاطعات وأجهزة الربط .

تأسست شركة (فوجيكورا) على يد (زينباتشي فوجيكورا) عندما بدأ بتصنيع أسلاك ملفوفة ومعزولة من الحرير والقطن في عام 1885.

في عام 1910 ، تم تأسيس شركة فوجيكورا للأسلاك الكهربائية مع توميكيتشي فوجيكورا ، الشقيق الأصغر في زينباتشي ، والذي يعمل كممثل للشركة .

على مر السنين توسعت الشركة في كل من اليابان والخارج . واعتبارًا من 2013 ، كان للشركة فروع في جميع أنحاء أوروبا وآسيا وأمريكا الشمالية والجنوبية وشمال إفريقيا .

الشركة مدرجة في بورصة طوكيو للأوراق المالية ، وهي مكون من مؤشر نيكاي 225 للأسهم .

في فبراير 2014 ، استلمت الشركة طلبيًة كبيرة من الألياف الأساسية من جامعة طوكيو من أجل تلسكوب سوبارو الواقع في (مونا كيا ، هاواي) .

اما الشركات الرئيسية التابعة لها فتشمل: فوجيكورا المطاط المحدودة و فوجيكورا المظلة (وتعرف هذه الأخيرة أيضا باسم شركة فوجيكورا معدات الطيران) .

قطاعات الأعمال والمنتجات

قطاع أنظمة الطاقة والاتصالات

الألياف البصرية وكابلات الألياف ، الانصهار والربط البصرية ، معدات الشبكات ، الاتصالات والكابلات الكهربائية والصناعية والألمنيوم ، الخ .

قسم الإلكترونيات

دائرة مطبوعة مرنة ، مفاتيح غشائية ، أجزاء HDD ، موصلات ، أسلاك إلكترونية ، حساسات ، مكونات حرارية إلكترونية ، تغليف على مستوى رقاقة .

قطاع السيارات

الأسلاك والمكونات الكهربائية الأخرى للسيارات

قطاع العقارات

تأجير المكاتب وتوفير خدمات الوساطة العقارية والدروس المهنية والخدمات المدرسية للجولف .

مكاتب التمثيل وإدارات الإنتاج

إجمالي عدد الموظفين في جميع أنحاء العالم هو 52.409 موظف ، اعتبارًا من منتصف عام 2013 .

جنبا إلى جنب مع مكاتب تمثيلية لديها :

المقر الرئيسي و 21 مقر إنتاج وتمثيل في اليابان .

13 مقرا للتصنيع والتمثيل في آسيا .

30 مقرا للتصنيع والتمثيل في أمريكا .

13 مقرا للتصنيع والتمثيل في الصين .

21 مقرا للتصنيع وتمثيلي في أوروبا وشمال إفريقيا .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : أسست بطوكيو في مارس عام 1910

المؤسس : زينباتشي فوجيكورا

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الرئيس التنفيذي والرئيس : يويتشي ناجاهاما

الصناعة : صناعة معدات كهربائية - دفاع - اتصالات سلكية ولاسلكية

المنتجات : أنظمة الإرسال البصري - المواد الإلكترونية - كابلات اتصالات - تكنولوجيا الدفاع

الإيرادات : 6810000000 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2017)

صافي الدخل : 32 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2013)

عدد الموظفين : 58.422 موظف (كما في عام 2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.fujikura.co.jp

ميتسوي للكيماويات Mitsui Chemicals



شركة ميتسوي للكيماويات المحدودة Mitsui Chemicals Co. Ltd : هي شركة كيماويات يابانية . مدرجة في مؤشر نيكاي .

ولها مصالح تجارية في اليابان وأوروبا والصين وجنوب شرق آسيا والولايات المتحدة الأمريكية . والمقر الرئيسي للشركة في (طوكيو ، اليابان) .

إن الشركة جزء من (مجموعة ميتسوي) . وتتعامل بشكل رئيسي في البتروكيماويات الأساسية والمواد البوليمرية الوظيفية .

تقوم الشركة بتصنيع وبيع البتروكيماويات والمنتجات الكيماوية الصناعية غير العضوية .

وتعمل من خلال القطاعات التالية : التنقل ، والرعاية الصحية ، والأغذية والتعبئة ، والمواد الأساسية ، وغيرها .

يغطي قطاع النقل ، أعمال دعم تطوير المنتجات الجديدة (أعمال الحلول) للدائن المرنة والمركبات الوظيفية والبوليمرات الوظيفية ومركبات البولي بروبيلين والمنتجات الصناعية الأخرى .

يشمل قطاع الرعاية الصحية مواد العناية بالبصر ، والأقمشة غير المنسوجة ، ومواد طب الأسنان ، ومواد العناية الشخصية .

ويتعامل قسم المواد الغذائية والتعبئة والتغليف مع مواد الطلاء والمواد الوظيفية والأغشية والألواح الوظيفية والمواد الكيميائية الزراعية .

يغطي قسم المواد الأساسية الإيثيلين والبروبيلين والبولي إيثيلين والبولي بروبيلين والمحفزات والفينولات وحمض التريفثاليك عالي النقاء وراتنجات PET ، ومواد البولي يوريثين والكيماويات الصناعية .

مع نمو الفرص في الهند ، قررت شركة ميتسوي للكيماويات إنشاء أول مصنع لمركبات البولي بروبيلين في الهند في المرحلة الثالثة من "مجمع الاستثمار الياباني" (نيمرانا) .



المقر الرئيسي لمجموعة (ميتسوي) في (طوكيو ، اليابان)

ستكون الوحدة التي يجري إنشاؤها هي القاعدة التصنيعية لمجموعة (ميتسوي للكيماويات) في الهند . حيث تمتلك (ميتسوي للكيماويات) 80٪ من الأسهم و 20٪ من الأسهم مع شركة تابعة أخرى ، وهي شركة (برايم بوليمرز) اليابانية .

شركة (ميتسوي الكيميائية العامة) ، هي ثاني أكبر شركة في البلاد بعد (شركة ميتسوبيشي للكيماويات) في هذا المجال .

في أكتوبر 1997 ، اندمجت Mitsui Toatsu Chemical و Mitsui Petrochemical Industries لتولد (شركة ميتسوي للكيماويات المحدودة) .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في 1 أكتوبر 1997

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

اسماء سابقة للشركة : ميتسوي للصناعات البتروكيماوية - ميتسوي تواتسو كيماويات

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الرئيس والمدير التنفيذي : تسوتومو تانوا

الصناعة : كيماويات

المنتجات : المواد الكيميائية الوظيفية - المواد البوليمرية - المواد الكيميائية الأساسية - البتروكيماويات - الأفلام والأوراق .

الإيرادات : 11.9 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2015)

صافي الدخل : 203 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2015)

عدد الموظفين : 13.447 موظف (كما في 31 مارس 2016)

موقع الشركة الالكتروني : www.mitsuichemicals.com

اس ام سي SMC



شركة اس ام سي SMC Corporation هي شركة يابانية متخصصة في هندسة التحكم الهوائية لدعم الأتمتة الصناعية .

تأسست الشركة في عام 1959 . ويقع المقر الرئيسي للشركة في (تشيودا كو ، طوكيو ، اليابان) .

تقوم (اس ام سي) بتطوير مجموعة واسعة من أنظمة ومعدات التحكم ، مثل صمامات التحكم الاتجاهي ، والمحركات ، ومعدات الخطوط الجوية ، لدعم التطبيقات المتنوعة .

تمتلك الشركة شبكة هندسية عالمية ، وتقع منشآت الإنتاج الرئيسية في الصين وسنغافورة ، وتقع مرافق الإنتاج المحلية في (الولايات المتحدة والمكسيك والبرازيل وأوروبا والهند وكوريا والصين وأستراليا ، وكذلك اليابان) .

للشركة فروع محلية ومشاريع مشتركة في أوروبا والولايات المتحدة من وقت مبكر ، وسعت الى العمل على توسيع القواعد الخارجية .

لقد تم إنشاء الشركات الفرعية والمشاريع المشتركة في إجمالي 53 دولة ، وللشركة مصانع في 28 دولة .

تقدم (اس ام سي) التكنولوجيا المتراكمة على مر السنين . ولديها 400 مقر تسويق ومبيعات في 81 دولة حول العالم .

تقوم الشركة في الأساس بتصنيع وبيع أجهزة التحكم الأوتوماتيكية وأجهزة الترشيح ، وتتميز بحصة سوقية عالمية تبلغ 30٪ ، وحصة سوق محلية تبلغ 60٪ ، وعلى وجه الخصوص ، أجهزة التحكم الآلي الهوائية .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في طوكيو 27 أبريل 1959

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : آلات الصناعة

الشركات التابعة :

الشركات التابعة لها في 50 دولة

ولها مقرات مبيعات في 82 دولة

المنتجات : معدات التحكم الآلي - مرشحات متكلس - معدات الترشيح

الإيرادات : 3.82 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2014)

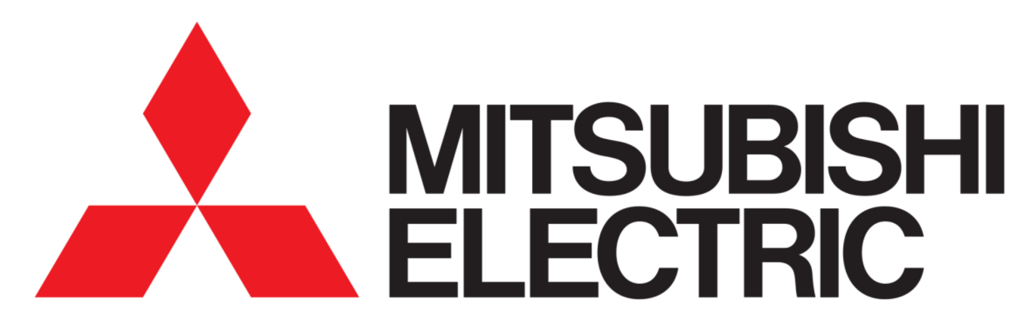
صافي الدخل : 913 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2014)

عدد الموظفين : 19.760 موظف (حتى ديسمبر عام 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.smcworld.com

ميتسوبيشي للصناعات الكهربائية

Mitsubishi Electric



شركة ميتسوبيشي للصناعات الكهربائية Mitsubishi Electric والمختصرة أيضًا باسم (MELCO) : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات . ومتخصصة في تصنيع الأجهزة الإلكترونية والكهربائية. يقع مقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

تأسست الشركة في 15 يناير 1921. وتعتبر جزء من مجموعة شركات ميتسوبيشي .

تهتم (ميتسوبيشي إلكتريك) بتصنيع المعدات الكهربائية والمعمارية، كما أنها أحد أهم الشركات المنتجة للألواح الكهروضوئية .

وتشمل منتجات الشركة (المصاعد ، السلالم المتحركة ، الأجهزة المنزلية ، أنظمة أتمتة المصانع ، أنظمة القطارات ، أشباه الموصلات ، الإشارات الرقمية ، الأقمار الصناعية) .

للشركة فرع كبير في الولايات المتحدة ويقع في (سايبريس، كاليفورنيا)، مسئول عن تصنيع وبيع منتجات الشركة ، ويتم تصنيع المنتجات وبيعها من خلال ذلك الفرع .

العمليات

الشركات الفرعية الرئيسية

ميتسوبيشي الكتريك جلوبال .

ميتسوبيشي الكتريك - أمريكا الشمالية .

كندا .

ميتسوبيشي إلكتريك الولايات المتحدة الأمريكية .



المقر الرئيسي لشركة (ميتسوبيشي الكتريك) في (طوكيو ، اليابان)

فروع (ميتسوبيشي الكتريك) في أسيا ودول المحيط الهادي :

استراليا/ نيوزيلندا - الصين - هونغ كونغ - الهند - تايوان - فيتنام - اليابان .

تمتلك المجموعة مختبرين هما (كوبه، أماغاساكي) و(كاماكورا) و 11 منشأة في :

ماليزيا - سنغافورة - تايلاند

ميتسوبيشي الكتريك السعودية (ملسا) - المملكة العربية السعودية .

ميتسوبيشي الكتريك أوروبا

فرنسا - ألمانيا - أيرلندا - إيطاليا - البرتغال - روسيا - إسبانيا - السويد/ الدنمارك - فنلندا/ النرويج - المملكة المتحدة - تركيا .

الأقسام الرئيسية ووحدات الأعمال

يغطي خط إنتاج الشركة الأنظمة التالية :

أنظمة البناء

أنظمة تكييف الهواء

المصاعد والسلالم المتحركة

المجففات اليدوية عالية السرعة (يتم تسويقها باسم مجفف ميتسوبيشي)

نظم الاتصالات

أمن المعلومات

أنظمة الفضاء

أنظمة الأتمتة

الأتمتة الصناعية

آلات الأتمتة الصناعية

الأنظمة الطبية

العلاج بالبروتونات

أنظمة الطاقة

الطاقة الشمسية

أشباه الموصلات والأجهزة

الحساسات

الأجهزة الإلكترونية

شاشات TFT-LCD

وسائل النقل

معدات السيارات

أنظمة النقل الذكية

أنظمة النقل

نظم المعلومات المرئية

تليفزيونات عالية الوضوح

شاشات ليد كبيرة الحجم

أجهزة عرض الوسائط المتعددة

المنتجات

تقوم الشركة بصناعة أنظمة رادارية نشطة ممسوحة ضوئياً إلكترونياً لمقاتلات ميتسوبيشي إف 2

قطع غيار السيارات

معدات التشغيل الآلي للمصانع - الروبوتات

المصاعد والسلالم المتحركة

احتفظت الشركة بتصنيعها اسرع مصعد في العالم في الفترة من عام 1993 إلى 2005، عن مصعدها في برج يوكوهاما لاندمارك المتكون من 70 طابق .

أنظمة تكييف الهواء

سخانات المياه المضخة الحرارية

مزيلات الرطوبة

أنظمة تزويد الطاقة غير المنقطعة (UPS)

الهواتف المحمولة، من 1999 إلى 2008

الألواح الشمسية



هوائي صنعته شركة (ميتسوبيشي إلكتريك) لمصفوف (مرصد أتاكاما المليمتري الكبير)

الشعارات

تغير شعار الشركة أكثر من مرة، حيث كان :

معك اليوم وغدا (في الفترة 1962 - 1968 ، في اليابان فقط)

شركة ميتسوبيشي الكهربائية المتقدمة دائما (في الفترة 1968 - 1985 في اليابان، 1968 - 2001 خارج اليابان) .

سيكو - تك : تحسين أسلوب الحياة باستخدام التكنولوجيا (في الفترة 1985 – 2001 في اليابان، كان اللوجو المستخدم هو "ميتسوبيشي الأزرق") .

التغيير للأفضل (منذ عام 2001)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1921

المؤسس : ياتارو إواساكي

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : تشيودا ، طوكيو (اليابان)

الشركة الأم : مجموعة ميتسوبيشي

الصناعات : معدات كهربائية - إلكترونيات

البورصة : سوق لندن للأوراق المالية

موقع الشركة الالكتروني : www.mitsubishielectric.co.jp

ميتسوبيشي إلكتريك الولايات المتحدة الأمريكية

Mitsubishi Electric usa



ميتسوبيشي إلكتريك الولايات المتحدة الأمريكية Mitsubishi Electric usa (تعرف رسميا باسم شركة ميتسوبيشي إليكتريك القابضة في الولايات المتحدة) : هي إحدى شركات مجموعة ميتسوبيشي إلكتريك العالمية .

تم تأسيس الشركة في عام 2002 ، ويقع مقرها الرئيسي في (سايبريس ، كاليفورنيا) ، ولديها ما يقرب من 31 مقر في أنحاء الولايات المتحدة ، مع ما يقرب من 4000 موظف .

تهتم ميتسوبيشي إلكتريك بتصنيع المعدات الكهربائية والمعمارية، كما أنها أحد أهم الشركات المنتجة للألواح الكهروضوئية .

تاريخيا ، أسس السيد (ياتارو إواساكي) شركة ميتسوبيشي الأولى عام ١٨٧٠ ، وقد تطورت مجموعة شركات ميتسوبيشي منذ ذلك الحين لتصبح مجموعة شركات مستقلة تعمل بنشاط في كل قطاع من قطاعات الصناعة تقريبًا .

الفروع

لدى الشركة خمس فروع رئيسية هم :

ميتوسبيشي إليكتريك لمنتجات الطاقة الكهربائية، تغطي قسمين هما :

أنظمة دايموند فيجن .

قسم يو بي إس .

ميتوسبيشي إليكتريك الولايات المتحدة، تغطي خمسة فروع مختلفة هم :

قسم أشباه الموصلات والأجهزة الكهربائية .

قسم المصاعد والسلالم المتحركة .

قسم منتجات خطوط النقل .

قسم المشتريات الدولية .

قسم أنظمة التصوير البصرية .

ميتسوبيشي إلكتريك للمحركات .

ميتسوبيشي إلكتريك لأنظمة الأتمتة .

مختبرات ميتسوبيشي للأبحاث الكهربائية .

التاريخ

صرحت شركة ميتسوبيشي إليكتريك الولايات المتحدة في أكتوبر 1998 عن إعادة هيكلة أنشطتها، بما في ذلك إغلاق وحدة الهاتف المحمول التابعة لشركة (أسترونت) وقسم الهواتف الخلوية الخاص بها ، للتركيز على عمليات تصنيع أجهزة التلفاز الرقمية، أنظمة الكمبيوتر وأنظمة البناء .

في يونيو 2000 ، أعلنت كلا من شركة (ميتسوبيشي إليكتريك) وشركة (إن إي سي) عن عملية دمج لعمليات التصنيع والتسويق الخاصة بالولايات المتحدة في مشروع مشترك تحت اسم(إن سي إي ميتسوبيشي إليكترونيك) بنسبة 50:50 .

في مايو 2003 ، تم افتتاح شركة ميتسوبيشي إليكتريك للمنتجات الكهربائية على مساحة 50.000 قدم مربع (4.600) متر مربع (في وارينديل، ولاية بنسلفانيا) .

.في مايو 2011 ، أعلنت شركة ميتسوبيشي إليكتريك أنها ستخرج من حيز صناعة شاشات 65 بوصة 1.700مم وفئات التلفزيون الاستهلاكي الأصغر حجما إلى الأنظمة المرئية كبيرة الشاشة في مصنعها الجديد في (إرفاين، كاليفورنيا) .

.في أبريل 2013 ، افتتحت المجموعة مصنعا لصناعة المحولات على مساحة 350.000 قدم مربع في (ممفيس، ولاية تينيسي) بتكلفة 200 مليون دولار، لتشحن أول محول لها في ديسمبر 2014 .

في أبريل 2014 ، بدأت شركة ميتسوبيشي إليكتريك بتشكيل قسم أنظمة التصوير البصري والتصويري لتسويق ودعم جدران العرض ومنتجات التصوير .

لكن لم يستمر خط الإنتاج طويلا حيث توقفت الشركة عن بيع وحدات الخلايا الضوئية في عام 2017 .

في يناير 2018 ، استحوذت الشركة على شركة توزيع الطاقة الكهربائية التابعة لشركة (باور ريكس) ، وهو مشروع مشترك بين شركة (ميتسوبيشي إليكتريك) و(جينرال إلكتريك) ومقره الرئيسي في اليابان ، وإعادت تسميته إلى (قسم أشباه الموصلات والأجهزة) .

أعلنت أيضا في نفس الشهر عن اتفاقية تعاون مشترك بنسبة 50:50 مع شركة (إنجرسول لاند) لتسويق وتوزيع ودعم حلول الراحة الخاصة بالحدائق وأنظمة تدفق المبردات المتغيرة في الولايات المتحدة الأمريكية وبلدان مختارة في أمريكا اللاتينية .

المنتجات

تغطي مجموعة ميتسوبيشي تصميم وتصنيع وبيع خدمات ما بعد التركيب كالمتابعة والصيانة للعديد من المنتجات ، مثل :

أجهزة تكييف الهواء والتدفئة .

الالكترونيات وأجهزة أشباه الموصلات .

المكونات الكهربائية للسيارات .

أنظمة أتمتة المباني .

المجففات اليدوية .

أجهزة حوائط العرض .

المصاعد والسلالم المتحركة .

معدات التشغيل الآلي للمصنع .

منتجات التصوير .

أنظمة معالجة مياة الأوزون .

الطابعات الفوتوغرافية والطابعات الحرارية .

معدات نقل الطاقة وتوزيعها .

أنظمة النقل بالسكك الحديدية .

الروبوتات .

أشباه الموصلات والأجهزة .

امدادات الطاقة غير المنقطعة .

أنظمة البنية التحتية للطاقة .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست عام 2002

النوع : شركة تابعة

المقر الرئيسي : (سايبريس ، كاليفورنيا)

الشركة الأم : ميتسوبيشي إلكتريك

الشركات التابعة

قسم أشباه الموصلات والأجهزة الكهربائية

قسم المصاعد والسلالم المتحركة

قسم منتجات خطوط النقل

قسم المشتريات الدولية

قسم أنظمة التصوير البصرية

ميتسوبيشي إلكتريك للمحركات

ميتسوبيشي إلكتريك لأنظمة الأتمتة

مختبرات ميتسوبيشي للأبحاث الكهربائية

الصناعة : كهربائيات

المنتجات : أنظمة توليد الطاقة والكهرباء - أجهزة إلكترونية - أنظمة أتمتة صناعية - أجهزة منزلية - أنظمة معلوماتية واتصالات

الموظفون : 4000 موظف

موقع الشركة الالكتروني : https://us. www.mitsubishielectric.com

ياسكاوا إلكتريك Yaskawa Electric

YASKAWA

مؤسسة ياسكاوا إلكتريك Yaskawa Electric Corporation : هي مجموعة شركات يابانية مختصة بالمعدات الكهربية .

تأسست الشركة في عام 1915 ، ويقع مقرها الرئيسي في مدينة (كيتاكيوشو ، محافظة فوكوكا ، اليابان) .

تهتم الشركة بتصنيع : (الماكينات الكهربية ، الآليات المنظمة ، أجهزة التحكم في سرعة المحركات ، محركات التيار المتردد ، المفاتيح والروبوتات الصناعية) .

تميزت الشركة بصناعة (روبوتات موتومان) المستخدمة في (الصناعات الثقيلة ، اللحام ، التغليف ، التجميع، الطلاء، القطع ، مناولة المواد ونظم الأتمتة العامة) **.**

الشركة مدرجة في بورصة طوكيو وبورصة فوكوكا ، وهي إحدى مكونات مؤشر نيكاي 225 للأسهم .

تقدمت ياسكاوا بطلب للحصول على علامة تجارية تحمل مصطلح (ميكاترونيكس) في عام 1969، ليتم الموافقة عليه في عام 1972 .

صمم المهندس المعماري الأمريكي (أنطونين ريموند) المقرالرئيسي للشركة في (كيتاكيوشو ، اليابان) في عام 1954 .

المنتجات والخدمات :

محولات تردد وأجهزة التحكم - أجهزة التحكم في سرعة محركات التيار المتردد - الروبوتات - روبوتات صناعية لمختلف العمليات الصناعية - هندسة الأنظمة في مصانع الصلب - نقل المياه

- تكنولوجيا الحفاظ على الطاقة - الوقاية من الكوارث - الأنظمة الشمسية الكبرى - أنظمة توليد الطاقة الهجينة وأنظمة إدارة الطاقة - البيئة والطاقة - معدات توليد الطاقة - الطاقة الكهربائية - معدات توزيع الطاقة الكهربائية - الالكترونيات الصناعية - تكنولوجيا المعلومات - معدات لتوليد الطاقة والحفاظ عليها .



المقر الرئيسي لشركة (ياسكاوا إلكتريك) في (كيتاكيوشو ، محافظة فوكوكا ، اليابان)

الشركات التابعة

تمتلك (مجموعة ياسكاوا) 81 شركة فرعية و 24 شركة تابعة في جميع أنحاء العالم . بما في ذلك اليابان .

في الأمريكتين : ياسكاوا الأمريكية ، ياسكاوا الكندية ، ياسكاوا البرازيلية .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : عام 1915

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : (فوكوكا ، اليابان)

البورصة : بورصة طوكيو (6506) - بورصة فكوكا (6506)

المبيغات : 411 مليار ين (السنة المالية المنتهية في فبراير 2020)

الموظفون : 15.287 موظف (1 مارس 2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.yaskawa.co.jp

مجموعة أوكوما

Okuma Group

OKUMA

مجموعة أوكوما Okuma Group : هي مجموعة هندسية تعمل في التصنيع الشامل لأدوات آلات المصانع .

ويقع مقرالشركة الرئيسي في مدينة (أغوشي ، آيتشي ، اليابان) . وقد تأسست المجموعة في عام 1918 .

لدى مجموعة (أوكوما) حصة سوقية عالمية في أدوات ماكينات التحكم الرقمي (كالمخارط، ماكينات الليزر والراوتر وشركات تصنيع الآلات) .

تصنع الشركة أيضا أجهزة التحكم الآلي كمحولات التردد ومحركات السيرفو .

تم إدراج الشركة في بورصة طوكيو للأوراق المالية كجزء من مؤشر أسهم نيكاي 225 .

تواصل الشركة كلاعب رائد عالميا . بناء الزخم من خلال مجموعة متنوعة من الأدوات الآلية التي تشمل أنظمة التحكم المحوسب عدديا والمخارط وآلات متعددة المهام ومراكز تصنيع الآلات والمطاحن .

ان (أوكوما) عرفت أن قدرتها التنافسية تكمن في براعة التصنيع في اليابان طوال تاريخها ، وقد تغلبت على إتجاهات الصناعة من خلال الإستثمار بكثافة في البنية التحتية للإنتاج المحلي .

التاريخ

تم تأسيس شركة (أوكوما) في عام 1898 ، باسم (أوكوما نولدز للألات) لتصنيع وبيع آلات صنع النودلز من قبل (إيشي أوكوما) .

بدأ(أوكوما) شركته بمحاولة جعل (الأودون) أكثر فعالية باستخدام المخرطة لصنع العصي لما لها من دور في تقطيع المعكرونة . لكن مع افتقار المخارط المستخدمة في اليابان في تلك الفترة للدقة اللازمة ، بدأت أوكوما بتصنيع المخارط وأدواتها بنفسها .

في عام 1918 ، أنشات أوكوما الشركة بصورتها الحالية ، وبدأت ببيع أنظمة التشغيل .

وبذلك تمتلك أوكوما خبرة أكثر من قرن في تصنيع المخارط وماكينات التحكم العددي .

التطور التكنولوجي

في حين يعتمد معظم مصنعي الألات بوجه عام وماكينات التحكم الرقمي بشكل خاص على تعاونهم مع شركات مثل (فانوك، ميتسوبيشي إلكتريك، سيمينز وهيدينهان فقط) ، فقد بدأت بعض الشركات مثل (مازاك وأوكوما وهاس) في تطوير تلك الآلات وعدم الاكتفاء بتصاميم الشركات الكبرى .

لكن تميزت أوكوما بعد ذلك بفلسفتها التي تنص على المصدر الواحد التي تتبع فيها توفير جميع الأجهزة والأدوات والبرامج اللازمة لخطوط الإنتاج .

أطلقت الشركة اسم OSP على أنظمة تحكمها . حيث توفر أنظمة الشركة نظام الدائرة المغلق فهي تعتمد على الإشارة الراجعة، وقد قدمت أيضا طرقا للتعويض الحراري لكي تتجنب تشوه الأبعاد ومنع التداخل .

لقد إعتبرت شركة (أوكوما) ثلاثة عوامل رئيسية في سعيها لبناء مصنع متقدم يحقق التخصيص الشامل للمنتجات .

الأول هو تحسين الإنتاجية من خلال التشغيل الآلي ، والتشغيل بدون عمال ، والذكاء ، والعمليات المتكاملة .

والثاني هو تسريع دورات التحكم بالمصنع .

والثالث هو تخطيط الإنتاج لتحقيق أقصى قدر من التخصيص .

قدمت أوكوما في DS2 ، تقدما في مجال الألية بإستخدام الروبوتات المتقدمة وأنظمة التصنيع المرنة ، مع التركيز على نقاط القوة في الأنظمة والآلات الذكية التي تقوم بدمج العمليات . وذلك من خلال الإستفادة من الروبوتات .

لذا أصبحت أوكوما قادرة على التغلب على تحديات التصنيع التقليدية ، وتحسين الإنتاجية خاصة عند تجهيز الأجزاء الثقيلة ذات المزيج العالي ، وإنخفاض حجم التصنيع .

حيث واجهت الشركة تحديات كبيرة جديدة لتسريع دورات التحكم في المصانع وتصور الإنتاج لتحقيق التحسين الأمثل، وإستكشاف التعاون الخارجي لضمان النجاح التام في مجالات جديدة .



مصنع لشركة (اكوما)

لقد حققت شركة (أوكوما) نجاحا كبيرا في نشر أنظمة إنترنت الأشياء IoT للتخصيص الشامل وتصنيع أدوات الآلات .

وبالقيام بذلك ، أثبتت الشركة إمكانات غير محدودة لمصانع الجيل المقبل . حيث أن جمع وتحليل البيانات الكبيرة داخل وخارج المصانع وتطبيقه على مراحل المشتريات والتصنيع والمبيعات والصيانة والتوزيع ، تمكن من تلبية توقعات الطلب لإحتياجات العملاء وتحسين الإنتاج في جميع أنحاء العالم .

هذا النموذج لمصانع الجيل القادم ، يمكن أن يساعد على تعزيز الإنتاجية في جميع أنحاء العالم والمساهمة في آفاق مشرقة للصناعات التحويلية اليابانية .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تاسست في 15 يوليو 1918

المؤسس : إيتشي أوكوما

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : (أوغوتشي ، اليابان)

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

البورصة : بورصة طوكيو (6103)

الصناعة : الآلات

المنتجات : المخارط - صنع الالآت - آلات متعددة المهام - آلات التجليخ - أجهزة تحكم رقمي باستخدام الحاسوب - منتجات التشغيل الآلي

العائدات : 1.305 مليار دولار عام (2013)

موقع الشركة الالكتروني : www.okuma.co.jp

توهوكو للطاقة الكهربائية

Tohoku Electric Power



شركة توهوكو للطاقة الكهربائية Tohoku Electric Power Co. Inc : هي شركة كهرباء يابانية . تقدم خدماتها إلى 7.6 مليون فرد من الأفراد والشركات في (ست محافظات في منطقة توهوكو بالإضافة إلى محافظة نيجاتا في اليابان) .

توفر (توهوكو) الكهرباء عند 100 فولت ، 50 هرتز ، على الرغم من أن بعض المناطق تستخدم 60 هرتز .

تعد توهوكو للطاقة الكهربائية رابع أكبر شركة للكهرباء في اليابان من حيث الإيرادات ، خلف تيبكو وكيبكو وتشوبو للطاقة الكهربائية .

"توهوكو" هي واحدة من تسع شركات لتوليد الطاقة الكهربائية . تم إنشاء الشركة عام 1951 من خلال وراثة أعمال (توهوكو للتوزيع) .

لدى الشركة محطة كهرباء تضم 229 محطة للطاقة النووية ، وهي خامس أكبر محطة من بين تسع محطات كهربائية ، بطاقة توليد يبلغ 84 مليار كيلو وات في الساعة في عام 2007 .

وفي منطقة توهوكو ، احدث زلزال المحيط الهادئ الذي تسبب في زلزال شرق اليابان الكبير ، حادث فوكوشيما دايتشي النووي في 11 مارس 2011 ، ونشأ عن ذلك ان توقفت جميع الوحدات من 1 إلى 3 تلقائيًا .

كانت (محطة هيجاشيدودو للطاقة النووية) تخضع للتفتيش المنتظم . كما تم إسقاط العديد من محطات الطاقة الحرارية بسبب الأضرار الناجمة عن كارثة الزلزال .

فيما يتعلق بإعادة تشغيل محطات الطاقة النووية ، أعلنت لجنة التنظيم النووي في أبريل 2013 أن المعايير التنظيمية النووية الجديدة (نفذت في يوليو) اقترحت تدابير تعزيز رئيسية للمنشآت التي تتطلب عدة سنوات من الوقت .

فيما يتعلق بمحطة أوناغاوا للطاقة النووية ، عقدت اللجنة التنظيمية النووية اجتماعًا استعراضيًا للمحطات النووية لتأكيد ما إذا كانت تفي بالمعايير التنظيمية في يناير 2014 ، ودخلت مراجعة شاملة لوحدة أوناغاوا للطاقة النووية 2 .

كانت محطة أوناجاوا للطاقة النووية الوحدة 2 بعد بدء تشغيل المفاعل في الفحص الدوري عندما وقع الزلزال ، تعرضت لهجوم من قبل تسونامي على بعد حوالي 13 مترًا ، وكان الطابق السفلي من مبنى المفاعل مغمورًا ، وانهارت مضخة مياه التبريد .

أيضا ، هو ضرب من الهزات التي تتجاوز أكبر افتراض في تلك الأيام . وفي اجتماع المراجعة ، أوضحت توهوكو للطاقة الكهربائية أنه تم التأكيد على أنه لا يوجد ما يؤثر على سلامة المصنع في التفتيش بعد وقوع الكارثة ، لكن الجانب السلبي الذي قررته لجنة التنظيم النووي بانه لا يمكن إعادة تشغيل (محطة أوناغاوا النووية) المتأثرة إلا إذا اجتازت فحص سلامة المنشأة بشكل منفصل عن الفحص .

الوحدة 2 هي أيضًا نفس مفاعل الماء المغلي (BWR) مثل محطة فوكوشيما دايتشي للطاقة النووية التي تسببت في وقوع الحادث ، ومن الضروري تثبيت جهاز العادم (فتحة التهوية) الذي يقلل من انبعاث المواد المشعة في وقت وقوع الحادث .

تخطط شركة (توهوكو للطاقة الكهربائية) لإنهاء أعمال الإنشاء بحلول مارس 2016 ، ولكن من هيئة التنظيم النووي في إطار السعي إلى اتخاذ تدابير ضد المواد المشعة الغازية التي لا يمكن إزالتها باستخدام فلتر تنفيس .

سوف تستعجل شركة (توهوكو للطاقة الكهربائية) أعمال التعزيز لجعل (محطة هيغاشيدودو للطاقة النووية) في يوليو 2015 .



المقر الرئيسي لشركة (توهوكو للطاقة الكهربائية) في (أوبا كو ، اليابان)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في 1 مايو 1955

المقر الرئيسي : (أوبا كو ، سينداي ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة المرافق الكهربائية

رئيس مجلس الإدارة : كيبتشي ماكوتا

المنتجات : توليد الكهرباء ونقلها

الإيرادات : 708.732 مليون ين (السنة المالية 2010)

دخل التشغيل : 114.644 مليون ين (السنة المالية 2010)

صافي الدخل : سالب33.707 مليون ين (السنة المالية 2010)

إجمالي الأصول : 4.028.861 مليون ين (السنة المالية 2010)

عدد الموظفين : 12.484 موظف (2010)

موقع الشركة الالكتروني : www.tohoku-epco.co.jp

تيبكو TEPCO

TEPCO

شركة طوكيو للطاقة الكهربائية القابضة Tokyo Electric Power Company Holdings. Incorporated ، المعروفة أيضًا باسم Toden أو TEPCO : هي شركة يابانية قابضة للطاقة الكهربائية . (تخدم منطقة كانتو اليابانية ، ومحافظة ياماناشي ، والجزء الشرقي من محافظة شيزووكا ، وهذه المنطقة تشمل طوكيو) .

يقع مقر الشركة الرئيسي في (أوشيسايويتشو ، تشيودا ، طوكيو) ، ومكاتب فرعية دولية موجودة في واشنطن العاصمة ولندن .

والشركة عضو مؤسس في الاتحادات الإستراتيجية المتعلقة بالابتكار والبحث في مجال الطاقة ؛ مثل JINED و INCJ و MAI .

في عام 2007 ، اضطرت (تيبكو) إلى إغلاق (محطة كاشيوازاكي – كاريوا للطاقة النووية) بعد زلزال (نيجاتا - شويتسو - أوكي) .

في ذلك العام سجلت أول خسارة لها منذ 28 عامًا . واستمرت خسائر الشركة إلى أن أعيد فتح المصنع في عام 2009 .

في أعقاب زلزال وتسونامي توهوكو عام 2011 ، كان موقع محطة الكهرباء أحد أكثر أخطر الكوارث النووية في العالم ،او ما يطلق عليها (كارثة فوكوشيما دايتشي النووية) .

قد تواجه (تيبكو) خسائر بقيمة 2 تريليون ين (23.6 مليار دولار) في السنة التجارية 2011 حتى مارس 2012 ، وتخطط الحكومة اليابانية لوضع (تيبكو) تحت سيطرة الدولة الفعالة لضمان دفع تعويضات للأشخاص المتضررين من الحادث .

فقد أدت كارثة فوكوشيما إلى نزوح 50000 أسرة في منطقة الإخلاء بسبب تسرب المواد المشعة في الهواء والتربة والبحر .

في يوليو 2012 ، تلقت (تيبكو) من الحكومة اليابانية تريليون ين لمنع انهيار الشركة ولضمان استمرار توفير الكهرباء إلى طوكيو والبلديات المحيطة بها ، ولإيقاف تشغيل محطة فوكوشيما دايتشي للطاقة النووية .

قامت إدارة شركة (تيبكو) بعد ذلك بتقديم اقتراح إلى مساهميها بتأميم الشركة جزئيًا.

فيما بعد أصبحت هيئة تيسير التعويض عن الأضرار النووية وإيقاف تشغيلها هي صاحبة الأسهم الأكبر للإشراف على الأضرار وإيقاف تشغيل محطة الطاقة . وتم تقدير التكلفة الإجمالية للكارثة بمبلغ 100 مليار دولار في مايو 2012 .

تعتبر هذه الشركة هي رابع أكبر شركة للطاقة الكهربائية في العالم وأكبرها في آسيا . حيث تبيع مجموع الكهرباء سنوياً بنفس المبلغ المعادل لاستخدام إيطاليا في سنة .

وتبلغ حصة هذه الشركة في السوق الكهربائية اليابانية حوالي الثلث تقريبا. وعلى اعتبار وجود 10 شركات مزودة للطاقة الكهربائية في اليابان، فإن تيبكو تحتل منصب قيادي في صناعة الطاقة في اليابان .

التاريخ

قطاع الكهرباء في اليابان ، الذي تم تأميمه في عام 1939 استعدادًا للحرب الشاملة (حرب المحيط الهادئ) ، تمت خصخصته في عام 1951 بناءً على طلب من الولايات المتحدة / قوات الاحتلال المتحالفة ، مما أدى إلى إنشاء تسع احتكارات مملوكة ملكية خاصة ممنوحة من الحكومة ، واحدة في منطقة معينة ؛ وشمل هذا (تيبكو) .

تم تصميم نموذج العمل على غرار صناعة الكهرباء في الولايات المتحدة ، والتي كانت في الغالب منظمة ومملوكة للقطاع الخاص في ذلك الوقت .

في الخمسينيات من القرن الماضي ، كان الهدف الأساسي للشركة هو تسهيل التعافي السريع من تدمير البنية التحتية في الحرب العالمية الثانية .

بعد فترة الانتعاش ، اضطرت الشركة إلى توسيع قدرتها على التوريد لمواكبة النمو الاقتصادي السريع للبلاد من خلال تطوير محطات طاقة تعمل بالوقود الأحفوري وشبكة نقل أكثر كفاءة .

في الستينيات والسبعينيات من القرن الماضي ، واجهت الشركة تحديات التلوث البيئي المتزايد والصدمات النفطية .

بدأت شركة (تيبكو) في معالجة المخاوف البيئية من خلال توسيع شبكة محطات توليد الطاقة التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال بالإضافة إلى زيادة الاعتماد على توليد الطاقة النووية .

بدأت أول وحدة نووية في محطة الطاقة النووية فوكوشيما داي إيتشي (فوكوشيما 1) في توليد التشغيل في 26 مارس 1971.

خلال الثمانينيات والتسعينيات ، أدى الاستخدام الواسع لمكيفات الهواء وأجهزة تكنولوجيا المعلومات / الزراعة العضوية إلى فجوة بين الطلب على الكهرباء ليلاً ونهارًا .

من أجل تقليل فائض قدرة التوليد وزيادة الاستفادة من السعة ، طورت (تيبكو) محطات طاقة كهرومائية للتخزين بالضخ وعززت وحدات التخزين الحرارية .

في الآونة الأخيرة ، من المتوقع أن تلعب (تيبكو) دورًا رئيسيًا في تحقيق أهداف اليابان لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بموجب بروتوكول كيوتو .

كما أنها تواجه صعوبات تتعلق بالاتجاه نحو تحرير الصناعة الكهربائية في اليابان بالإضافة إلى انخفاض نمو الطلب على الطاقة .

في ضوء هذه الظروف ، أطلقت شركة (تيبكو) حملة ترويجية واسعة النطاق للمبيعات تسمى "Switch!" ، للترويج للمساكن الكهربائية بالكامل من أجل تحقيق الاستخدام الأكثر كفاءة لقدرتها على التوليد وكذلك تآكل الحصة السوقية لشركات الغاز .

الشركات التابعة الرئيسية

نظرًا لأن شركة Tokyo Electric Power Company Holdings Inc ، هي شركة قابضة ، فهناك العديد من الشركات التابعة الرئيسية المملوكة بالكامل .

TEPCO Power Grid - مسؤول عن إدارة شبكة الطاقة حول منطقة (كانتو) ونقل الكهرباء وتوزيعها بين تاجر الكهرباء بالجملة وتاجر التجزئة .

TEPCO Energy Partner - تاجر تجزئة للكهرباء يعمل تحت العلامة التجارية (تيبكو) في جميع أنحاء اليابان ، باستثناء أوكيناوا .

TEPCO Fuel & Power - تشغل محطات الطاقة التي تعمل بالوقود الأحفوري بشكل أساسي لصالح شركة TEPCO Energy Partner.

شركة طوكيو لتوليد الكهرباء - تولد الكهرباء بالجملة لسوق الكهرباء .

شركة طوكيو لخدمات الطاقة الكهربائية المحدودة (تيبسكو) - تقدم خدمات استشارية لصناعة الطاقة الكهربائية .

نظرة عامة على الشركة

رأس مال الشركة : 676.424.197.050 مليون ين .

إجمالي الأسهم المتداولة : 1.352.876.531 مليون ين .

مبيعات الكهرباء (السنة المالية 2004) : 92.592 مليون كيلوواط ساعة (الإنارة) ، 194.148 مليون كيلوواط ساعة (الطاقة) 286.741 مليون كيلوواط ساعة (الإجمالي) .

ذروة الطلب : 64.3 مليون كيلوواط (24 يوليو 2001) .

الإيرادات من مبيعات الكهرباء : 4637.2 مليار ين ياباني (السنة المالية 2004) .

تخفيضات الرواتب

وافق عمال الشركة على اقتراح إداري بخفض رواتبهم كإحساس بالمسؤولية عن أسوأ كارثة نووية في العالم .

سيتم تخفيض المكافآت السنوية لأعضاء مجلس الإدارة بنسبة 50 في المائة منذ أبريل 2011 ، في حين سيتم خفض مدفوعات المديرين بنسبة 25 في المائة والعمال بنسبة 20 في المائة منذ يوليو 2011 والمكافآت منذ يونيو 2011 .

وتتوقع الشركة توفير حوالي 54 مليار ين (659 مليون دولار) في السنة من تخفيضات الأجور .



المقر الرئيسي لشركة (تيبكو) في (طوكيو ، اليابان)

في يوليو 2012 ، أُعلن أنه سيتم تخفيض الرواتب السنوية للمديرين بنسبة 30٪ على الأقل ، مع بقاء تخفيض رواتب العمال عند 20٪ .

في المتوسط ، سيتم تخفيض رواتب الموظفين بنسبة 23.68٪ . وبالإضافة إلى ذلك ، سيتم تخفيض جزء من برنامج التأمين الصحي للموظفين الذي تغطيه الشركة من 60٪ إلى 50٪ ، وهو المعيار في اليابان .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في طوكيو في 1 مايو 1951

المقر الرئيسي : (تشيودا ، طوكيو ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة المرافق الكهربائية

مناطق الخدمة : طوكيو - كاناغاوا - سيتاما - تشيبا - توتشيغي - جونما - إيباراكي - ياماناشي - شرق شيزوكا .

النشاط : توليد الكهرباء - نقل الكهرباء - توزيع الكهرباء

اكبر المساهمين :

مؤسسة تسهيل تعويض الأضرار النووية وإيقاف التشغيل (50.11٪)

حكومة مدينة طوكيو (1.34٪)

جمعية الموظفين المساهمين (1.20٪)

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية (1.13٪)

شركة داي إيتشي للتأمين على الحياة المحدودة (1.11٪)

الشركات التابعة :

شبكة الكهرباء (تيبكو)

تيبكو للوقود والطاقة

تيبكو للطاقة

شركة طوكيو لتوليد الكهرباء

الإيرادات : 6802.5 مليار ين (2015)

دخل التشغيل : 316.5 مليار ين (2015)

صافي الدخل : 451.6 مليار ين (2015)

إجمالي الأصول : 14.212.7 مليار ين (2015)

عدد الموظفين : 38671 موظف (2010)

موقع الشركة الالكتروني : www.tepco.co.jp

طوكيو مارين نيشيدو للتأمين ضد الحريق

Tokio Marine & Nichido Fire Insurance



Tokio Marine & Nichido Fire
Insurance Co., Ltd.

شركة طوكيو مارين نيشيدو للتأمين ضد الحريق المحدودة Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co. Ltd ، المعروفة باسم Tokio Marine Nichido : هي شركة فرعية للتأمين على الممتلكات / الحوادث تابعة لشركة طوكيو مارين القابضة .

وتعتبر (طوكيو مارين) أكبر مجموعة تأمين خاصة غير متبادلة في اليابان . وكانت طوكيو مارين هولدنجز تُعرف سابقًا باسم Millea Group ، والتي خضعت لتغيير اسمها في يوليو 2008 . ويقع مقرها الرئيسي في (مارونوتشي ، شيودا ، طوكيو) .

التاريخ

التأمين البحري والحريق طوكيو

شركة طوكيو للتأمين البحري السابقة هي أول شركة تأمين (كشركة التأمين البحري) في اليابان ، وأيضًا أكبر شركة تأمين ضد أضرار المبيعات في اليابان في حقبة ما قبل الحرب .

أغسطس 1879 - تأسست شركة طوكيو للتأمين البحري .

يناير 1891 - تأسست شركة ميجي للتأمين ضد الحريق .

أبريل 1918 - قامت شركة طوكيو للتأمين البحري بتغيير الاسم التجاري إلى شركة طوكيو للتأمين البحري والحريق .



مبنى شركة (طوكيو مارين نيشيدو) في (شيودا ، طوكيو)

مارس 1919 - تم تأسيس شركة ميتسوبيشي للتأمين البحري والحريق .

مارس 1944 - استحوذت شركة Tokio Marine and Fire Insurance على شركة Meiji Fire Insurance وشركة Mitsubishi Marine and Fire Insurance .

نبذة عن شركة **(طوكيو مارين نيشيدو للتأمين ضد الحريق)**

الشركة هي واحدة من "أكبر ثلاث شركات تأمين على الممتلكات الشخصية " في اليابان قبل الحرب . حيث كانت تنتمي إلى Yasuda zaibatsu القديم .

فبراير 1898 - تم تأسيس شركة طوكيو للتأمين ضد الحريق .

نوفمبر 1911 - تم تأسيس شركة Toho Fire Insurance.

كانون الثاني (يناير) 1914 - قامت شركة طوكيو للتأمين ضد الحريق بتغيير الاسم التجاري لها إلى التأمين ضد الحريق على الممتلكات الشخصية اليابانية .

أغسطس 1944 - استحوذت شركة التأمين ضد الحرائق على الممتلكات الشخصية اليابانية على Toho Fire Insurance.

ديسمبر 1946 - تغيير الاسم التجاري لشركة Nichido Fire & Marine Insurance.

الاندماج

في 1 نوفمبر 2004 ، اندمجت شركة Tokio Marine & Fire Insurance و Nichido Fire and Marine Insurance لإنشاء شركة Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co. Ltd

في عام 2008 ، استقال رئيس شركة (طوكيو مارين) . وتبين أن الشركة قد أخفقت عن طريق الاحتيال في دفع مطالبات التأمين في أكثر من 1000 حالة ، وأهملت دفع مزايا على 85000 منتج تأمين آخر ، وفرضت رسومًا زائدة على حاملي وثائق التأمين على أقساط التأمين ، مما تسبب في فضيحة كبرى شملت أكثر من 7 مليارات ين (86.000.000 دولار) وأدى ذلك إلى عقوبات لأكثر من 170 مديرًا تنفيذيًا .

الشركات التابعة

اليابان

شركة طوكيو لإدارة الأصول البحرية

شركة طوكيو مارين كابيتال

طوكيو مارين للحلول المالية

Tokio Marine & Nichido Card Service Co.

Tokio Marine & Nichido Medical Service Co

Tokio Marine Nichido Better Life Service Co

.Tokio Marine Nichido Systems Co

Tokio Marine & Nichido Communications Co

معهد طوكيو للبحوث البحرية

شركة المساعدة الدولية

Tokio Marine & Nichido Risk Consulting Co

Tokio Marine & Nichido Corporation Co

الشركة اليابانية لإدارة الأصول العقارية

في الخارج

جمهورية الصين الشعبية

شركة طوكيو للتأمين البحري والحريق (هونج كونج)

طوكيو مارين انفستمنت سيرفيسز ليمتد

شركة سينو للتأمين على الحياة

سنغافورة

شركة طوكيو مارين مالايان للتأمين.

شركة طوكيو للتأمين البحري والنار (سنغافورة) بي تي إي. محدودة

طوكيو مارين لإعادة التكافل بي تي إي. المحدودة.

تايلاند

شركة سري موانج للتأمين المحدودة

المملكة المتحدة

فرن طوكيو البحري

الإمارات العربية المتحدة

طوكيو مارين الشرق الأوسط المحدودة

شركة طوكيو مارين و Nichido Fire Insurance Co.Ltd

الولايات المتحدة

طوكيو البحرية HCC

شركات التأمين فيلادلفيا

طوكيو مارين مانجمنت

طوكيو مارين تكنولوجيز ذ

شركة ترانس باسيفيك للتأمين

شركة التأمين ضد الحوادث TM

شركة TM المتخصصة للتأمين

شركة التأمين الأولى في هاواي المحدودة.

طوكيو مارين أمريكا الشمالية للخدمات ذ.

بلدان أخرى

أستراليا : Tokio Marine Management (Australasia) Pty. Ltd

البحرين : العربية الشرقية للتأمين المحدودة.

البرازيل : Tokio Marine Seguradora SA

برمودا : Tokio Millennium Re Ltd

مصر : (طوكيو مارين مصر) النيل تكافل

غوام : Tokio Marine Pacific Insurance Limited

الهند : IFFCO Tokyo General Insurance Company Limited

الهند : شركة إديلويس طوكيو للتأمين على الحياة المحدودة

إندونيسيا : PT Asuransi Tokio Marine Indonesia

أيرلندا : Tokio Marine Global Re Limited

فيتنام : شركة باو فيت طوكيو مارين المشتركة

المملكة العربية السعودية : شركة الإنماء طوكيو مارين

الإمارات العربية المتحدة : Tokio Marine Middleeast Limited

الإمارات العربية المتحدة : Tokio Marine Nichido Insurance UAE

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة طوكيو مارين نيشيدو للتأمين ضد الحريق المحدودة Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co. Ltd

التأسيس : تأسست عام 1879

المقر الرئيسي : (تشيودا ، طوكيو ، اليابان)

نوع الشركة : شركة فرعية

الصناعة : التأمين

الشركة الأم : Tokio Marine Holdings

موقع الشركة الالكتروني : www.tokiomarine-nichido.co.jp

الإنماء طوكيو مارين

Tokio Marine Holdings



TOKIO MARINE

شركة الإنماء طوكيو مارين Tokio Marine Holdings : هي شركة تأمين قابضة متعددة الجنسيات . مقرها في (طوكيو ، اليابان) .

" الإنماء طوكيو مارين" : هي أكبر مجموعة تأمين على الممتلكات / الحوادث في اليابان من حيث الإيرادات .

وهي الشركة الأم لمجموعة Tokio Marine Group التي توظف 39.191 شخصا في 38 دولة حول العالم (وفقا لعام 2018) .

يتمثل العمل الرئيسي لشركة (طوكيو مارين) في إدارة شركات التأمين على غير الحياة ، وشركات التأمين على الحياة ، وشركات الأوراق المالية المتخصصة ، والشركات الأجنبية العاملة في أعمال التأمين ، وأي شركة أخرى تكون أو قد تصبح شركة تابعة للشركة . وفقًا لأحكام التأمين او قانون الأعمال في اليابان ، وأي أعمال أخرى تتعلق بالعنصر السابق .

طوكيو مارين جزء من (شركة ميتسوبيشي) ، إحدى التكتلات العملاقة اليابانية .

التاريخ

تأسست الشركة في عام 1879 باسم Tokio Marine Insurance ، وهي أقدم شركة تأمين في اليابان .

تأسست Millea Holdings في عام 2002 لتصبح الشركة الأم لشركة Tokio Marine Insurance و Nichido Fire Insurance استعدادًا للاندماج ، قبل أن يتم تغيير اسمها إلى Tokio Marine Holdings في عام 2008 .

استحوذت (طوكيو مارين) على شركات (فيلادلفيا) للتأمين مقابل 4.7 مليار دولار في عام 2008 ، واستحوذت على مجموعة (دلفي) المالية مقابل 2.66 مليار دولار في عام 2012 .

في يونيو 2015 ، أعلنت (طوكيو مارين) أنها ستستحوذ على HCC Insurance Holdings مقابل 7.5 مليار دولار .

توقعت (طوكيو مارين) أن 46٪ من أرباحها ستأتي من خارج اليابان بعد الاستحواذ على HCC .

اعتبارًا من يونيو 2019 ، الرئيس والمدير التنفيذي للمجموعة هو (ساتورو كوميا) .

في أكتوبر 2019 ، أعلنت (طوكيو مارين للتأمين) أنها ستشتري شركة التأمين Pure Group مقابل 3.1 مليار دولار .

المقتنيات

الأعمال المحلية غير التأمين على الحياة

شركة طوكيو مارين ونيشيدو للتأمين ضد الحريق

Nisshin Fire & Marine Co

طوكيو البحرية ميليا ساست

أعمال التأمين على الحياة المحلية

شركة طوكيو مارين آند نيشيدو للتأمين على الحياة

شركة طوكيو مارين و Nichido Financial Life Insurance Co

أعمال التأمين الدولية

طوكيو البحرية HCC

شركات التأمين فيلادلفيا

طوكيو مارين آسيا - المقر الإقليمي لآسيا والمحيط الهادئ

مجموعة طوكيو مارين فرن

مجموعة دلفي المالية

طوكيو مارين امريكا

السلامة الوطنية

الأعمال الأخرى غير التأمينية

طوكيو لإدارة الأصول البحرية

طوكيو للتكنولوجيا البحرية

شركة طوكيو مارين و Nichido Career Service Co

ميليا لإدارة المخاطر العقارية

مرافق طوكيو مارين ونيشيدو

ميليا جلوبال

طوكيو مارين نيشيدو صموئيل

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : طوكيو مارين هولدينجز **Tokio Marine Holdings**

التأسيس : تأسست عام 1879

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الصناعة : التأمين

رئيس مجلس الإدارة : شوزو سومي

الرئيس والمدير التنفيذي للمجموعة : ساتورو كوميا

الشركة الام :

صناديق الاستثمار 5.4 % (TMTBJ)

ميجي ياسودا لايف (2.1٪)

الإيرادات : 4.579.076 مليون ين (السنة المالية 2015)

صافي الدخل : 254.540 مليون ين (السنة المالية 2015)

عدد الموظفين : 39191 موظف (السنة المالية 2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.tokiomarinehd.com

التأمين على الحياة اليابانية

Nippon Life Insurance Company





شركة التأمين على الحياة اليابانية Nippon Life Insurance Company ، المعروفة أيضًا باسم Nissay أو Nihon Seimei : هي أكبر شركة تأمين على الحياة في اليابان من حيث الإيرادات .

وقد تأسست الشركة في عام 1889 . ويقع مقرها الرئيسي في (أوساكا ، اليابان) .

وهي شركة رائدة في التأمين الجماعي ، والتأمين على الحياة متوسط الحجم .

تقدم الشركة مجموعة واسعة من المنتجات ، بما في ذلك سياسات الحياة الفردية والجماعية والمعاش السنوي من خلال قنوات التوزيع المختلفة وتستخدم بشكل أساسي قناة البيع المباشرة لمنتجات التأمين التقليدية .

وتعمل الشركة بشكل أساسي في اليابان وأمريكا الشمالية وأوروبا وآسيا . وقد تم تصنيفها في المرتبة 25 من بين 500 شركة Global Fortune في عام 2019 .

توظف شركة نيبون لايف 70519 موظفًا ولديها أصول تبلغ 70608 مليار ين اعتبارًا من عام 2016 .
في عام 1934 أنشأت الرابطة الوطنية لاتحادات الصناعة (التأمين على الحياة الجماعي الياباني) . لغرض نشر التأمين الجماعي .

في عام 1947 ، تم حظر احتكار أعمال التأمين الجماعي من خلال تطبيق قانون مكافحة الاحتكار ، كما دخل في ذلك التأمين الشخصي .

في عام 1963 صدر (تأمين معاشات الشركة) ، وحققت الغرفة الوطنية للتجارة والصناعة قفزة في سوق التأمين الجماعي على أرض الواقع .

وزاد نمو الشركة ولكنه بدأ في التباطؤ في s1990 . ثم أشترتها أكسا ، وهي مجموعة مالية رئيسية في فرنسا في مارس 2000 ، وأصبح اسمها AXA للتأمين القابضة .

وفي يونيو 2004 ، قامت AXA Insurance Holding بتغيير اسمها إلى AXA Japan Holdings

في أكتوبر 2006 بالتعاون مع SBI Holdings ، تم تأسيس SBI Holdings Corporation Preparation Corporation (فيما بعد SBI AXA Life Insurance) .

في مارس 2011 تم تغيير اسم الشركة إلى Nexiria Life Insurance من خلال مشروع مشترك مع SBI Holdings .



المقر الرئيسي لشركة (نيبون للتأمين على الحياة) في (تشو كو بأوساكا ، اليابان)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : في 4 يوليو 1889

المقر الرئيسي : أوساكا ، اليابان

رئيس مجلس الإدارة : يوشينوبو تسوتسوي

الرئيس التنفيذي : هيروشي شيميزو

الصناعة : التأمين المتبادل

المنتجات : التأمين العام - التأمين على الحياة - التأمين الصحي

الإيرادات : 74048000000 مليون دولار (السنة المالية 2020)

صافي الدخل : 1.767 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2020)

مجموع الاسهم : 18.094 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2020)

عدد الموظفين : 92.122 موظف (2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.nissay.co.jp

سوني للتأمين على الحياة Sony Life Insurance

شركة سوني للتأمين على الحياة المحدودة Sony Life Insurance Co. Ltd : هي شركة تأمين يابانية ، وهي جزء من مجموعة سوني العالمية .

تأسست الشركة في عام 1979 . ومقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

في عام 1987 ، قامت شركة Prudential ببيع أسهم شركة Pruco Ink ، وهي شركة قابضة تابعة للشركة ، وفي عام 1991 أطلق عليها اسم .Sony Pruco Life Insurance Co Ltd وإعادة تسمية الشركة لاسمها الحالي .

حقق برنامج Male Life Planner نمواً هائلاً من خلال اقتراح منتجات مخصصة بناءً على احتياجات العملاء من خلال الاستفادة الكاملة من محطات الهاتف المحمول .

في عام 2004 ، أصبحت (سوني للتامين على الحياة) شركة تابعة بنسبة 100٪ تابعة لشركة (سوني المالية القابضة) .

التاريخ

تأسست شركة Sony Prudential Life Insurance Co. Ltd، (Sony Prudential Life) في أغسطس 1979 كمشروع مشترك بين Sony و Prudential Financial

بدأت هذه الشركة عملياتها في أبريل 1981 بنظام Lifeplanner الخاص بها .

وافقت Sony و Prudential على إنهاء مشروعهما المشترك في يوليو 1987 .

في سبتمبر 1987 ، تمت إعادة تسمية Sony Prudential Life إلى Sony Pruco Life Insurance Co Ltd

في أبريل 1991 ، أعادت شركة (سوني) تسمية هذه الشركة إلى Sony Life Insurance Co .Ltd (Sony Life)

أسست Sony Life شركة Sony Life Insurance (الفلبين) في أغسطس 1998. الشركة هي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة Sony Life .

في عام 2001 ، شكلت Sony Life 5٪ من إجمالي إيرادات شركة (سوني) .

في أكتوبر 2008 افتتحت Sony Life مكتبًا في بكين . وافتتحت مكتبًا في تايبيه في يوليو 2009 .



المقر الرئيسي لشركة (سوني للتأمين على الحياة) في (طوكيو ، اليابان)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في أغسطس 1979

الصناعة : التأمين

المساهمون : سوني المالية (100٪)

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشركة الام : سوني المالية القابضة المحدودة

الدخل من أقساط التأمين : 773.3 مليار ين (السنة المالية المنتهية في مارس 2011)

صافي الدخل : 33.7 مليار ين (2009)

موقع الشركة الالكتروني : www.sonylife.co.jp

سوميتومو كايهو للتأمين ضد الحريق

Sumitomo Kaiho Fire Insurance



Mitsui Sumitomo Insurance

مجموعة ميتسوي سوميتومو للتأمين ضد الحريق القابضة Sumitomo Kaiho Fire Insurance Co. Ltd : هي شركة يابانية قابضة للتأمين مقرها (طوكيو ، اليابان) .

تأسست مجموعة (ميتسوي سوميتومو) في عام 2001 . بعدما اندمجت شركة Mitsui و Sumitomo لتصبح شركة Mitsui Sumitomo Marine Management (الولايات المتحدة الأمريكية) .

حيث تعتبر مجموعة (ميتسوي سوميتومو) أكبر شركة تأمين على الممتلكات في اليابان ، مع حصة سوقية بلغت 33 ٪ في عام 2013 .

في 8 سبتمبر 2015 ، تم الإعلان عن موافقة (ميتسوي سوميتومو) على شراء شركة التأمين البريطانية Amlin مقابل 3.5 مليار جنيه إسترليني .

وتاريخيا ، كانت (ميتسوي سوميتومو) تعرف باسم شركة (سوميتومو للتأمين) . حيث تأسست شركة التأمين في أوساكا في عام 1893 على يد متطوعين من تجار النحاس والتجار في (كانساي) ، وتم تسميتها باسم التأمين البحري ضد الحريق في (أوساكا) في عام 1916.

وفي الوقت نفسه ، في عام 1917 ، تأسست شركة (فوشا مارين فاير للتأمين) السابقة في عام 1917 على يد شركة (ياماشيتا ستيمشيب) التابعة لشركة (كاميزابورو ياماشيتا للتأمين على الحرائق) في عام 1940 .

في عام 1944 اندمجت الشركتان ، وأنشأت (أوساكا سوميتومو مارين للتأمين ضد الحريق)

ويعتبر النمو السريع مع التأمين على السيارات باعتباره الدعامة الأساسية .

وفقًا لتطبيق قانون التأمين التجاري الجديد في عام 1996 ، أنشأت شركة Sumitomo Yu Yuu Life ودخلت أيضًا في مجال التأمين على الحياة .

تم الاندماج مع شركة التأمين ضد الحرائق البحرية من (ميتسوي) في أكتوبر عام 2001 ، وأصبحت (مجموعة ميتسوي سوميتومو للتأمين ضد الحريق القابضة) .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في 21 أكتوبر 1918 (تحت اسم Taishō Marine and Fire Insurance Co) .

أكتوبر 2001 (اندماج شركة ميتسوي للتأمين البحري والحريق وشركة سوميتومو للتأمين البحري والحريق) .

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

رئيس مجلس الإدارة : يوشياكي شين

المدير : توشياكي إغاشيرا

الصناعة : التأمين

الإيرادات : 2.137.603 مليون ين (السنة المالية 2007)

الارباح : 40.027 مليون ين (السنة المالية 2007)

عدد الموظفين : 20.237 موظف (2008)

موقع الشركة الالكتروني : www.ms-ad-hd.com

أوتسوكا Otsuka



أوتسوكا للصناعات الدوائية المحدودة Otsuka Pharmaceutical Co. Ltd، وهي اختصار لـ OPC : هي شركة أدوية يابانية . وهي شركة جزء من مجموعة (اوتسوكا هولدنجز) .

تأسست الشركة في 10 أغسطس عام 1964 . ومقرها الرئيسي في (تشيودا ، طوكيو ، اليابان) .

"أوتسوكا" هي مجموعة رعاية صحية شاملة . وتتعامل من الأدوية إلى المشروبات الصحية . وهذه المنتجات جوهر مجموعة أوتسوكا.

في عام 1921 أسس (أوتسوكا تاكسابورو) مصنع (اوتسوكا للادوية) في محافظة توكوشيما.

في عام 1964 عن طريق فصل قسم المبيعات . أصدرت الشركة منتجات ناجحة مثل (Oronamine C drink) في عام 1965 ، وايضا (Pocari Sweat) في عام 1980.

التاريخ

انضمت مجموعة (اوتسوكا هولدنجز) ، الشركة الأم OPC ، إلى بورصة طوكيو من خلال طرح عام أولي (IPO) في 15 ديسمبر 2010 . وفي ذلك الوقت كانت (اوتسوكا هولدنجز) هي صانع الأدوية رقم 2 في اليابان من حيث المبيعات بعد شركة (تاكيدا للصناعات الدوائية) الرائدة في هذه الصناعة .

تم طرح الاكتتاب العام الأولي للشركة في العام 2010 عند 2.4 مليار دولار ، مما جعلها أكبر شركة أدوية حتى ذلك الوقت .

نبذة عن شركة أوتسوكا للأدوية المحدودة القابضة

في عام 1955 ، أنشأت الشركة نادي كرة قدم يسمى "Otsuka Pharmaceutical SC". وفي

في عام 1990 ، استحوذت شركة (اوتسوكا القابضة) . على شركة Crystal Geyser Water

عام 2005 تغير الاسم إلى (توكوشيما فورتيس) . ويقع مقر النادي في (ناروتو) .

في عام 2008 ، استحوذت شركة Otsuka Pharmaceutical Co على 49٪ من شركة Alma SA ، وهي الشركة الأم لشركة CG Roxane .

في أوائل عام 2012 ، أعلنت (أوتسوكا القابضة) أنها ستركز "عملياتها المستقبلية على اضطرابات الجهاز العصبي المركزي والأورام". فاستلزم هذا القرار مراجعة شروط اتفاقية مع UCB لإنهاء التعاون في منتجات المناعة مع استمرار التعاون في مجال الجهاز العصبي المركزي .

في سبتمبر 2013 ، استحوذت (اوتسوكا) على شركة (أستكس للادوية) مقابل ما يقرب من 900 مليون دولار .

في ديسمبر 2014 ، أبرمت (اوتسوكا) صفقة لشراء شركة (افانير للادوية) مقابل 3.54 مليار دولار

في مارس 2017 ، وافقت الشركة على الاستحواذ على شركة (نيوروفانس) مقابل 250 مليون دولار ، وحصلت على عقار (سينتانافادين) الجاهز للمرحلة الثالثة من ADHD (سابقًا EB-1020) .

ستدفع (أوتسوكا أمريكا) التابعة لـ (مجموعة أوتسوكا) مبلغ 100 مليون دولار مقدمًا مقابل (نيوروفانس) ، بالإضافة إلى ما يصل إلى 150 مليون دولار في مراحل التطوير والموافقة . وكنتيجة لهذه الصفقة ، ستعمل (نيوروفانس) كشركة فرعية غير مباشرة مملوكة بالكامل .

في يوليو 2017 ، اشترت المجموعة شركة Daiya

في يوليو 2018 ، وافقت شركة (أوتسوكا) على الاستحواذ على (فيستيرا) مقابل 430 مليون دولار نقدًا .

في يوليو 2018 ، استحوذت (اوتسوكا) على شركة (ريكور الطبية) التي تركز على الكلى .

بعض منتجات شركة (أوتسوكا)

كالوري ماتي - بوكاري سويت - أورونامين سي - أريبيبرازول / أبيليفاي



بعض من منتجات شركة (اتسوكا الدوائية)



منتجات من شركة (اتسوكا الدوائية)

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري للشركة : أوتسوكا للصناعات الدوائية المحدودة Otsuka Pharmaceutical Co. Ltd

التأسيس : تأسست عام 1964

المؤسس : بوسابورو أوتسوكا

نوع الشركة : شركة قابضة

المقر الرئيسي : (تشيودا ، طوكيو ، اليابان)

مناطق الخدمة : جميع انحاء العالم

الشركة الام : أوتسوكا القابضة المحدودة

الصناعة : صناعة الأدوية

الرئيس والممثل والمدير التنفيذي : تاتسو هيغوتشي

رأس المال : 81.69 مليار ين (2017)

الإيرادات : 5.312 مليار ين (2017)

دخل التشغيل : 0.57 مليار ين (2017)

عدد الموظفين : 5.634 موظف (2017)

موقع الشركة الالكتروني : www.otsuka.com

أستيلاس فارما Astellas Pharma



شركة أستيلاس فارما Astellas Pharma Inc. : هي شركة أدوية متعددة الجنسيات . ومقرها الرئيسي (طوكيو ، اليابان) .

تأسست (أستيلاس فارما) في عام 2005 ، من دمج شركة (فوجيساوا) وشركة (يامانوشي) لتتشكل شركة (أستيلاس فارما) ، وتزاوج ما يقرب من قرنين من الخبرة في إنتاج الأدوية الصيدلانية .

وللشركة (أستيلاس فارما) مراكز وشركات اقليمية موزعة في جميع انحاء العالم ، وتعمل الشركة التابعة الإقليمية كمركز إداري لتوسيع وتطوير الأنشطة التجارية لشركة (أستيلاس فارما) في كل منطقة. ويتبع للشركة مراكز أبحاث في (أوساكا وتسوكوبا) .

توظف (أستيلاس فارما) أكثر من 17000 شخص على مستوى العالم . وهي رائدة عالميًا في تطوير الأدوية الجديدة المبتكرة . جدير بالذكر أن كلمة أستيلاس تعني " النجوم الطموحة أو المتقدمة" .

" أستيلاس فارما" هي عضو في مجموعة Mitsubishi UFJ Financial Group (MUFJ) keiretsu

في عام 2006 قامت ببيع شركة (زي فارما) ، وهي شركة تابعة تعمل في مجال تجارة الأدوية الجماعية إلى Daiichi Sankyo . والتركيز على الأدوية للاستخدام الطبي .

تشمل المنتجات الرئيسية مثبطات المناعة (PROGOF) ، والقرحة الهضمية / التهاب المعدة ، وكيل علاجي (GASTER) ، وكيل علاج الكولسترول الدهني (LIPITOR) وغيرها .

تمتاز الشركة بادوية متخصصة لطب الجهاز البولي والجهاز المناعي (زراعة الأعضاء) وطب القلب والامراض المعدية .

وتعطي أولوية لِكل من الامراض المعدية والسكري وأمراض الجهاز الهضمي وعلاج الأورام وأمراض الجهاز العصبي المركزي .

يقول المدير التنفيذي لشركة (أستيلاس فارما) هدفنا هو إيجاد الأدوية التي يمكن أن تلبي الاحتياجات الطبية غير الملباة .

المنتجات

بعض المنتجات الرئيسية التي تنتج من قبل أستيلاس :

تاكروليمس - سوليفيناسين - أدينوزين - تامسولوسين - أمفوتيريسين ب - إيزافوكونازول - ميكافنجين - ميثادون .

التاريخ

أسس مبكرة

بدأ معمل (فوجيساوا شوتين) عام 1894 على يد (توموكيتشي فوجيساوا) في أوساكا ، وأطلق عليه اسم (فوجيساوا للأدوية) عام 1943.

بدأ معمل (يامانوتشي ياكوهين شوكاي) في عام 1923 على يد (كينجي يامانوتشي) في أوساكا . ثم تم تغيير اسم الشركة الى (يامانوتشي الدوائية المحدودة) في عام 1940 . وانتقل الى طوكيو في عام 1942.

بدأت الشركتان توسعها في الخارج في نفس الوقت تقريبا ، وفتح مكاتب في تايوان في عام 1962 و 1963 ، على التوالي ، وفي الولايات المتحدة وأوروبا من عام 1977 فصاعدا .

الأوقات الأخيرة وعمليات الاندماج

استحوذت (فوجيساوا) على شركة (ليفوميد) في عام 1990 . وبعد ذلك أسست مركز البحث والتطوير في الولايات المتحدة في (ديرفيلد ، إلينوي) .

تم إنشاء مركز البحث والتطوير في (يامانوشي) في (لايدردورب) من خلال الاستحواذ على قسم المستحضرات الصيدلانية في Royal Gist Brocades في عام 1991.

وقد اجتمعت (فوجيساوا) و(يامانوشي) في "اندماج متساوي بينهما" ، لتشكيل شركة (أستيلاس فارما) في 1 أبريل 2005 .

ولكن تستمر بعض منتجاتهما القديمة في العمل الخاصة بالشركتين قبل الاندماج - ويتم توزيعها تحت العلامة التجارية الأصلية - ظاهريًا بسبب الاعتراف العالي باسم العلامة التجارية .

كان لدى (أستيلاس فارما) اتفاقية تعاون مع شركة (كومينتيس) من 2008 إلى 2014 تركز على تطوير علاجات (مثبطات بيتا سيريز) لمرض الزهايمر .

في عام 2009 ، أظهرت منتجات الشركة المحتوية على tacrolimus، Prograf و Advagraf ، أنها عرضة لأخطاء الجرعات داخل أوروبا ، مما أدى إلى ردود فعل سلبية خطيرة بين عدد من المرضى ، بسبب العجز في التعبئة والتغليف ووضع العلامات ، وقد تم تصحيح العجز بعد تحذير من MHRA في المملكة المتحدة .

في 9 يونيو 2010 ، استحوذت (أستيلاس فارما) على OSI Pharmaceuticals مقابل 4.0 مليار دولار .

وفي ديسمبر 2014 ، وسعت (أستيلاس فارما) تعاونها الذي استمر 18 شهرًا مع Cytokinetics ، مع التركيز على البحث والتطوير وتسويق منشطات العضلات الهيكلية .

وأعلنت الشركات أنها ستدفع تطوير CK-2127107 (منشط التروبونين الهيكلي السريع) في المرحلة الثانية من التجارب السريرية لعلاج ضمور العضلات الشوكي ، وربما الحالات العصبية العضلية الأخرى .

كان من المتوقع أن يدر التعاون أكثر من 600 مليون دولار لشركة Cytokinetics ، بالإضافة إلى 75 مليون دولار من المدفوعات الهامة .

تم الانتهاء من الصفقة في فبراير 2016 . ولاحقًا في نوفمبر 2015 أعلنت الشركة أنها ستبيع أعمالها في مجال الأمراض الجلدية إلى شركة (ليو فارما) مقابل 725 مليون دولار .

في أكتوبر 2016 أعلنت (أستيلاس فارما) أنها ستستحوذ على (جانيميد للادوية) مقابل 1.4 مليار دولار .

في أبريل 2017 ، أعلنت الشركة أنها ستستحوذ على شركة (اوجيدا للأدوية) ومقرها بلجيكا مقابل ما يصل إلى 800 مليون يورو ، مما يعزز خط أنابيبها في المرحلة المتأخرة مع مرشح شركة (اوجيدا للأدوية) ، fezolinetant

في نوفمبر 2017 ، أعلنت الشركة أنها مارست خيارًا لشراء ميتوبريدج ومقرها كامبريدج ، ماساتشوستس ، والتي تعمل على تطوير علاجات لضمور العضلات والأمراض المرتبطة بالعمر .

في أغسطس 2018 ، أعلنت (أستيلاس فارما) أنها ستستحوذ على شركة (كويثيرا) مقابل 109 مليون دولار .

في ديسمبر 2018 ، أعلنت الشركة أنها ستستحوذ على شركة Potenza Inc. Therapeutics .

في ديسمبر 2019 ، أعلنت (أستيلاس فارما) أنها ستشتري Audentes Therapeutics Inc مقابل ما يقرب من 3 مليارات دولار نقدًا . بالإضافة إلى الاستحواذ على شركة (اكسيوفوس العلوم البيولوجية)، في وقت لاحق من نفس الشهر .

ستعمل Audentes كشركة فرعية مملوكة بالكامل لـ (أستيلاس فارما) ، وستكون بمثابة مركز التميز للتركيز الأساسي للتنظيم الجيني الذي تم إنشاؤه حديثًا ، مما يوفر القيادة لتقدم خط أنابيب AAV من خلال التسويق والتوسع في التصنيع والجيل التالي من مبادرات البحث .

يشمل الاستحواذ حصول (أستيلاس فارما) على نظام التحكم الخلوي المتقدم من شركة (اكسيوفوس العلوم البيولوجية) من خلال منصة تقنية .Engineered Ligands (ACCEL)

حصلت شركة (سميرف) من (أستيلاس فارما) على الموافقة التنظيمية لعلاج التهاب المفاصل الروماتويدي ، وهو مثبط جانوس كيناز الفموي الثالث (JAK) للحصول على الموافقة .

في أكتوبر 2020 ، أعلنت (أستيلاس فارما) أنها ستستحوذ على شركة iota Biosciences، Inc. مقابل 127.5 مليون دولار ، مع تأهل المساهمين لتلقي ما يصل إلى 176.5 مليون دولار أخرى عند تحقيق المعالم المحددة مسبقاً .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة أستيلاس فارما Pharma Inc. Astellas

التأسيس : تم التأسيس في عام 2005

الشركة سابقا : اليمانوشي الدوائية - فوجيساوا الدوائية (تم الدمج عام 2005)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الصناعة : صناعة الأدوية

رئيس مجلس الإدارة : يوشيهيكو هاتاناكا

الرئيس والمدير التنفيذي : كينجي ياسوكاوا

الشركات التابعة : Astellas US

المنتجات : Prograf - Harnal - Vesicare - Funguard/Mycamine -
Protopic - والمستحضرات الصيدلانية الأخرى .

الإيرادات : 11.060.000.000 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2013)

صافي الدخل : 1.280.000.000 دولار أمريكي (السنة المالية 2013)

إجمالي الأصول : 14.86 مليار دولار (2016)

عدد الموظفين : 15883 موظف (2020)

موقع الشركة الإلكتروني : www.astellas.com

تاكيدا Takeda



شركة تاكيدا للصناعات الدوائية المحدودة Takeda Pharmaceutical Industry Co. Ltd : هي أكبر شركة أدوية في اليابان وآسيا .

وهي واحدة من أكبر 20 شركة أدوية في العالم من حيث الإيرادات (أعلى 10 شركات بعد الاندماج مع Shire) .

تركز الشركة على ادوية ولقاحات ضد : الاضطرابات الأيضية ، أمراض الجهاز الهضمي ، الأمراض العصبية ، الالتهابات ، وكذلك الأورام من خلال فرعها المستقل مؤسسة (تاكيدا للأورام) .

يقع مقرها الرئيسي في (تشو كو ، أوساكا) ، ولها مكتب في (نيهونباشي ، تشو ، طوكيو) الذي افتتح في يناير 2012 .

يعمل لدى الشركة أكثر من 49.578 موظفاً حول العالم وحققت إيرادات بقيمة 19.299 مليار دولار أمريكي خلال السنة المالية 2018 .

وقد صنفت (مجلة Fortune) شركة مؤسسة (تاكيدا للأورام) كواحدة من أفضل 100 شركة تعمل في الولايات المتحدة .

لقد تقدمت الشركة إلى الريادة على مستوى البلاد في مجال الأدوية الوطنية رفيعة المستوى ، والتوابل الكيميائية وغيرها من الأطعمة ، والمواد الكيميائية الصناعية والمواد الكيميائية الزراعية ، مع إنتاج الفيتامينات وعقاقير الجهاز العصبي .

ان شركة (تاكيدا) رائدة عالميّة في مجال الصناعات الدوائية الحيويّة، وتركز على البحث والتطوير .

وتتمتّع (تاكيدا) حاليّاً ببصمة جغرافيّة جذّابة واسعة النطاق ، وموقع رائد في كلّ من اليابان والولايات المتحدة الأمريكيّة ، مما يساعد على توفير أدويتها عالية الابتكار إلى نحو 80 بلداً/ ومنطقة مع موظفين حول العالم .



المقر الرئيسي لشركة (تاكيدا) في (اوساكا ، اليابان)

وتركّز جهود (تاكيدا) للبحث والتطوير على أربع نواحي علاجيّة وهي : مجال علم الأورام ، وأمراض الجهاز الهضمي ، وعلم الأعصاب ، والأمراض النادرة ، مع استثمار موجه في مجال الأبحاث والتطوير . وهي ملتزمة أيضاً بالعلاجات المستخرجة من البلازما واللقاحات .

ويسمح محرّك البحث والتطوير المعزّز وعالي الابتكار من "تاكيدا" إلى الشركة بالحصول على مجموعة عالميّة وقوية ومتنوّعة الأنماط من العلاجات . بالإضافة إلى التركيز على الابتكار الثوري .

وتنتج العائدات السنويّة المدمجة في الشركة ، التي تتخطّى 30 مليار دولار أمريكي ، عن مجالات العمل الرئيسيّة في مجال علم الأورام ، وأمراض الجهاز الهضمي ، وعلم الأعصاب ، والأمراض النادرة ، والعلاجات المستخرجة من البلازما .

تعتبر شركة "تاكيدا" للصناعات الدوائية المحدودة (المدرجة في بورصة طوكيو تحت الرمز TSE:4502 وبورصة نيويورك تحت الرمز NYSE:TAK) رائدة عالميّة في مجال الصناعات الدوائية الحيويّة . وتلتزم بتأمين صحة أفضل ومستقبل أكثر إشراقاً للمرضى من خلال تحويل العلوم إلى أدوية عالية الابتكار .

كما تركّز على تطوير أدوية تساهم بتحقيق تغيّر جذري في حياة الناس من خلال دفع حدود خيارات العلاج الجديدة، وتعزيز محرّك وقدرات الأبحاث والتطوير التعاوني المحسّن لخلق مجموعة متينة متعددة الأنماط .

تاريخ الشركة

في عام 1977 ، دخلت تاكيدا لأول مرة سوق الأدوية الأمريكية من خلال تطوير مشروع مشترك مع مختبرات أبوت يسمى TAP Pharmaceuticals من خلال شركة TAP Pharmaceuticals .

أحد الأدوية الأساسية للشركة هو أكتوس (بيوجليتازون) ، وهو مركب من فئة (ثيازوليديندیون) من الأدوية المستخدمة في علاج مرض السكري من النوع 2 . وقد تم إطلاقه في عام 1999.

في فبراير 2005 ، استحوذت (تاكيدا) على شركة Syrrx في (سان دييغو ، كاليفورنيا) ، وهي شركة متخصصة في علم البلورات بالأشعة السينية عالية الإنتاجية ، مقابل 270 مليون دولار أمريكي .

في فبراير 2008 ، استحوذت (تاكيدا) على العمليات اليابانية لشركة (أمجين) وحقوق ملكية دزينة من خطوط أنابيب شركة التكنولوجيا الحيوية في كاليفورنيا المرشحة للسوق اليابانية .

في مارس 2008 ، أعلنت شركة (تاكيدا) و Abbott Laboratories عن خطط لإتمام مشروعهما المشترك الذي استمر 30 عامًا ، وهو .AP Pharmaceuticals . ولكن أدى الانقسام إلى حصول شركة (أبوت) على حقوق في شركة (لوبرون) .

من ناحية أخرى ، حصلت "تاكيدا" على حقوق مرشحي "بريفاسيد" و "تاب". ولقد أدت هذه الخطوة أيضًا إلى زيادة عدد موظفي تاكيدا بحوالي 3000 موظف .

جلبت عملية الاستحواذ (فيلكادي)، وهو دواء مخصّص لأورام الدم الخبيثة ، بالإضافة إلى مجموعة من مرشحي خطوط الأنابيب في مجالات علاج الأورام والالتهابات والقلب والأوعية الدموية . تعمل هذه الشركة الآن كشركة فرعية مستقلة .

في سبتمبر 2011 ، استحوذت (تاكيدا) على شركة (نيكوميد) مقابل 9.6 مليار يورو .

في يونيو 2012 ، أعلنت شركة (تاكيدا) أنها استسحوذت على شركة URL Pharma مقابل 800 مليون دولار أمريكي .

في 25 مايو 2012 ، اشترت (تاكيدا) شركة الأدوية البرازيلية (مولتيلاب) مقابل 540 مليون ريال برازيلي .

في 26 سبتمبر 2014 ، أعلنت شركة (تاكيدا) أنها ستتعاون مع BioMotiv لتحديد وتطوير مركبات جديدة على مدى خمس سنوات ، تبلغ قيمتها حوالي 25 مليون دولار أمريكي .

في 30 سبتمبر 2014 ، أعلنت (تاكيدا) أنها ستوسع نطاق تعاونها مع شركة (ماكروجينيكس) ، بقيمة تصل إلى 1.6 مليار دولار أمريكي . وقد ركز التعاون على التطوير المشترك لمركب المناعة الذاتية قبل السريرية MGD010

في عام 2015 ، باعت (تاكيدا) نشاطها في مجال الأدوية التنفسية لشركة AstraZeneca مقابل 575 مليون دولار ، والتي شملت roflumilast و ciclesonide .

في 2 كانون الأول (ديسمبر) 2016 ، قامت الشركة بتقسيم قسم أبحاث علم الأعصاب الخاص بها إلى (سيرفنت) ، وهو مشروع مشترك مع شركة (لايتستون فينتشرز) .

في فبراير 2017 ، استحوذت (تاكيدا) على شركة (ارياد للادوية) مقابل 5.2 مليار دولار ، لتوسيع أقسام الأورام وأمراض الدم في الشركة .

في يناير 2018 ، استحوذت الشركة على مطور العلاج بالخلايا الجذعية TiGenix مقابل 520 مليون يورو (632 مليون دولار) .

في يناير 2019 ، استحوذت (تاكيدا) على شركة (شاير) بأكثر من 50 مليار دولار أمريكي .

في يناير 2020 ، أعلنت تاكيدا عن شراكة بحثية مع معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا (MIT) لتعزيز الاكتشافات في مجال الذكاء الاصطناعي والصحة .

في مارس 2020 ، أعلنت شركة تاكيدا أنها دخلت في اتفاقية حصرية لتصفية مجموعة من المنتجات غير الأساسية في أمريكا اللاتينية إلى Hypera SA بقيمة إجمالية 825 مليون دولار .

مواقع الشركة

تعمل تاكيدا في مقرين أساسيين في اليابان الأول في أوساكا والثاني في طوكيو . المقر الفرعي في الولايات المتحدة يقع في (كامبريدج ، ماساتشوستس) . وكل العمليات الدولية الأخرى مقرها في (أوبفيكون "زيورخ" ، سويسرا) .

تحتفظ الشركة بالبحوث والمواقع التطويرية في اليابان ، والولايات المتحدة ، والمملكة المتحدة، وسنغافورة . ولديها مرافق تصنيع حول العالم .

دعاوى قضائية

وافقت تاكيدا في أبريل 2015 أن تدفع 2.37 مليون دولار لما يقارب إلى 9000 شخص زعموا أن عقار (بيوجليتازون) كان السبب في حصولهم على سرطان المثانة .

في عام 2014 حصل مدعٍ على 9 مليار دولار مقابل عقوبات تأديبية بعد أن كشفت المحكمة الفدرالية أن تاكيدا قد أخفت مخاطر دواء السكري الذي يسبب السرطان . ولكن القاض اقتنع أن العقوبة كانت عالية جداً . وقد خفضت إلى 26 مليون دولار .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري للشركة : شركة تاكيدا للصناعات الدوائية المحدودة Takeda Pharmaceutical Industry Co. Ltd

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : أوساكا ، اليابان

البورصة : طوكيو تحت الرمز TSE:4502 - بورصة نيويورك تحت الرمز NYSE:TAK

الصناعة : صناعة الأدوية

رئيس مجلس الإدارة : ياسوتشيكا هاسيغاوا

الرئيس والرئيس التنفيذي : كريستوف ويبر

الإيرادات : 1.557.267 مليون ين (السنة المالية 2012)

دخل التشغيل : 122.505 مليون ين (السنة المالية 2012)

صافي الدخل : 131.244 مليون ين (السنة المالية 2012)

إجمالي الأصول : 3.955.599 مليون ين (السنة المالية 2012)

إجمالي حقوق الملكية : 2.223.359 مليون ين (السنة المالية 2012)

عدد الموظفين : 30.481 موظف (2012)

موقع الشركة الالكتروني : www.takeda.com

شيونوجي للادوية Shionogi Pharmaceutical



شركة شيونوجي للادوية المحدودة Shionogi Pharmaceutical Co. Ltd : هي شركة أدوية يابانية اشتهرت بتطوير Crestor . وتستخدم الإمدادات الطبية واسم العلامة التجارية Shionogi في التوزيع .

لدى شركة (شيونوجي) جذور تجارية يعود تاريخها إلى عام 1878 ، وتم دمجها في عام 1919.

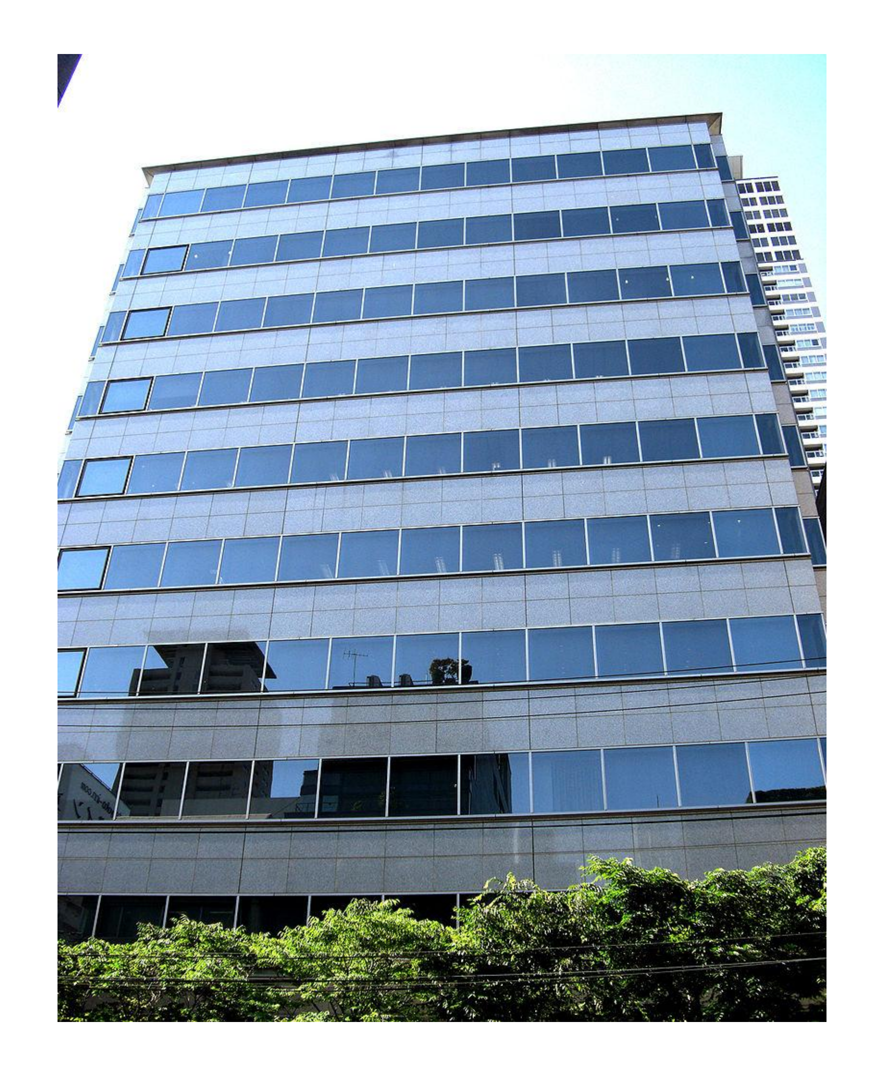
ومن بين الأدوية المنتجة هي : ادوية فرط شحميات الدم والمضادات الحيوية وأدوية السرطان .

وفي اليابان ، تعرف الشركة - بشكل خاص - كمنتج للمضادات الحيوية .

نظرا لمقاومة المضادات الحيوية والنمو البطيء في سوق المضادات الحيوية ، فقد تعاونت مع شركة Schering-Plough (تم دمجها في عام 2009 مع شركة Merck & Co) في الولايات المتحدة لتصبح وكيل التسويق الوحيد لمنتجاتها في اليابان .

في عام 2012 ، أصبحت الشركة مالكًا جزئيًا لشركة ViiV Healthcare ، وهي شركة أدوية متخصصة في تطوير علاجات فيروس نقص المناعة البشرية .

الشركة مدرجة في بورصة طوكيو للأوراق المالية وبورصة أوساكا للأوراق المالية وهي مكون من مؤشر نيكاي 225 للأسهم .



المقر الرئيسي لشركة (شيونوجي) في (أوساكا ، اليابان)

بعض من نماذج الأدوية التي تنتجها الشركة :

افلوكس ، مطهر مضاد للبكتيريا يعالج عدد من الالتهابات .

كلاريتين ، مضاد للهستامين يتم تسويقه بالتحالف مع شركة شيرينغ بلاو .

Crestor ، دواء الكوليسترول

كيمبالتا ، وهو SNRI المضاد للاكتئاب ، وتسويقه يتم مع شركة ايلي ليلي .

ديفرين (طورته جالديرما) ، وهو ريتينويد موضعي لحب الشباب ، يتم تسويقه في اليابان بالتحالف مع جالديرما .

فورتاميت

ميثلين

مقادون ، علاج قصير الأمد للأرق .

Mulpleta ، ناهض مستقبلات الثرومبوبويتين .

Osphena ، ناهض مستقبلات هرمون الاستروجين ، بيعت حقوق التسويق إلى شركة (دوتشيسناي) في عام 2017 .

سيمبرويك ، مضاد لمستقبلات أفيونية المفعول ، لعلاج الإمساك الناجم عن المواد الأفيونية .

Xofluza ، مثبطات نوكلياز داخلية ، لعلاج الأنفلونزا .

الوسائط

تتمتع (شيونوجي) بعلاقة وثيقة مع Fuji Television Network Inc. ، لأن (شيونوجي) هي الراعي لـ " Music Fair " (اعتبارًا من عام 2020 ، تم بثه على 17 محطة تلفزيونية بما في ذلك TV Oita System Co) التي بدأت في عام 1964.

كانت (شيونوجي) الراعي الرئيسي لفريق Team Lotus في السنوات الأخيرة للفريق بين عامي 1991 و 1994 .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في (أوساكا ، اليابان) في 17 مارس 1878

المؤسس : جيسابورو شيونو (الأب)

الاسم التجاري : شيونوجي وشركاه المحدودة Shionogi Pharmaceutical Co. Ltd

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : أوساكا ، اليابان

الرئيس التنفيذي والرئيس : ايساو تيشروغي

الصناعة : التكنولوجيا الحيوية والصيدلة

المنتجات : البحث والتطوير - تصنيع وتوزيع الأدوية - الكواشف التشخيصية - الأجهزة الطبية - منتجات أخرى

رأس المال المدفوع : 21.280 مليون ين (السنة المالية 2012)

الإيرادات : 3.009 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

صافي الدخل : 709.79 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

عدد الموظفين : 5233 موظف (السنة المالية 2012)

موقع الشركة الالكتروني : www.shionogi.com

ميتسوبيشي تانابي فارما

Mitsubishi Tanabe Pharma



شركة ميتسوبيشي تانابي فارما Mitsubishi Tanabe Pharma Corporation : هي شركة أدوية يابانية ، وهي شركة تابعة لمجموعة (ميتسوبيشي كيميكال هولدينجز) .

" ميتسوبيشي تانابي فارما" هي شركة أدوية قائمة على الأبحاث ، تم إنشاؤها من خلال اندماج شركة ميتسوبيشي طوكيو للأدوية وشركة ويلفايد . في الأول من أكتوبر 2007 ، ومقر الشركة في (أوساكا ، اليابان) .

التاريخ

تأسست شركة Takeda Kasei Co. Ltd ، في عام 1940 من قبل Chobei Takeda & Co.Ltd (شركة تاكيدا الصيدلانية الحالية) وشركة Nippon Kasei Chemical Co. Ltd. (شركة ميتسوبيشي للكيماويات الحالية) وبنت أول مصنع لها في (هيغاشي ، محافظة فوكوكا ، اليابان) .

غيرت الشركة اسمها في عام 1952 إلى شركة (يوشيتومي للأدوية المحدودة) .

في عام 1946 أدرجت في بورصتي (طوكيو ، وأوساكا) في عام 1949 .

تم إنشاء مؤسسة بلازما الدم اليابانية في عام 1950 مع مقر رئيسي ومصنع في أوساكا . ثم غيرت هذه الشركة اسمها إلى شركة (جرين كروس) في عام 1964 .

استحوذت شركة (يوشيتومي للأدوية) على شركة (جرين كروس) في عام 1998 ، ثم غيرت اسمها إلى شركة (ويلفايد) في عام 2000 .

وكان من بين مؤسسي شركة (جرين كروس) مجرمي الحرب مثل (كيتانو ماساجي) الذي أجرى التعذيب والتجارب على البشر في الوحدة العسكرية اليابانية سيئة السمعة 731 خلال الحرب العالمية الثانية .

وقد اعترفت الأمم المتحدة بهذه الجرائم على أنها "جرائم بالغة الخطورة ضد الإنسانية".

في عام 1901 ، أسس (موتوسابورو تانابي) صيدلية في طوكيو ، وقد تأسست في عام 1921 باسم شركة (موتوسابورو تانابي شوتين) ، وغيرت اسمها في عام 1943 إلى شركة (طوكيو تانابي للأدوية المحدودة) .

تأسست شركة (نيبون تار للصناعات) في عام 1921 ، لتصبح شركة (ميتسوبيشي للصناعات الكيماوية المحدودة) في عام 1952.

وقد أسست هذه الشركة تحالفًا تجاريًا مع شركة (طوكيو تانابي للادوية) في عام 1981 .

وغيرت اسمها إلى شركة (ميتسوبيشي للكيماويات) بعد اندماجها في عام 1984 مع شركة (ميتسوبيشي للبتروكيماويات المحدودة) .

طورت شركة (ميتسوبيشي تانابي للادوية) أول جزيئات مثبطات BET .

اندمجت شركة (ميتسوبيشي للكيماويات) وشركة (طوكيو تانابي للادوية) رسميًا في عام 1999 وشكلتا شركة (ميتسوبيشي طوكيو للأدوية) ، لتولي العمليات الصيدلانية المشتركة بين الشركتين .

اندمجت شركة (ميتسوبيشي طوكيو للأدوية) و(شركة ويلفايد) في عام 2001 لتأسيس شركة (ميتسوبيشي فارما)، وانضمت هذه الشركة مرة أخرى إلى شركة (ميتسوبيشي للكيماويات) لإنشاء شركة (ميتسوبيشي للكيماويات القابضة) في أكتوبر 2005 .

في أغسطس 2014 ، أعلنت الشركة أنها وافقت على التعاون مع AstraZeneca للاستفادة من نقاط القوة والخبرات والأصول لدى الشركة في مجال اعتلال الكلية السكري ، في محاولة لتطوير عقاقير عالية الجودة .



مبنى المقر الرئيسي لشركة (ميتسوبيشي تانابي فارما) في (أوساكا ، اليابان)

وفقاً للمعهد الوطني للصحة ، يعاني 60٪ إلى 70٪ من مرضى السكري في الولايات المتحدة وحدها من اضطرابات عصبية مرتبطة باعتلال الكلية السكري .

تهدف اتفاقية البحث التي مدتها ثلاث سنوات إلى إنشاء علاجات جديدة لتحل محل الخيارات باهظة الثمن والمحدودة الموجودة حاليًا ، والتي تتمثل أساسًا في غسيل الكلى أو زرع الكلى .

في يوليو 2017 ، استحوذت الشركة على شركة (نيوروديرم) مقابل 1.1 مليار دولار .

في 27 فبراير 2020 ، تم شطب اسم الشركة من بورصة طوكيو ، وهي الآن توصف بأنها عضو في (مجموعة ميتسوبيشي الكيماوية القابضة) .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة ميتسوبيشي تانابي فارما Mitsubishi Tanabe Pharma Corporation

التأسيس : تأسست عام 2007

اسم الشركة سابقا : نيوروديرم

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

مجال العمل : صناعة الدواء

الشركات التابعة : شركة ميتسوبيشي للكيماويات القابضة

موقع الشركة الالكتروني : www.mt-pharma.co.jp

ايساي Eisai



شركة ايساي المحدودة Eisai Co. Ltd : هي شركة أدوية يابانية . وتعتبر من اكبر الشركات المصنعة للأدوية في العالم . ومقرها في (طوكيو ، اليابان) .

لدى شركة (ايساي) 10000 موظف ، من بينهم 1500 في مجال البحوث .

" ايساي" مدرجة في بورصة طوكيو للأوراق المالية ، وهي عضو في مؤشرات الأسهم Topix 100 و Nikkei 225.

تمتلك شركة (ايساي) عمليات تسويق في 19 دولة أوروبية بالإضافة إلى منطقة آسيا والمحيط الهادئ .



المقر الرئيسي لشركة (ايساي) في (طوكيو ، اليابان)

التاريخ

تأسست شركة (نيهون إيساي المحدودة) في عام 1941.

في عام 1944 ، أدى الاندماج مع مختبر أبحاث (ساكوراجاوكا) إلى إنشاء شركة (ايساي المحدودة) . وقد تم إنشاء الشركة الأمريكية الفرعية Eisai Inc في عام 1995.

في عام 1999 ، تلقت الشركة موافقة إدارة الغذاء والدواء الأمريكية على عقار اسيفيكس (الرابيبرازول) ، وهو عقار تم تسويقه بالاشتراك مع شركة (جونسون آند جونسون) .

في سبتمبر 2006 ، استحوذت الشركة على أربعة منتجات للأورام من شركة (ليجاند للادوية) .

في ديسمبر 2007 ، استحوذت (ايساي) على MGI Pharma ، وهي شركة متخصصة في علم الأورام ، مقابل 3.9 مليار دولار أمريكي .

في عام 2009 ، حصلت (ايساي) على جائزة من المنظمة الوطنية للاضطرابات النادرة (NORD) وذلك بتطويرها لقاح Banzel .

المواقع

يقع مقر شركة (ايساي المحدودة) في (طوكيو ، اليابان) ، بينما يقع المقر الرئيسي لفرعها الأمريكي Eisai Inc في (وودكليف ليك ، نيو جيرسي) .

يحافظ ايساي البحوث الطبية مقرها في Woodcliff . وكذلك في مواقع في اليابان ، والمملكة المتحدة ، والمثلث للبحوث في ولاية كارولينا الشمالية ، و ماساتشوستس حيث تتمركز معهد بحوث ايساي .

وكانت للشركة مواقع تصنيع في اليابان، ولاية كارولينا الشمالية (الولايات المتحدة الأمريكية) ، ماريلاند (الولايات المتحدة الأمريكية) ، بوغور (اندونيسيا) ، وسوتشو (الصين) ، تاينان (تايوان) ،

فيساخاباتنام (الهند) ، هاتفيلد ، هيرتفوردشاير (بريطانيا) . ولدى Eisai عمليات تسويق في 19 دولة أوروبية بالإضافة إلى منطقة آسيا والمحيط الهادئ .

بعض من منتجات شركة (ايساي) :

تشمل بعض المنتجات الرئيسية التي تنتجها (ايساي) أو تسوقها مع الشركاء ما يلي :

أكتونيل (حمض ريزدرونيك) - هشاشة العظام (اليابان)

بلفيك (لوركاسيرين) - السمنة

فراجمين (دالتيبارين) - تجلط الأوردة العميقة والانسداد الرئوي

فيكومبا (بيرامبانيل) - نوبات الصرع الجزئية

هالافين (إريبولين) - سرطان الثدي النقيلي

ميثيكوبال (ميثيل كوبالامين) - اعتلال الأعصاب المحيطية

سيلبيكس (تيبرينون) - قرحة المعدة والتهاب المعدة

ويفر جليادل (كارموستين) - علاج أورام المخ

لينفاتينيب - سرطان الغدة الدرقية أو سرطان الكلى

استحوذت شركة (أريسبت) على 40٪ من عائدات (ايساي) اعتبارًا من مارس 2010 .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة ايساي المحدودة Eisai Co. Ltd

التأسيس : تأسست في 6 ديسمبر 1941

المؤسس : تويوجي ناياتو

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة الأدوية

الرئيس والمدير التنفيذي : هارو نايتو

اسماء بعض المنتجات : (لينفيما - هالافين - أريسبت - باريت - بانزل - زونيغران - فيكومبا - زيبينكس) .

اكبر المساهمين

ماستر ترست بنك اليابان (11.78٪)

Japan Trustee Services Bank (10.99 %)

نيبون لايف (4.29 %)

الإيرادات : 680 مليار ين (2019)

صافي الدخل : 72.5 مليار ين (السنة المالية 2019)

دخل التشغيل : 103000000000 مليون ين (2019)

إجمالي الأصول : 1.071 مليار ين (2019)

مجموع الاسهم : 652 مليار ين (2019)

عدد الموظفين : 10.419 موظف (31 مارس 2014)

موقع الشركة الالكتروني : www.eisai.com

تايشو الدوائية Taisho Pharmaceutical



تايشو الدوائية المحدودة Taisho Pharmaceutical Co. Ltd : هي شركة أدوية يابانية . تعتبر من كبار مصنعي الأدوية في اليابان . ومقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

وتاريخيا ، في عام 1912 افتتح (إيشي كينجيرو) شركة (تايشو الدوائية). وفي عام 1928 أعيد تنظيم تايشو للصناعات الدوائية المحدودة إلى شركة مساهمة .

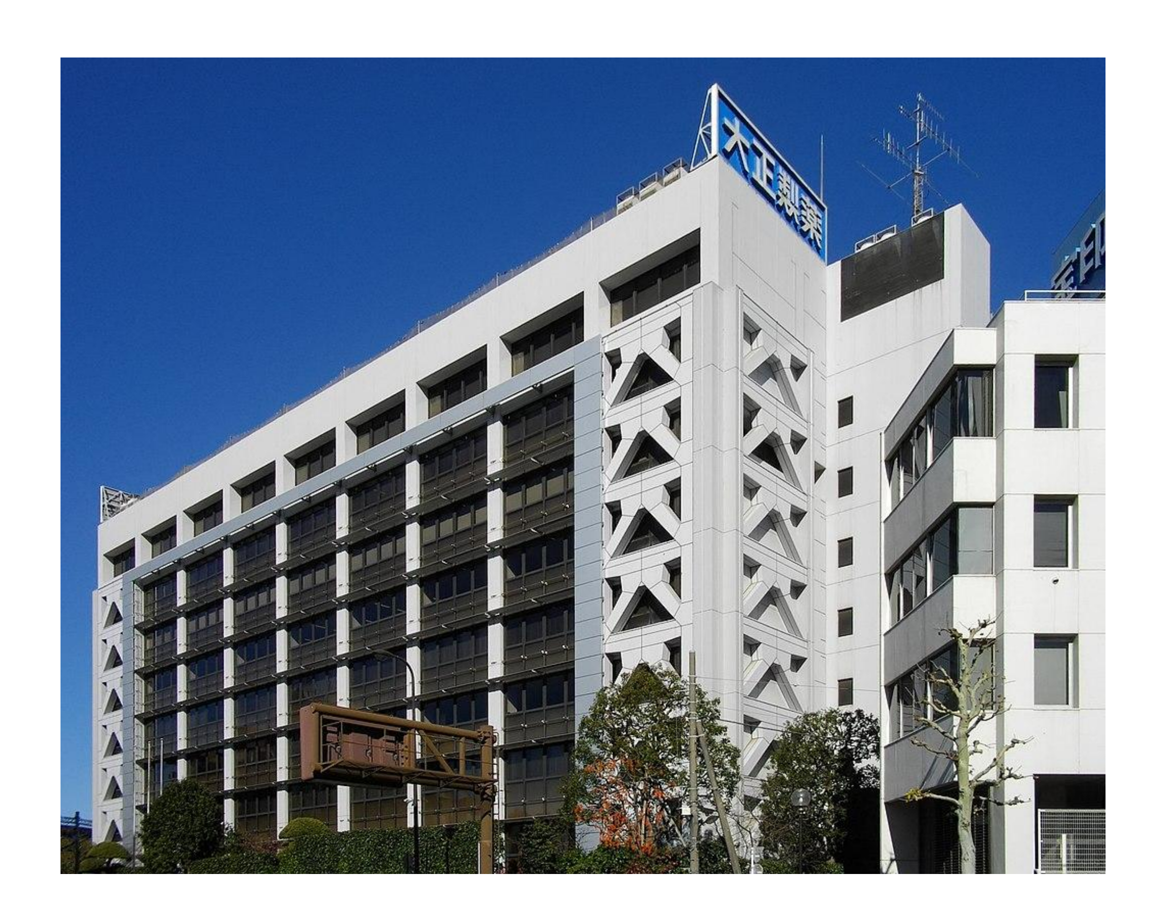
و في عام 1948 تم تغيير اسم الشركة الى الاسم الحالي .

حققت الشركة نموًا من خلال نظام مبيعات مباشر للصيدليات ، وحققت طفرة مع إطلاق مشروب (Lipovitan D) .

وتشتهر عائلة (أوهارا) المالكة باعتبارها واحدة من كبار الأثرياء اليابانيين إلى جانب عائلة (كاشيما)

لقد تأسس تحالف رأس المال والأعمال مع (تویاما للصناعات الكيماوية) في عام 2002 ، وأنشأ شركة (تايشو توياما للأدوية المحدودة) كشركة تابعة .

وفي أكتوبر عام 2011 تأسست شركة (تايشو للادوية القابضة) وأصبحت شركة تابعة مملوكة بالكامل من خلال عملية نقل للاسهم .



المقر الرئيسي لشركة (تايشو) في (طوكيو ، اليابان)

التاريخ

تأسست (تايشو) في عام 1912 باسم (تايشو سياكوشو) لإنتاج الأدوية التي لا تستلزم وصفة طبية .

في عام 1928 ، غيرت الشركة اسمها إلى شركة (تايشو للادوية المحدودة) .

وانتقلت في عام 1955 إلى مجال البحث والتطوير في مجال العقاقير الطبية .

وقدمت الأدوية التي لا تستلزم وصفة طبية مثل مثبطات السعال في عام 1927 ، ومسكنات الآلام في عام 1967 ، ومضادات للقرحة في عام 1984.

المنتجات

خط الشركة الرئيسي من العمل هو أكثر من وصفة طبية ، حيث تسويق العلامات التجارية Lipovitan –D ، بابرون ، كولاك ، كونتاك ، تمبرا ، UPSA ، الفكس . في وصفة طبية .

ومعظم منتجات الشركة نجاحا حتى الآن كانت المضادات الحيوية (كلاريثروميسين) . وقد تم إطلاق نسخة الشركة التي وصفت من المخدرات، Clarith، في اليابان في عام 1991.

الملكية

يتم تداول أسهم شركة (تايشو الدوائية) في بورصة طوكيو للأوراق المالية . والمالكين الرئيسيين للشركة هم اسم عائلة (أوهارا) .

الرعاية

قامت تايشو برعاية فريق اتحاد الرجبي الوطني الياباني منذ عام 2001 . كما أن الشركة هي الراعي الرسمي لكأس العالم للرجبي 2019 ، والتي ستقام في اليابان .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة تايشو للصناعات الدوائية المحدودة Taisho Pharmaceutical Co. Ltd

التأسيس : تأسست في 1 يونيو 1963

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الرئيس التنفيذي : ماسايوكي كوباياشي

اكبر المساهمين : عائلة أوهارا (33.52٪)

المبيعات : 138.9 مليار ين (السنة المالية 2019)

صافي الدخل : 12.2 مليار ين (السنة المالية 2019)

إجمالي الأصول : 3.742.242 مليون دولار (2020)

عدد الموظفين : 2.337 موظف (اعتبارًا من 17 كانون اول 2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.taisho.co.jp

أومرون OMRON

مؤسسة أومرون Omron Corporation : هي شركة الكترونيات ، تخصصت الشركة في تصنيع وبيع مكونات نظام التشغيل الآلي من معدات وأنظمة ، مقرها الرئيسي (كيوتو ، اليابان) .

شركة (أومرون) معروفة في السوق العالمي بالمعدات الطبية مثل أجهزة قياس الحرارة الرقمية وأجهزة قياس ضغط الدم وأجهزة البخاخات .

يرجع لأومرون الفضل في تطوير أول بوابة دوارة إلكترونية للتذاكر في العالم ، والتي تم تسميتها بوابة IEEE في عام 2007 ، كما تعتبر من أوائل الشركات المصنعة لآلات الصرف الآلي مع قارئات بطاقات الشريط المغناطيسي .

للمؤسسة قسم خاص بمنتجات البترول والغاز الطبيعي يختص بتوفير أنظمة التيار المتردد والمستمر .

في عام 2013 ، تم اختيار شركة (أومرون) في قائمة أفضل 100 شركة عالمية في مجال صناعة المنتجات الكهربية في قائمة وكالة تومسون رويترز .

وبصفتها شركة رائدة في الأتمتة ، تقوم شركة (اومرون) بتطوير مجموعة واسعة من الأعمال مثل : معدات التحكم . التي تركز على أتمتة المصانع والأجزاء الإلكترونية والأنظمة الاجتماعية مثل : بوابات التذاكر الأوتوماتيكية في (المحطات ومكيفات الطاقة لتوليد الطاقة الشمسية والرعاية الصحية) . فهي تقدم منتجات وخدمات لحوالي 120 دولة ومنطقة .

أقسام الأعمال والمنتجات

الأتمتة الصناعية : الروبوتات الصناعية ، أجهزة الاستشعار ، المفاتيح الكهربائية ، الكاميرات الصناعية ، مكونات الأمان ، المرحلات ، مكونات التحكم ، معدات مراقبة الطاقة الكهربائية ، أجهزة إمدادات الطاقة ، أجهزة التحكم المنطقي القابل للبرمجة .

المكونات الإلكترونية : المرحلات ، المفاتيح الكهربائية ، الموصلات ، أجهزة الاستشعار الدقيقة ، حساسات أنظمة الكهروميكانيكية الصغرى ، تقنيات استشعار الصورة .

إلكترونيات السيارات : مكونات الراديو للسيارات ، أجهزة استشعار ومراقبة السائق ، التوجيه الكهربائي ، وحدات التحكم المدمجة ، مكونات التبديل والتحكم .

الأنظمة الاجتماعية : (أنظمة التحكم في الدخول . أنظمة دخول المباني ،أنطمة التحكم بالوصول ، أنظمة إدارة الطرق ، أجهزة التحكم في إشارات المرور ، كاميرات المراقبة /الأمن ، بوبات التذاكر الآلية ، آلات بيع التذاكر ، وآلات تعديل الأسعار) .

الرعاية الصحية :

الاستخدام الشخصي : أجهزة مراقبة ضغط الدم ، موازين الحرارة الرقمية ، أجهزة مراقبة تكوين الجسم ، عدادات الخطى والبخاخات .

الاستخدام المهني : شاشات مراقبة ضغط الدم ، شاشات التخطيط الكهربائي للقلب وشاشات المرضى .

أعمال أخرى

توزيع الطاقة والضوابط لأجهزة الحفر .

الحلول البيئية .

التحكم الإلكتروني والتشغيل الآلي لأنظمة مراكز الاحتجاز والسجون .

في بداية نشأة الشركة قام (كازوما تاتيشي) في عام 1933 بتاسيس مصنع تحت اسم مصنع تاتيشي للمنتجات الكهربائية (في حين تم إدراجها في البورصة لاحقا) .

في عام 1948 نشأت الشركة في منطقة كيوتو المسماة" أوميرو" ، والتي اشتق منها اسم أومرون (تم تغيير الاسم مرة أخرى إلى أومرون تاتيشي للإلكترونيات) قبل أن يتم تغيره إلى الاسم الحالي في أوائل عقد التسعينات .

إتخذت المجموعة في الفترة ما بين عقد 1880 واوائل عقد 1990 جملة شعارا لها : "إلى الألات وخطوط الإنتاج ، إلى من يبحث عن المزيد من الابداع" .



المقر الرئيسي لشركة (أومرون) في (كيوتو ، اليابان)



جهاز ضغط إلكتروني من شركة (أومرون)



جهاز إستنشاق هوائي من شركة (أومرون)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 10 مايو 1933

المؤسس : كازوما تاتيشي

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : كيوتو ، اليابان

الصناعة : الآلات الكهربائية - الإلكترونيات - معدات الرعاية الصحية

المنتجات : أنظمة الأتمتة - حلول للأنظمة - إلكترونيات السيارات - الأجهزة الطبية

الرئيس والمدير التنفيذي : يوشيهيتو يامادا

المساهمين : اعتبارا من 30 سبتمبر عام 2015

بنك الولاية

بنك خدمات أمناء اليابان

بنك طوكيو - ميتسوبيشي المحدود

بنك كيوتو

بنك ماستر ترست اليابان

شركة نيبون للتأمين على الحياة

بنك أمناء خدمات اليابان

بنك نيويورك

العائدات : 2019678 مليار ين (وفقا لعام 2020)

الموظفون : 28.006 موظف (وفقا لعام 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.omron.co.jp

اونو الدوائية

Ono Pharmaceutical



شركة أونو للصناعات الدوائية المحدودة **Ono Pharmaceutical Co. Ltd** : هي واحدة من أكبر شركات الأدوية في اليابان ، وهي شركة عالمية رائدة في مجال الرعاية الصحية .

ان شركة (أونو) ملتزمة بتقديم أدوية جديدة ومبتكرة للمرضى ، وتناضل في مكافحة الأمراض والألم ، جنبًا إلى جنب مع الباحثين والمرضى وعائلاتهم ومقدمي الرعاية الصحية .

يقع مقرها الرئيسي في (تشو كو ، أوساكا ، اليابان) ، مع مصانعها الرئيسية في (هيغاشيناري كو - أوساكا - فوجينوميا - شيزوكا) ، ومعهد البحوث المركزي في (ميناسي ، شيماموتو- تشو ، مقاطعة ميشيما ، أوساكا) .

وتاريخيا ، تعود جذور شركة (أونو للصناعات الدوائية) إلى عام 1717 عندما بدأ التاجر (إيتشيبي أونو) أعماله الصيدلانية في أوساكا . ثم توسع نشاطه وتغير اسم الشركة الى عدة مرات ، وأصبحت في عام 1948 شركة (اونو للصناعات الدوائية المحدودة) .

أ درجت (أونو) في بورصة طوكيو للأوراق المالية منذ عام 1963 ، وأرباحها المجمعة في نصف العام المنتهي في مارس 2018 بلغت 16 مليار ين .

"نيفولوماب" ، دواء السرطان (المبني على بحث البروفيسور د. (تاسوكو هونجو) من جامعة كيوتو ، والذي حصل على جائزة نوبل في عام 2018)، من قبل كل من (أونو للصناعات الدوائية) و (بريستول مايرز سكويب) .

نمت صناعة الأدوية اليابانية بسرعة بعد الحرب العالمية الثانية . وتجاوزت قيمة الإنتاج البالغة 31.9 مليار ين في عام 1950 تريليون ين في 70 عامًا ، حيث بلغت 3.8 مليار ين في عام 1981 ، و 6 تريليونات ين بقيمة 168 مليار ين في عام 1995 .

وتشمل أسباب هذا النمو السريع ارتفاع الدخل والوعي بالنظافة ، حيث بالإضافة إلى إنشاء نظام تأمين صحي عالمي (المعاش الوطني والتأمين الشامل) من عام 1961. هناك حوالي 2000 مؤسسة لتصنيع الأدوية ، معظمها مؤسسات صغيرة تركز أساسًا على الإعداد والتقسيم الفرعي .

اتجاهات البحث والتطوير

كان مصنعو الأدوية اليابانيون أدنى من قدرات تطوير الأدوية الجديدة على مستوى العالم ، رغم وجود اختلافات بين الشركات .

من وقت الحرب العالمية الثانية إلى نهاية الحرب ، تم إجراء استثمارات ضخمة في تطوير عقاقير جديدة في أوروبا والولايات المتحدة كجزء من صناعة الذخيرة .

الاستخدام العملي للبنسلين هو أعظم الإنجازات في الولايات المتحدة ، تم تطوير عقاقير جديدة كبيرة واحدة تلو الأخرى على خلفية الصناديق البحثية الوفيرة والعلماء المقتدرين بما في ذلك المنفيين من ألمانيا .

في اليابان ، كانت هناك فجوة في البحث والتطوير خلال هذه الفترة ، لذلك بدأت صناعة الأدوية بعد الحرب بهدف اللحاق بالدول الغربية وإدخال أدوية جديدة من الغرب .

لهذا السبب ، ركزت شركات تصنيع الأدوية اليابانية بشكل أساسي على تعزيز قدرات المبيعات ، ولم تبذل الكثير من الجهد في تطوير عقاقير جديدة .

تم إنشاء مركز أبحاث شامل لتطوير الأدوية الجديدة في اليابان في عام 1958 ، ومختبر تاكيدا المركزي للأبحاث هو الأول .

في عام 1965 ، أنشأت شركات أخرى سلسلة من مختبرات البحوث ، وبدأ تطوير عقاقير جديدة بشكل جدي فقط في فترة السبعينات .

لكن مع زيادة عدد الأشخاص ، أصبح من الصعب الحفاظ على نظام التأمين ، وتم الاعتراف بالحاجة إلى تعزيز قدرات تطوير الشركات إلى مستوى أوروبا والولايات المتحدة .

في حين تم تخفيض معيار سعر الدواء ، تم مراجعة قانون براءات الاختراع لعام 1975 ، وبدأ نظام براءات الاختراع للمواد في يناير من العام التالي لضمان ربحية العقاقير الجديدة .

لهذا السبب ، بدلاً من المنافسة السعرية التقليدية ، أصبحت القدرة على تطوير أدوية جديدة نقطة تنافسية .

أصبحت الشركات المصنعة التي تتمتع بقدرات تطوير رديئة أكثر صعوبة ، وتتقدم عملية إعادة التنظيم ، مثل التعاون مع الشركات الأجنبية المنتسبة ذات القدرات التنموية والداخلين من الصناعات الأخرى .

على الرغم من تأخر بدء تطوير عقاقير جديدة من قبل الشركات اليابانية ، إلا أن النتائج قد حققت ثمارها من خلال التركيز على المجالات التي لا يسهل فيها البحث والتطوير من قبل الشركات الغربية مثل الأدوية المضادة للسرطان والمضادات الحيوية .

تم تصدير المضادات الحيوية الخاصة بـ(فوجيساوا للصناعات الدوائية) والمضادات الحيوية لـ(سيف يامانوتشي) الدوائية إلى الخارج منذ أوائل سبعينيات القرن الماضي .

في الثمانينيات من القرن الماضي ، تم تطوير المضادات الحيوية من الجيل الثاني والثالث ، لكن اليابان كانت مبتدأة في هذا المجال .

في المستقبل ، من المتوقع أن تزداد قدرة اليابان على تطوير عقاقير جديدة . هذا لأنه في التكنولوجيا الحيوية ، التي يقال أنها غيرت بشكل كبير التكنولوجيا الأساسية لصناعة الأدوية ، تراكمت اليابان تكنولوجيا التخمير ، واحدة من الركائز الهامة ، مثل صلصة ميسو وفول الصويا .

وبالتالي فإن الشركات العاملة في الصناعات الأخرى التي لديها تراكم لتكنولوجيا التخمير ، مثل الأغذية والألياف والمواد الكيميائية ، قد دخلت أيضًا في هذا المجال (من حيث تجارة المستحضرات الصيدلانية) .

لقد بلغت قيمة الصادرات في عام 1995 ما قيمته 51.2 مليار ين ، وكانت وجهة التصدير هي (الولايات المتحدة ، الصين ، ألمانيا ، إلخ) . وقيمة الاستيراد هي 589.1 مليار ين ، ووجهة الاستيراد هي (ألمانيا والولايات المتحدة والمملكة المتحدة ، إلخ) .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست عام 1717 (باسم صيدلية فوشيميا إيتشيبي)

المؤسس : إيتشيبي أونو أنا

المقر الرئيسي : أوساكا ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الرئيس والمدير التنفيذي : جيو ساجارا

المنتجات : الأدوية - الكواشف التشخيصية

الإيرادات : 2.4 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2017)

صافي الدخل : 474 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2017)

عدد الموظفين : 3.576 موظف (اعتبارًا من 30 سبتمبر 2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.ono.co.jp

دايتشي سانكيو Daiichi Sankyo



شركة دايتشي سانكيو المحدودة Daiichi Sankyo Co. Ltd : هي شركة أدوية عالمية ، وتعتبر ثاني أكبر شركة أدوية في اليابان . ومقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

وقد حققت عائدات بقيمة 2305.4 مليار ين ياباني في عام 2018 .

بدأت (دايتشي سانكيو) العمل في الولايات المتحدة في عام 2006 . ويقع مقر الشركة في (بارسيباني بولاية نيوجيرسي) .

يقع المقر الرئيسي لشركة (دايتشي سانكيو اوروبا) . الشركة الفرعية الأوروبية ، في ميونيخ ، ألمانيا . (دايتشي سانكيو) مسؤولة عن التطوير والتصنيع في 12 دولة أوروبية .

شركة (دايتشي سانكيو) : هي عضو كامل العضوية في الاتحاد الأوروبي للصناعات الدوائية وجمعياتها (EFPIA) وفي الاتحاد الدولي لمصنعي وجمعيات المستحضرات الصيدلانية (IFPMA).

ان شركة (دايتشي سانكيو) تقدم منتجاتها ، وتقدم خدمات مبتكرة في أكثر من 20 دولة حول العالم .

وتمتلك الشركة شركة التكنولوجيا الحيوية الأمريكية (بليكسيسكون) ، وشركة التكنولوجيا الحيوية الألمانية (يو3 فارما) ، وقد باعت مؤخرًا مختبرات (رانباكسي) في الهند .

(دايتشي سانكيو) : هي الشركة المنتجة للعقار لـ Benicar (أولميسارتان) ، وهو أحد مضادات مستقبلات الأنجيوتنسين 2 والعقار الأكثر مبيعًا في الولايات المتحدة ، وقد بلغت المبيعات العالمية لأولميسارتان 300.2 مليار ين في عام 2013 .

مع أكثر من 100 عام من الخبرة العلمية ، تعتمد الشركة على إرث غني من الابتكار وخط انتاج قوي من الأدوية الجديدة الواعدة لمساعدة المرضى .

ومن خلال المعرفة والالتزام المتميزين لموظفيها البالغ عددهم 32.229 موظف (اعتبارًا من ديسمبر 2013) موظف حول العالم ، تبتكر الشركة أدوية جديدة وعامة وطرقًا جديدة لاكتشاف الأدوية وتسليمها .

فهي تشارك شغفها بالابتكار ، وكذلك التعاطف مع المرضى في جميع أنحاء العالم الذين يحتاجون إلى أدويتها .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في (طوكيو ، اليابان) عام 2005 (عن طريق الدمج)

الاسم السابق للشركة : شركة دايتشي للأدوية - شركة سانكيو

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الصناعة : صناعة الأدوية

الرئيس التنفيذي والرئيس : جوجي ناكاياما

المنتجات : معدات طبية - منتجات صيدلانية - ادوية بيطرية

الإيرادات : 12.006 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

صافي الدخل : 0.801 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

عدد الموظفين : 32.229 موظف (اعتبارًا من ديسمبر 2013)

موقع الشركة الالكتروني : www.daiichisankyo.co.jp

كيكومان Kikkoman

شركة كيكومان Kikkoman : هي شركة يابانية مصنعة للمواد الغذائية . ومقرها الرئيسي في (نودا ، تشيبا ، اليابان) .

تتضمن منتجاتها وخدماتها الأساسية : (صلصة الصويا ، التوابل والنكهات الغذائية ، ميرين ، شوتشو ، ساكي ، العصائر وبعض المشروبات الأخرى ، الأدوية ، وخدمات إدارة المطاعم) .

تمتلك (كيكومان) مصانع ومكاتب في (اليابان ، الولايات المتحدة ، هولندا ، سنغافورة ، تايوان ، الصين ، كندا) .

"كيكومان": هي أشهر شركة لصلصة الصويا في اليابان والولايات المتحدة . ويوجد المقر العام للشركة في اوروبا في (قرية سابامير في مقاطعة خرونينغن بهولندا) . فقد بدأ المصنع في هذه المنطقة العمل سنة 1997 ، والآن يصنع أكثر من 400 مليون لترا من صلصة الصويا في العام .

وتاريخيا ، في عام 1917 تأسست (صلصة كيكومان) كصلصة نودا الصويا من قبل ثمانية من مصانع الجعة الفردية في (نودا ، محافظة تشيبا) .

كيكومان لها تصميم زجاجة مميز لصلصة الصويا الخاصة بها وقد صممها "كينجي إكوان" سنة 1961.

وفي عام 1964 كصلصة Kikkoman Soy ، ثم أعيدت تسميتها باسم الشركة الحالي في عام 1980.

تصنع كيكومان (صلصة تيرياكي) أيضا ، وقد بدأت في إنتاجها سنة 1968.

حصة الشركة في السوق الياباني من صلصة الصويا هي 30 ٪ ، لتحتل المرتبة الأولى في البلاد .

لمحة تاريخية

صلصة الصويا بأسلوب اليابان الغربي المسماة "شويو" هي توابل معروفة لـ 300 سنة .

تأسست عام 1917 بموقعها الرئيسي في (نودا بمقاطعة تشيبا باليابان)، وتتكون من ثمانية شركات عائلية أسستها عائلتا "موجي" و "تاكاناشي" ابتداء من سنة 1603.

وتعتبر كيكومان أكبر شركة مصنعة للشويو في العالم ، والشركة "المسؤولة عن تعريف الغرب بالشويو".



المقر العام لشركة (كيكومان) في (نودا ، تشيبا ، اليابان)



زجاجات صلصة صويا كيكومان

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست الشركة في 7 ديسمبر 1917

الوضع القانوني : شركة مساهمة عامة

الدولة : اليابان

المقر الرئيسي : نودا ، تشيبا (اليابان)

الشركات التابعة : هوكايدو كيكومان

الصناعة : الطعام

المنتجات : منتوجات غذائية - مشروبات - منتوجات بيوكيميائية - خدمات إدارية

العائدات : 3.369 مليار دولار أمريكي

الموقع الالكتروني : www.kikkoman.com

يوشينوي Yoshinoya

YOSHINOYA®

سلسلة مطاعم يوشينوي Yoshinoya : تعد أكبر سلسلة مطاعم صحن لحم البقر beef bowl ومن أكبر سلاسل مطاعم الوجبات السريعة في اليابان .

و غالباً ما يتم اختصار اسمها إلى يوشي غيو (ومعناها : لحم بقر يوشينويا) .

تأسست السلسلة في اليابان عام 1899. وشعار هذه السلسة هي : (السعر الرخيص ، السرعة في الخدمة ، اللذة في المذاق) .

التاريخ

في عام 2000 بدأت سلسلة مطاعم يوشينويا حرب خفض الأسعار في اليابان ضد مطاعم الوجبات السريعة الأخرى مثل ماكدونالدز وذلك ببيع صحن لحم البقر (غيودون) بمبلغ 280 ين .

في عام 2001 ، عند انتشار مرض جنون البقر تضررت صناعة طعام لحم البقر بشكل كبير .

في عام 2003 أوقفت اليابان استيراد لحم البقر الأمريكي بسبب حالة مرض جنون البقر الذي تم اكتشافه في واشنطن .

وبذلك انقطعت أهم واردات مطاعم يوشينويا من لحم البقر . والذي هو المكون الأساسي لأطباق المطعم . مما اضطر الشركة إلى إيقاف طبق لحم البقر (غيودون) للمرة الأولى في تاريخ الشركة .

وفي 11 شباط 2004 أثار إعلان الشركة إزالة طبق لحم البقر من قائمتها موجة عارمة في اليابان حيث هرع الناس للاصطفاف أمام مطاعم يوشينويا لتذوق آخر أطباقها من لحم البقر .

بعد ذلك تحولت الشركة لتقديم أطباقها من لحم الخنزير (بوتادون) بدلاً من البقر . إلا أن مطاعم يوشينويا في أمريكا استمرت في تقديم أطباق لحم البقر .

في عام 2005 ، وافقت اليابان على رفع الحظر عن استيراد لحم البقر الأمريكي مما فتح الفرصة لإعادة قائمة لحم البقر إلى مطاعم يوشينويا ، إلا أن الحظر عاد مرة أخرى بعد شهر من قرار رفع الحظر .

وذلك بعد اكتشاف المراقبين بعض أجزاء الأبقار الممنوعة الاستيراد (أجزاء من النخاع الشوكي) ضمن شحنة لحوم متوجهة من أمريكا إلى اليابان .

وفي شهر حزيران من العام 2006 تم رفع الحظر مرة أخرى . وعادت قائمة لحم البقر إلى مطاعم يوشينويا ليوم واحد تجريبي في 18 أيلول 2006 ، وبشكل نهائي في الأول من تشرين الأول لعام 2006 .



واجهة لأحد مطاعم يوشينويا في (أوساكا ، اليابان)

أماكن الانتشار

تنتشر مطاعم يوشينويا في العديد من دول العالم منها :

اليابان

أستراليا

هونغ كونغ

الصين

ماليزيا (لا يقدم لحم الخنزير بسبب التعاليم الدينية للدولة)

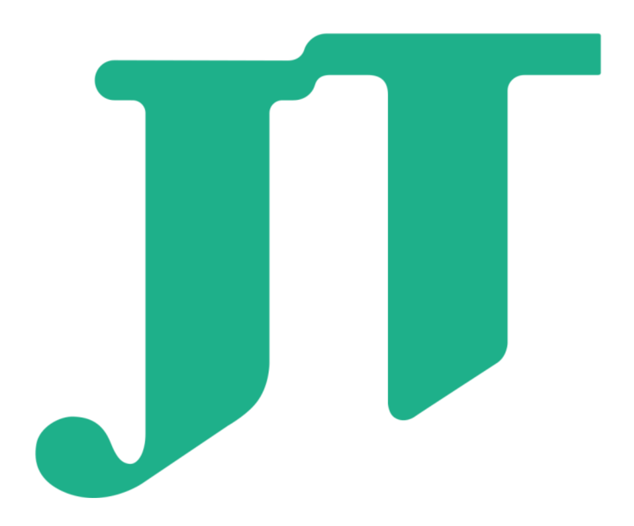
سنغافورة

تايوان

الولايات المتحدة الأمريكية (كاليفورنيا ، لاس فيغاس، نيويورك)

الفلبين

اليابانية العالمية للتبغ Japan Tobacco Internationa



الشركة اليابانية العالمية للتبغ المساهمة Japan Tobacco International : مختصر (JTI) ، هي شركة عالمية للتبغ مملوكة لمجموعة Japan Tobacco .

تأسست في العام 1985 ، عندما تمت خصخصة شركة Japan Monopoly Corporation السابقة بسبب إلغاء احتكار التبغ .

وبدأت مجموعة (الشركة اليابانية العالمية للتبغ) في السوق الدولية من خلال الاستحواذ على العديد من الشركات حول العالم .

في عام 2007 ، اشترت مجموعة اليابان للتبغ شركة RJ Reynolds الأمريكية متعددة الجنسيات .

مقر شركة اليابان للتبغ في (ميناتو، طوكيو ، اليابان) . واليابان الدولية للتبغ يقع مقرها الرئيسي في (جنيف ، سويسرا). وتم إدراج الشركة في قائمة فورشان 500 عدة سنوات .

وتستحوذ منتجات الشركة على أكثر من 14٪ من حصة السوق العالمية .

تأسست الشركة كمؤسسة للحكومة اليابانية في عام 1945 ، وأصبحت شركة عامة في 1 أبريل 1985.

اعتبارًا من عام 2012 ، كان رئيس مجلس الإدارة هو (هيروشي كيمورا) والرئيس التنفيذي لشركة (ميتسومي كويزومي) . وتحاول الشركة تنويع اعمالها لتشمل الخدمات الطبية والغذائية وغيرها .

تنتج شركة JTI السجائر والتبغ المدلفن والسجائر والسيجار والسجائر الإلكترونية .

كما تنتج تبغ الشيشة من خلال الاستحواذ على شركات مثل شركة تبغ النخلة في جمهورية مصر .



المقر الرئيسي لشركة (الشركة اليابانية العالمية للتبغ) في (ميناتو ، طوكيو ، اليابان)

تمتلك شركة JTI أكثر من مائة علامة تجارية ، وتشمل Winston و Mevius (التي كانت تسمى سابقًا Mild Seven) و Camel و LD و Glamour و Benson & Hedges و Silk Cut و Amber Leaf و Old Holborn Rolling بالإضافة إلى السجائرالإلكترونية .

عمل الشركة معولم للغاية . فمصدر شركة JTI أوراق التبغ الخاصة بها من 33 دولة ، وتصنع منتجاتها في 26 دولة ، وتوزع منتجاتها في 130 دولة .

في عام 2020 ، ذكرت الشركة على موقعها الإلكتروني أنها شهدت نموًا مستمرًا في الأرباح حيث بلغت أرباحها التشغيلية المعدلة 3.493 مليون دولار أمريكي و 11.330 مليون دولار أمريكي في الإيرادات الأساسية في عام 2018.

تعمل JTI على توسيع سوقها لمنتجات التبغ التقليدية والناشئة. ويؤكد موقع الشركة على الإنترنت على هذه الاستراتيجية: "تحقيق جودة واستدامة أكبر من أي وقت مضى داخل منتجاتنا التقليدية" .

التاريخ

شركة Japan Tobacco هي الكيان اللاحق لاحتكار التبغ المؤمم لأول مرة من قبل حكومة اليابان في عام 1898 ، لتأمين تحصيل الإيرادات الضريبية من مبيعات أوراق التبغ .

في عام 1904 ، امتد احتكار الحكومة لأوراق التبغ إلى الاستيلاء الكامل على جميع عمليات تجارة التبغ في البلاد ، بما في ذلك جميع منتجات التبغ المصنعة مثل السجائر .

كان السبب الظاهري لتوسيع نطاق السيطرة هو المساعدة في تمويل الحرب الروسية اليابانية بين عامي 1904 و 1905 ، ولكن نظرًا لأن جميع مصالح التبغ الأجنبية في اليابان في ذلك الوقت تم إخلائها قسرًا بموجب مخطط الاحتكار ، فقد أدى ذلك أيضًا إلى حماية أعمال التبغ المحلية لأكثر من ثمانين عاما .

الشعار النهائي لشركة (اليابان للتبغ والملح) حتى خصخصتها .

كانت الشركة تعمل داخل الحكومة اليابانية كذراع لوزارة المالية اليابانية حتى عام 1949 عندما تم إنشاء شركة (اليابان للتبغ والملح) . لفرض القيود في ظل احتلال الولايات المتحدة والقوات المتحالفة معها لليابان .

ظلت شركة (اليابان للتبغ والملح) احتكارًا كاملًا للدولة تحت إشراف وزارة المالية اليابانية المباشرة للسلطة حتى عام 1985 ، عندما تم تشكيل شركة .Japan Tobacco Inc كشركة مساهمة عامة .

مع المبيعات المتزايدة الدورية للملكية العامة التي بدأت في أكتوبر 1994 ، فان شركة Japan Tobacco أصبحت ثلثيها مملوكة لوزارة المالية اليابانية في يونيو 2003 ، واستمرت الوزارة في امتلاك 50٪ حتى مارس 2013 .

وتم الإعلان عن ذلك في مايو عام 2012 أن تبيع الحكومة سدس أسهم الشركة القائمة لجمع 500 مليار ين لتمويل إعادة الإعمار من الزلزال والتسونامي الذي حدث عام 2011 .

في عام 2013 ، كشفت الحكومة اليابانية عن تفاصيل خططها لتقليص حصتها في شركة Japan Tobacco بمقدار 10 مليارات دولار ، مع تخصيص العائدات لإعادة الإعمار في شمال شرق اليابان .

باعت وزارة المالية الاسهم في مارس 2013 ، حيث باعت حوالي 333 مليون سهم من أصل مليار سهم كانت تمتلكها في ذلك الوقت . ولا تزال الحكومة مطالبة بموجب القانون بامتلاك ما لا يقل عن ثلث أسهم جيه تي .

JT International (JTI) ، التي تم الاستحواذ عليها في 1999 من قبل شركة RJ Reynolds ، هي قسم تشغيل في شركة Japan Tobacco Inc ، وتتولى الإنتاج الدولي والتسويق والمبيعات لعلامات السجائر الخاصة بالمجموعة . حيث تبيع ماركات Camel و Salem و Winston خارج الولايات المتحدة .

تعمل شركة Japan Tobacco أيضًا في مجالات الأغذية والأدوية والأعمال الزراعية والهندسة والعقارات . وقد تركت الشركة صناعة المشروبات في سبتمبر 2015 .

أكملت شركة Japan Tobacco أكبر عملية استحواذ أجنبية على الإطلاق في تاريخ اليابان من خلال الاستحواذ على Gallaher Group plc في أبريل 2007 . وتدير شركة Japan Tobacco متحف التبغ والملح في (شيبويا بطوكيو) .

تسيطر شركة Japan Tobacco على 66.4٪ من سوق السجائر في اليابان وستسعى إلى المزيد من عمليات الاستحواذ اعتبارًا من عام 2009 للاستفادة من شراء مجموعة Gallaher Group بقيمة 1.4 تريليون ين ياباني (15 مليار دولار أمريكي) ، مع تعليق الرئيس (هيروشي كيمورا) على ذلك بأن المزيد من عمليات الاستحواذ ستكون مناسبة بعد الاندماج الكامل لشركة Gallaher بحلول عام 2009 .

في 2007/2006 خططت شركة Japan Tobacco لبدء الإنتاج في صربيا ، كما خططت لاستثمار 100 مليون دولار أخرى .

في أبريل 2012 ، أُعلن أن (ميتسومي كويزومي) سيصبح رئيسًا ، وأن الرئيس (هيروشي كيمورا) سيصبح رئيسًا لـ JT . وسيتقاعد الرئيس (يوجي واكي) .

اعتبارًا من عام 2013 ، على الرغم من انخفاض استهلاك التبغ ، ظل اليابانيون مدخنين بشراهة ، حيث يستهلك الفرد الياباني ما معدله 1800 سيجارة سنويًا ، مقارنة بحوالي 1000 سيجارة للفرد في الولايات المتحدة .

في 30 أكتوبر 2013 ، أعلنت شركة JT أنها ستغلق أربعة مصانع يابانية وستلغي 1600 وظيفة في اليابان من خلال التقاعد الطوعي .

كان من المقرر الانتهاء من هذا بحلول مارس 2016 ، كما خططت JT لدمج 25 مكتبًا فرعيًا في 15 مقرًا إقليميًا .

في 12 يونيو 2014 ، أبرمت JT اتفاقية للاستحواذ على جميع الأسهم القائمة في شركة Zandera Ltd البريطانية المنتجة للسجائر الإلكترونية ، المشهورة بعلامتها التجارية E-Lites .

في 30 أبريل 2015 ، أعلنت شركة JT أنها وافقت على شراء شركة Logic Technology Development LLC المتخصصة في صناعة السجائر الإلكترونية ومقرها فلوريدا .

في سبتمبر 2015 ، أُعلن أن JT ستشتري حقوق شركة Natural American Spirit خارج الولايات المتحدة مقابل 5 مليارات دولار .

في عام 2018 ، استحوذت JT على Donskoy Tabak (ru) ، رابع أكبر مصنع سجائر في روسيا مقابل 1.6 مليار دولار .

دعاوى قضائية

كان هناك عدد من الحالات اليابانية المتعلقة بالتدخين ، سواء كانت مرتبطة بشكل مباشر أو غير مباشر بمرض JT .

1980 - 1987 دعوى JNR Shinkansen

رفعت مجموعة من غير المدخنين دعوى قضائية في محكمة منطقة طوكيو للمطالبة بأن تقدم قطارات شينكانسن الوطنية للسكك الحديدية اليابانية (القطارات السريعة) المزيد من السيارات لغير المدخنين

تم رفع القضية في عام 1980 وبينما اعترفت المحكمة بالمخاطر الصحية للتبغ رفض الحكم الصادر في 27 مارس 1987 الدعوى على أساس أن المدعين فشلوا في إثبات أن ضررهم "يتجاوز حدود التسامح" .

1998 - 2005 دعوى طوكيو القضائية

في عام 1998 ، رفع سبعة مدعين يمثلهم المحامي (يوشيو إيسايامـا) دعوى قضائية ضد (جيه تي) في محكمة (مقاطعة طوكيو) من أجل تعويض 70 مليون ين (10 ملايين ين لكل مدعي) عن الأضرار الصحية الناجمة عن تدخين سجائر JT . في حين تم رفع قضايا مماثلة في ناغويا ، كانت هذه أول قضية من نوعها في طوكيو . بالإضافة إلى التعويض المالي ، طالب المدعون أيضًا :

حظر بيع التبغ من خلال آلات البيع .

وقف الإعلانات في التلفزيون والراديو .

وقف العروض الترويجية في المناسبات العامة والرياضية .

أن تتم طباعة ملصق تحذير أكثر صرامة على علب السجائر .

تم رفض قضية المدعين من قبل المحكمة المحلية في 21 أكتوبر 2003. ووافقت المحكمة على حكم الثمانينيات بأن التبغ له مخاطر صحية ، لكنها قالت إنه لا توجد علاقة سببية بين عادات التدخين والأمراض المحددة للمدعين .

بالإضافة إلى ذلك ، نفى القاضي (كيكو أساكا) أن النيكوتين يسبب الإدمان بشكل كبير .

وفي 22 يونيو / حزيران 2005 ، رفضت محكمة طوكيو العليا القضية ؛ بحلول ذلك الوقت قدمها ستة مدعين فقط . توفي ثلاثة من المدعين أثناء سير القضية .

وقال القاضي (توشينوبو أكياما) إنه يوافق على قرار محكمة المقاطعة . وقال جون أراكي ، نجل أحد المدعين المتوفين: "هذا الحكم أعطى الأولوية لإيرادات ضرائب التبغ البالغة 2.3 تريليون ين سنويًا على الأرواح الغالية وصحة الشعب الياباني". وقال أيضا إن المدعين سوف يستأنفون أمام المحكمة العليا .

بعض اسماء الماركات

العلامات التجارية الرئيسية JT

كاميل (خارج الولايات المتحدة)

ميفيوس

بيانيسيمو بيتش

ساكورا

سالم (خارج الولايات المتحدة)

ونستون (خارج الولايات المتحدة)

كاميل الأرجواني

ماركات أخرى

أماديس

اباتشي

العنبر ليف

ارسنال

آسبن

بيلوموركانال

سانت مايكل

وينشستر

وينجز

YSL

LD

زيرو ستايل منت

تدير JTI سلسلة من الملصقات المصممة لتثقيف المدخنين حول آداب التدخين . يمكن رؤيتها على نطاق واسع في جميع أنحاء اليابان ، ولا سيما بالقرب من محطات القطار .

السجل البيئي

في عام 2008 ، واجهت شركة Japan Tobacco مشاكل صحية تتعلق بشركتها: فطائر gyoza الملوثة التي صنعها مصنع شركة صينية في الصين ، والتي باعت منتجاتها إلى JT ، سممت عشرة أشخاص ، من بينهم فتاة تبلغ من العمر خمس سنوات .

كان الآلاف من اليابانيين يذهبون إلى المستشفى بسبب مشاكل في المعدة أيضًا. تم العثور على عدد من المعدات التي تحتوي على ديكلوروفوس و الميثاميدوفوس من المبيدات الحشرية .

قال وزير الصحة الياباني إن التلوث في المصنع الصيني ربما كان متعمدًا ، وإن الشرطة تحقق في محاولة قتل .

كانت المعدات من الصين ، لكن شركة Japan Tobacco قالت إنها لا تخطط لوقف تصنيعها في الصين . انخفضت مبيعات الأغذية المجمدة بنسبة 60٪ للأعمال التجارية منذ هذا الذعر الصحي .

انخفض سعر سهم Japan Tobacco بنسبة 7.1٪ بعد أن أجبروا على سحب منتجاتهم ، وخسرت الشركة أيضًا صفقة اندماج بقيمة 500 مليون دولار مع Nissin Foods بسبب هذا الحادث .

الامتثال لمكافحة التجارة غير المشروعة

وقعت شركة Japan Tobacco Inc ، من خلال أقسام التشغيل الدولية التابعة لها JT International SA و JT International Holding BV ، اتفاقية تعاون مع المفوضية الأوروبية في عام 2007 لمكافحة الاتجار غير المشروع بالسجائر بموجب المادة 9 منها ، وافقت الشركة على "الكشف بشكل استباقي" إلى مكتب مكافحة الاحتيال التابع للمفوضية الأوروبية (Office Europeen de Lutte Antifraude - OLAF) "... جميع المعلومات الجوهرية التي تكون في حيازتها بعد تاريخ التنفيذ فيما يتعلق بمنتج يحتمل أن يكون غير قانوني."

تعرف الاتفاقية "المنتج غير القانوني" على أنه سجائر مهربة أو مقلدة . تدعي كل من شركة Japan Tobacco Inc و JT International SA أنهما تلتزمان بـ "نهج عدم التسامح" مع التجارة غير المشروعة .

JT International SA والعديد من موزعيها ، بما في ذلك Megapolis في روسيا و IBCS Trading في قبرص ، قد تورطوا مؤخرًا في عام 2011 في تهريب واسع النطاق ليشمل بيع السجائر إلى مشترٍ في سوريا يخضع لعقوبات الاتحاد الأوروبي والسويسري والولايات المتحدة ، وتحويل السجائر من روسيا إلى الاتحاد الأوروبي وتهريب ونستون وغيرها من العلامات التجارية الشهيرة للسجائر إلى إيران

قال مسؤول تنفيذي في شركة JT International SA لصحيفة وول ستريت جورنال في أغسطس 2012 إن الشركة استمرت في شحن السجائر إلى سوريا حتى فبراير 2012 ، أي بعد عام كامل تقريبًا من فرض عقوبات الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة .

ونقلت الصحيفة عن مصادر معارضة سورية زعمت أن حكومة الرئيس السوري بشار الأسد تستخدم السجائر كدفع للقوات العسكرية غير النظامية والميليشيات المعروفة باسم الشبيحة ، والتي كان لها دور مركزي في حملتها العنيفة .

تظهر وثائق الشركة أنه في عام 2010 ، سعى رئيس مكتب الأمن JT International SA - الذي أدى وظيفة مماثلة في Gallaher Group PLC السابقة - إلى إتلاف الأدلة التي تربط ما يصل إلى 13 من ضباط الشركة بالمهربين في منطقة البلقان ؛ ثم تم تشغيل جهد موازٍ من قبل إدارة الشركة لاختراق رسائل البريد الإلكتروني الخاصة بمحققي مكافحة التهريب للشركات والمنافسين وإنفاذ القانون .

كما أعلنت الشركة في عام 2011 أنها اشترت أكبر منتج للسجائر في السودان وجنوب السودان كجزء من محاولة لتوسيع المبيعات في المنطقة التي مزقتها الحرب ، والتي برزت كقطاع تجاري لتهريب السجائر .

معلومات اساسية عن الشركة

المقر الرئيسي : (ميناتو ، طوكيو ، اليابان)

الصناعة : صناعة التبغ

التأسيس : في 1 يونيو 1949 (باسم شركة التبغ والملح اليابانية العامة) . 1 أبريل 1985 (شركة خاصة) .

الرئيس والمدير التنفيذي : ميتسومي كويزومي

المدير : هيروشي كيمورا

اكبر المساهمين :

الحكومة اليابانية (33.35٪)

الشركات التابعة : Garam Gudang - Corporation Mighty

رأس المال : 100 مليار ين (وفقا لعام 2011)

المبيعات : 194.5 مليار ين (السنة المالية المنتهية في مارس 2011)

الربح : 328.55 مليار ين (2012)

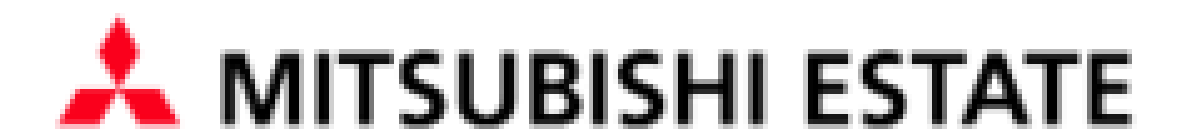
إجمالي الأصول : 3.667 تريليون ين (2012)

إجمالي حقوق الملكية : 1.714 تريليون ين (2012)

عدد الموظفين : 48.529 موظف (2011)

موقع الشركة الالكتروني : www.jti.com

ميتسوبيشي جيشو Mitsubishi Jisho



شركة مجتمع جيشو ميتسوبيشي المحدودة Mitsubishi Jisho Community Co Ltd : هي واحدة من أكبر مطوري العقارات في اليابان ، وتشارك في إدارة وتصميم البحوث العقارية والهندسة المعمارية .

اعتبارًا من عام 2018 ، تمتلك (ميتسوبيشي جيشو) المحفظة الأكثر قيمة في قطاع العقارات الياباني ، بقيمة تقدر بـ 7.4 تريليون ين ، يقع معظمها في حي مارونوتشي بطوكيو .

تمتلك MEC ثاني أطول مبنى في اليابان ، وهو (برج يوكوهاما لاندمارك) ، وكذلك (برج سانو بارك) و(مبنى مارونوتشي) في طوكيو .

يقع المقر الرئيسي لشركة (ميتسوبيشي جيشو) في (مبنى أوتيماتشي) في (أوتيماتشي ، تشيودا ، طوكيو) . وهي واحدة من شركات ميتسوبيشي الأساسية .

تقدم شركة (ميتسوبيشي جيشو) خدمات : (تصميم المباني ، والتنمية الإقليمية ، وتطوير الأراضي السكنية ، وبناء المساكن ، وخدمات إدارة المباني ، وتنظيف المباني وصيانة معدات الإسكان وحراس الأمن وخدمات الإصلاح الداخلي ، وتجارة العقارات والتأجير والسمسرة ، فضلاً عن مبيعات الأثاث المنزلي) .

في عام 1993 تم الانتهاء من (برج يوكوهاما لاندمارك) . بالإضافة إلى ذلك ، بدأت الشركة في إعادة تطوير (منطقة مارونوتشي) مثل إعادة بناء (مبنى مارونوتشي) منذ عام 1999.

تم الانتهاء من (بناء مارونوتشي) في عام 2002 و(مبنى شينمارو) في عام 2007 ، وهذه ضمن خطة المرحلة الثانية التي تتقدم من عام 2008 .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : شركة مجتمع جيشو ميتسوبيشي المحدودة Mitsubishi Jisho Community Co Ltd

تأسست : 7 مايو 1937

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : العقارات - خدمات الدعم التجاري

منطقة العمل : اليابان - الصين - فيتنام - سنغافورة - المملكة المتحدة - الولايات المتحدة الأمريكية - ماليزيا - إندونيسيا .

موقع الشركة الالكتروني : www.mec-c.com

سيفين أند آي Seven & i Holdings



سيفين أند آي هولدينغز المساهمة المحدودة Seven & i Holdings Co Ltd : هي مجموعة التجزئة اليابانية المتنوعة . ومقرها الرئيسي في (تشيودا ، طوكيو ، اليابان) .

تأسست في عام 1920 باسم Ito-Yokado ، وكانت أكبر خامس عشر بائع تجزئة في العالم في 2018 .

التاريخ

تأسست (سيفين أند آي هولدينغز) في 1 سبتمبر 2005 كشركة أم لسلسلة متاجر 7- Eleven Japan الصغيرة ، ومتاجر بقالة وملابس Ito-Yokado ، ومطاعم عائلة Denny's Japan .

في 26 ديسمبر 2005 ، أعلنت الشركة عن استحواذها على شركة (ملينيوم ريتالينغ القابضة) ، الشركة الأم لسلسلة متاجر Sogo و Seibu . الاستحواذ يجعل (سيفين أند آي هولدينغز) أكبر شركة توزيع وتجارة تجزئة في اليابان .

في 11 حزيران (يونيو) 2012 ، استحوذت Seven & I ، من خلال شركة 7- Eleven ، الفرعية ، على 23 متجرًا صغيرًا في الولايات المتحدة من Strasburger Enterprises Inc.

في 4 ديسمبر 2013 ، اشترت Seven & I ملكية 44.99٪ من Barneys Japan Co.Ltd ، من "صندوق تديره .

"بارنيز اليابان" لديها شبكة من 10 متاجر في اليابان ، بما في ذلك خمسة متاجر بيع" وللسنة المنتهية في فبراير 2013 ، سجلت (بارنيز اليابان) مبيعات بقيمة 19.52 مليار ين .

بعد هذه الصفقة ، ستستمر شركة (سوميتومو) في الاحتفاظ بحصة الأغلبية البالغة 50.01٪ في شركة (بارنيز اليابان المحدودة) .

في 29 يناير 2014 ، استحوذت Seven & I ، من خلال شركتها الفرعية Seven & i Net Media ، على 50.71٪ من شركة (نيسن القابضة) ، التي تعمل في بيع الملابس والضروريات اليومية عبر البريد ، وتجارة التجزئة والجملة لمنتجات الهدايا من خلال المتاجر ، الكتالوجات والإنترنت والهواتف المحمولة .

كما تشارك نيسن في التأمين على الحياة ووكالة التأمين ضد الحوادث وبطاقات الائتمان وأعمال إقراض الأموال .

في 6 أبريل 2017 ، أعلنت شركة Seven & I أنها ستستحوذ على 1110 متجرًا صغيرًا من شركة الغاز الأمريكية (سونكو) مقابل 3.3 مليار دولار ، بالإضافة إلى أنها ستوفر 2.2 مليار جالون من الوقود سنويًا من (سونكو) لمدة 15 عامًا .

قالت شركة (سونكو) أنهم سيبيعون 200 متجر إضافي لشركة Seven & I في الربع الرابع من عام 2017 .

تم تعيين الرئيس الحالي لشركة Seven & i Holdings ،(رويشي ايساكا)، في هذا المنصب في 26 مايو 2016 ، ليحل محل (نوريتوشي موراتا) ، الذي استقال من منصبه جنبًا إلى جنب مع الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة (توشيفومي سوزوكي) في أبريل 2016 ، بعد المستثمر الناشط (دانيال أثار لوب) ، الذي يمتلك حصة غير معلنة في Seven & I من خلال شركته الاستثمارية Third Point ، مخاوف بشأن شائعات بأن (سوزوكي) كان يهيئ ابنه ، (ياسوهيرو سوزوكي) ، ليكون خليفته .

في يوليو 2019 ، أطلقت 7- Eleven ثم علقت على الفور تقريبًا خدمة الدفع عبر الهاتف المحمول ، pay7 . تم اختراق الخدمة عند الإطلاق ، وتمكن المهاجمون من إنفاق الأموال من حسابات العملاء المتأثرين . تم الإعلان عن إلغاء الخدمة بالكامل بعد مراجعة البنية التحتية التي تعمل عليها .

في 2 أغسطس 2020 ، أعلنت Seven & I أنها ستشتري منافس المتاجر الصغيرة Speedway LLC من (ماراثون للبترول) مقابل 21 مليار دولار . ومن المتوقع إغلاق الصفقة في أوائل عام 2021 .

الشركات التابعة

7- Eleven Japan (ومقرها اليابان)

الشركات القابضة SEJ Finance and SEJ Service (مقرها في ولاية ديلاوير)

7- Eleven (ومقرها الولايات المتحدة وأستراليا)

سبيدواي ذ م م ابتداءً من الربع الأول من عام 2021

ايتو يوكادو

سوجو وسيبو

بارنيز نيويورك اليابان

Seven & i Net Media

المتخصصة القابضة (50.71٪)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 2005

المقر الرئيسي : تشيودا ، طوكيو

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

البورصة : بورصة طوكيو (3382)

الرئيس والمدير التنفيذي : رويشي اساكا

الصناعة : تجارة التجزئة

المنتجات : سوبرماركت ، مطاعم ، متاجر ملائمة

اعمال الشركة : تخطيط وإدارة وتشغيل شركات المجموعة التي تركز على مجموعة واسعة من العمليات التجارية ، بما في ذلك المتاجر الصغيرة والمتاجر الكبرى والمتاجر المتخصصة وخدمات الطعام والخدمات المالية وخدمات تكنولوجيا المعلومات .

العائدات : 5.753.392 مليون ين (2007)

الأرباح : 133.419 مليون ين (2007)

عدد الموظفين : 55815 موظف (2007)

موقع الشركة الالكتروني : www.7andi.com

تايسي كوربوريشن Taisei Corporation



شركة تايسي كوربوريشن Taisei Corporation : هي شركة يابانية ، تعمل بشكل رئيسي في مجال البناء وتشييد المباني ، والهندسة المدنية، وتطوير العقارات .

تأسست شركة (تايسي) في عام 1873. ويقع مقرالشركة الرئيسي في (شينجوكو ، طوكيو ، اليابان) .

لشركة (تايسي) 15 مقرا فرعيًا ومركزًا تقنيًا واحدًا و 46 مقرا محليًا في اثني عشر مدينة يابانية و 12 مقرا خارجيًا في سيول وتايبيه وكاوهسيونغ ، والفلبين، وميانمار، وكوالالمبور ، وجاكرتا ، والهند، وتركيا ، وأبو ظبي، وفرانكفورت والولايات المتحدة الأمريكية، والبيرو . و 29 فرعًا موحدًا و 43 شركة تابعة تتبعها طريقة حقوق الملكية .

" تايسي كوربوريشن" هي واحدة من الشركات الخمس التي يطلق عليها اليابانيون (المقاولون العامون الفائقون) ، والأربعة الآخرون هم Kajima Corporation و Shimizu Corporation و Takenaka Corporation و Obayashi Corporation .

ولشركة (تايسي) جذورها في تكتل (Okura zaibatsu) التي أنشأها البارون (أوكورا كيهاتشيرو) بعد تفكك zaibatsu بعد الحرب العالمية الثانية .

تمت إعادة هيكلة (تايسي) كشركة مملوكة للموظفين ، وهي حاليًا المقاول العام الياباني الوحيد المملوك للموظفين من بين (المقاولين العامين الفائقين) ؛ اما الأربعة الأخرى فمملوكة ومسيطر عليها من قبل عائلات .

نجحت (تايسي) في بناء العديد من المشاريع المدنية والمباني بما في ذلك ناطحات السحاب والسدود والجسور والأنفاق ومترو الأنفاق ، بالإضافة إلى مشاريع الإسكان السكنية في كل من اليابان وخارجها .

تايسي معروفة أيضًا في اليابان بعلامتها التجارية للإسكان المقاوم للكوارث الارضية .

تشمل المشاريع الدولية البارزة التي شاركت فيها تايسي (توسيع نفق جزر النخيل تحت البحر في دبي) ، و(نفق البوسفور تحت البحر في تركيا) ، و(مطار الدوحة الدولي الجديد في قطر) ، و(مطار نوي باي الدولي المبنى 2 في هانوي) ، و(الجسر الضخم في تايلان)د ، و (مطار لويلو الدولية في مدينة لويلو ، الفلبين) .

لمحة تاريخية

تأسست شركة تايسي في عام 1873 تحت اسم (أوكوراغومي شوكاي) أصبح اسمها نيبون دوبوكو في عام 1887 ، وأعيدت تسميتها إلى شركة (تايسي) في عام 1946.

أكملت الشركة أول خط مترو أنفاق في اليابان عام 1927 ، ومشروع تجديد القصر الإمبراطوري في عام 1968 ، وجسر خليج يوكوهاما في عام 1989 . كما قامت الشركة ببناء جسر ميغا في تايلاند وجسر كان ثو في فيتنام .

وتنشط الشركة في تطوير التكنولوجيا المتقدمة مثل بناء ناطحات السحاب وبناء المباني المضادة للزلازل

الإنجازات

فيما يلي بعض الإنجازات البارزة التي حققتها شركة (تايسي) منذ تأسيسها عام 1873:

1882 - Ginza Arc Lights : تم تركيب أول إنارة كهربائية للشوارع في اليابان في شارع التسوق Ginza Dori في طوكيو .

1882 - Rokumeikan ، تم تشييد مبنى جميل على الطراز الغربي .

1890 - قفل ونفق بحيرة بيوا : مشروع تطوير حديث في كيوتو لاستخدام مياه بحيرة بيوا في قناة وتوليد الطاقة .

1923 - فندق نيو إمبريال : تم بناء أول فندق على الطراز الغربي الحقيقي في اليابان ، صممه فرانك لويد رايت .

1927 - جينزا مترو الانفاق الخط طوكيو ، أول مترو في اليابان ربط أوينو إلى أساكوسا شيد .

1955 - تم تشييد مبنى الركاب في مطار طوكيو الدولي (هانيدا) .

1958 - الاستاد الوطني ، أول ملعب رياضي كبير في اليابان تم تشييده لدورة الألعاب الآسيوية الثالثة . بعد التعديل في عام 1963 ، تم استخدامه كملعب رئيسي لأولمبياد طوكيو .

1964 - فندق نيو أوتاني ، أول ناطحة سحاب في اليابان تم تشييدها في الوقت المناسب لاستيعاب زوار أولمبياد طوكيو عام 1964 .

1968 - الانتهاء من القصر الإمبراطوري الجديد .

1988 –شق (نفق سيكان) وهو أطول نفق للسكك الحديدية في اليابان ربط هاكوداته الى أوموري عن طريق البر. استغرق الأمر أكثر من 20 عامًا لإكماله .

1989 - استكمال جسر خليج يوكوهاما .

1991 - المبنى الرئيسي لحكومة مدينة طوكيو رقم 1 ، وهو مبنى رمزي شاهق فوق وسط مدينة طوكيو الجديد .

1994 - قناة نقل المياه في نهر كانونجاوا (الوكيل الأصلي : مدينة كاواساكي ، الوكيل : وكالة أعمال الصرف الصحي اليابانية) ، والتي تم اعتماد عملية إنتاج الدرع الكروي لأول مرة في العالم .

2001 - قبة سابورو هي قبة كبيرة شيدت لكأس العالم 2002 . من خلال منصة الملعب المنزلقة ، يمكن للقبة أن تستضيف مباريات كرة القدم والبيسبول في الأماكن المغلقة .

2009 - تم تصميم وبناء فندق كمبينسكي جيبوتي ، وهو فندق خمس نجوم من الدرجة العالية ، في تسعة أشهر فقط .

2010 - اعتمد المدرج D في مطار طوكيو الدولي (هانيدا) أول هيكل هجين في العالم يجمع بين جزء من الأرض المستصلحة وجزء من الرصيف .

2012 - JP Tower عبارة عن مبنى معزول زلزالي يحافظ على جزء من مكتب البريد المركزي القديم لمحطة طوكيو في مبنى يواجه طوكيو ستيشن بلازا .

2013 - افتتاح نفق البوسفور تحت البحر ، اسطنبول ، تركيا. تم بناء النفق تحت سطح البحر بطريقة النفق المغمور لتشكيل أعمق نفق مغمور في العالم ، في واحدة من أسرع التيارات البحرية في العالم .

2014 - تم الانتهاء من بناء محطة مطار نوي باي الدولي ، هانوي ، فيتنام .

الشركات التابعة المحلية

Taisei ROTEC

Taisei-Yuraku Real Estate Co. ،Ltd.

Taisei U-LEC Co. ،Ltd.

Taisei Setsubi Co. ،Ltd.

مؤسسة تايسي للإسكان

Seiwa Renewal Works Co. ،Ltd .

من مشاريع شركة (تايسي كوربوريشن)



جسر خليج يوكوهاما من انجاز شركة (تايسي كوربوريشن)



مطار إيلويلو الدولي ، (مدينة إيلويلو ، الفلبين) بالاشتراك مع شركة (تايسي) وشركة (شيميزو) في عام 2007

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في (طوكيو ، اليابان) في 1 أكتوبر 1873

المؤسس : اكورا كيهاشيروا

المقر الرئيسي : (شينجوكو ، طوكيو ، اليابان)

مناطق العمل : جميع أنحاء العالم

الصناعة : البناء

رئيس مجلس الإدارة : ياماوتشي تاكاشي

الرئيس والمدير التنفيذي : يوشيوكي موراتا

المنتجات : تشييد المباني - هندسة مدنية - التطوير العقاري

الشركات التابعة :

تايوان ، تايبيه

قطر ، الدوحة

ماليزيا ، كوالالمبور

إندونيسيا ، جاكرتا

الهند ، نيودلهي

باكستان ، إسلام أباد

ماكاتي الفلبين

فيتنام وهانوي

سريلانكا ، كولومبو

مصر القاهرة

تايلاند ، بانكوك

ميانمار ، يانغون

تركيا ، اسطنبول

الإيرادات : 1.487.253 مليون ين (2017)

صافي الدخل : 90.566 مليون ين (2017)

إجمالي الأصول : 570.814 مليون ين (2017)

عدد الموظفين : 13.977 موظف (2017)

موقع الشركة الالكتروني : www.taisei.co.jp

ميتسكوشي Mitsukoshi



شركة اسيتان ميتسكوشي المحدودة Isetan Mitsukoshi Ltd : هو سلسلة مجمعات تجارية دولية ، يقع مركزها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

تأسست الشركة في عام 1673 . وسميت (محطة ميتسوكوشي) في طوكيو مترو الواقع أمام المجمع الرئيسي في (نيهونباشي) على اسم الشركة . وهي شركة تابعة لشركة Isetan Mitsukoshi Holdings ، التي تمتلك أيضًا سلسلة متاجر Isetan .

تملك الشركة العديد من الفروع داخل اليابان ، بالإضافة إلى فروع في العديد من الدول الأوروبية وشمال أمريكا .

التاريخ

تأسست الشركة في البداية في عام 1673 باسم yagō (اسم المحل) ، لبيع الكيمونو .

و في عام 1683 ، اتخذ Echigoya نهجًا جديدًا للتسويق . فبدلاً من البيع بالانتقال من الباب إلى الباب ، أنشأوا متجرًا حيث يمكن للمشترين شراء البضائع في الحال نقدًا. وسميت محطة ميتسوكوشيماي الواقعة في مترو طوكيو باسم متجر ميتسوكوشي المجاور .

ميتسوكوشي هو أصل مجموعة ميتسوي . في السبعينيات ،حيث اشترت ميتسوكوشي متجر أورينتال ناكامورا في ناغويا ، وأعادت تسميتها باسم ميتسوكوشي ناجويا .

صمم (جينيشيرو انوكوما) ورق التغليف باللون الأبيض والأحمر .

في أغسطس 2007 ، أُعلن أن (ميتسوكوشي) ستندمج في Isetan ، وهو متجر رئيسي في اليابان .

في 5 أبريل 2019 ، أعلنت (ميتسوكوشي) أنها ستوسع وجودها الآسيوي من خلال إنشاء فرع فلبيني بحلول عام 2021 في مدينة بونيفاسيو العالمية ، في (مانيلا ، الفلبين) .

المتاجر

اليابان

المتاجر التي تديرها شركة (اسيتان ميتسكوشي المحدودة) :

فرع نيهونباشي الرئيسي (تشو ، طوكيو) متجر نيهونباشي الرئيسي

جينزا ميتسوكوشي (تشو ، طوكيو) جينزا ميتسوكوشي

إبيسو ميتسوكوشي (شيبويا ، طوكيو) إبيسو ميتسوكوشي

المتاجر التي تديرها شركات أخرى

متجر سابورو (تشو - كو ، سابورو) متجر سابورو - سابورو ميتسوكوشي المحدودة .

متجر سينداي (أوبا - كو ، سينداي) متجر سينداي - سينداي ميتسوكوشي المحدودة .

فرع ناغويا ساكاي الرئيسي (ناكا - كو ، ناغويا) فرع ناجويا ساكاي الرئيسي - ناغويا ميتسوكوشي المحدودة .

نيغاتا ميتسوكوشي (نيشيبوري - دوري) نيجاتا ميتسوكوشي - نيجاتا إيسيتان ميتسوكوشي المحدودة .

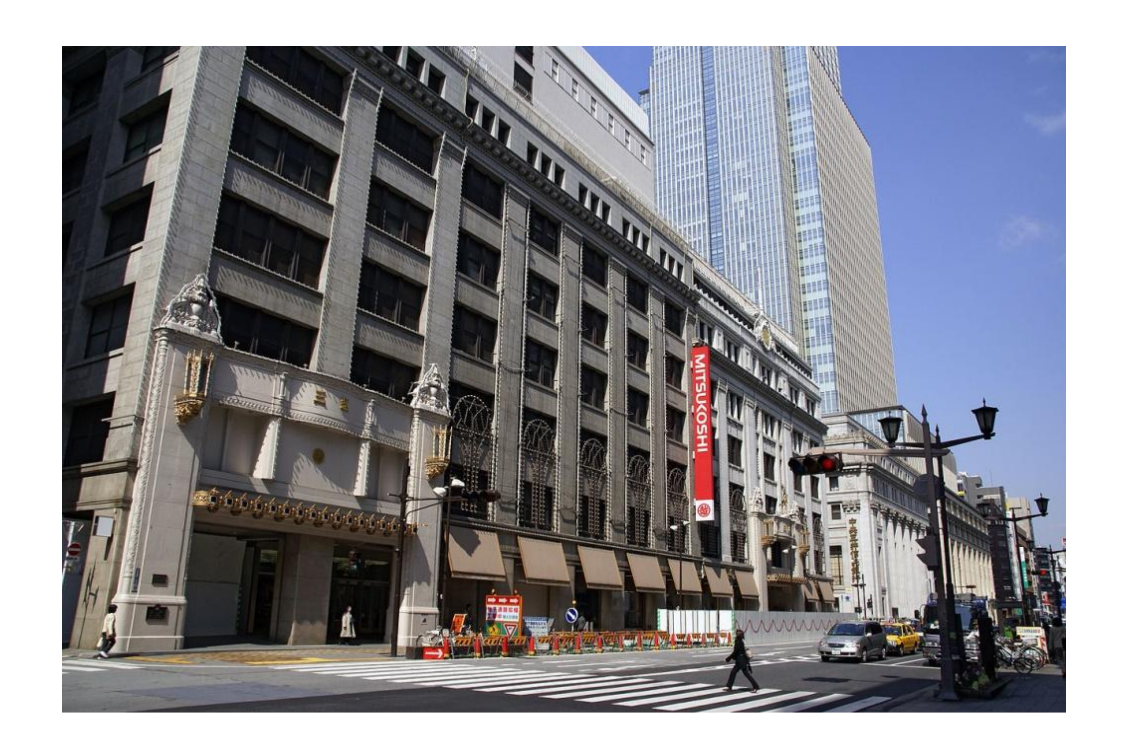
جيه آر أوساكا إيسيتان ميتسوكوشي (أوميدا ، كيتا - كو ، أوساكا) جيه آر أوساكا إيسيتان ميتسوكوشي .

هيروشيما ميتسوكوشي (ناكا - كو ، هيروشيما) هيروشيما ميتسوكوشي - هيروشيما ميتسوكوشي المحدودة .

تاكاماتسو ميتسوكوشي - تاكاماتسو ميتسوكوشي المحدودة .

ماتسوياما ميتسوكوشي - ماتسوياما ميتسوكوشي المحدودة .

فوكوكا ميتسوكوشي (تشو - كو ، فوكوكا) فوكوكا ميتسوكوشي - إيواتايا ميتسوكوشي المحدودة .



مدخل (مجمع ميتسكوشي) الرئيسي في (طوكيو ، اليابان)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست عام 1673

المؤسس : ميتسوي تاكاتوشي

النوع : شركة فرعية

المقر الرئيسي : (نيهونباشي ، طوكيو ، اليابان)

الشركة الأم : إيسيتان ميتسكوشي القابضة

الصناعة : تجارة التجزئة

موقع الشركة الالكتروني : www.mitsukoshi.co.jp

ايون Ion



شركة ايون المحدودة ÆON Co. Ltd : تعتبر إحدى الشركات القابضة التابعة لمجموعة (ايون) . ويقع مقرها الرئيسي في (تشيبا ، اليابان) .

تشغّل الشركة مباشرة كافة متاجر (ايون) المختصة بتجارة التجزئة والتي تعرف بمراكز (جوسكو) التجارية في اليابان . في حين تشغّل شركة BHD (M) CO AEON كافة متاجر (ايون) في ماليزيا.

تعتبر شركة (ايون) ثاني أكبر شركة تجارة تجزئة في اليابان من حيث المبيعات ، بعد شركة سيفين أند آي القابضة ، حسب تصنيف شركات فورتون العالمية الـ 500، فتحتل مراتب متقدمة عالمياً في تجارة المواد الغذائية والدوائية .

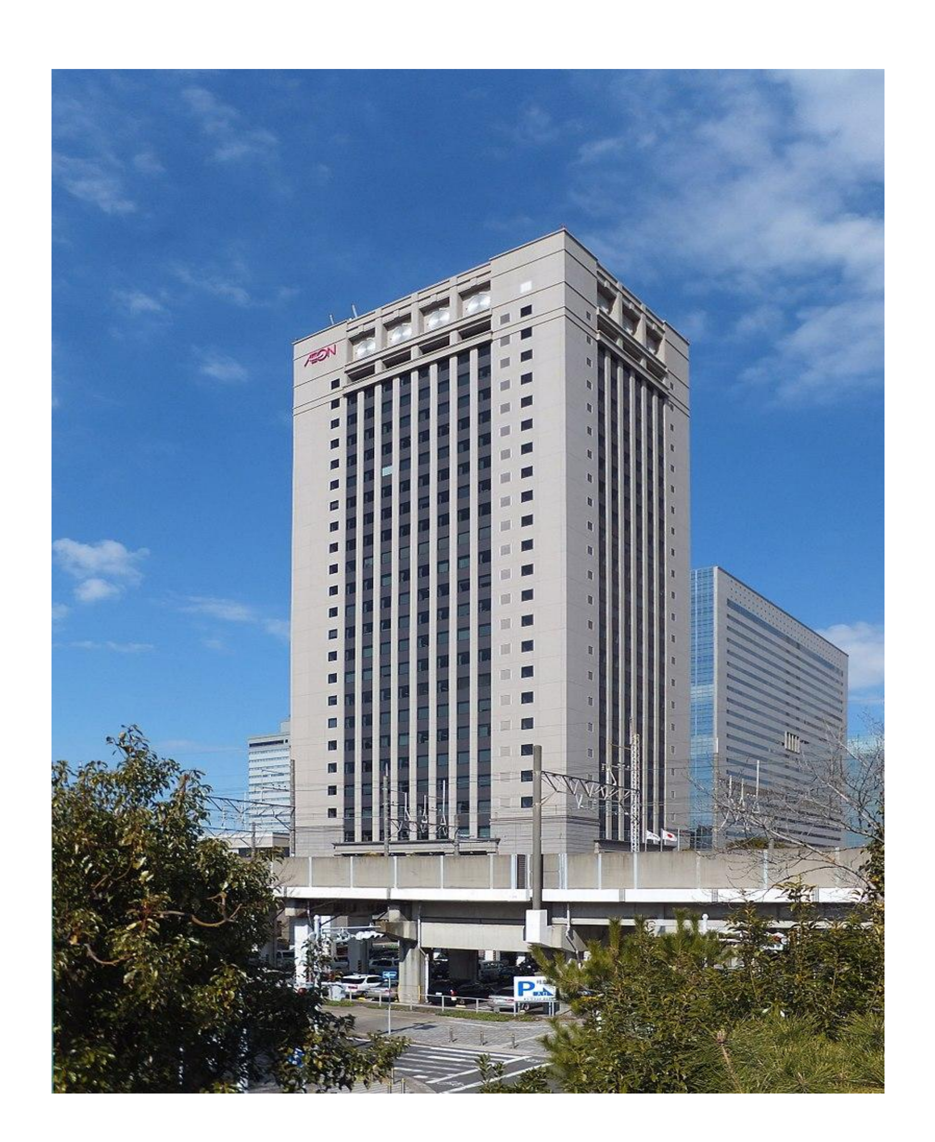
إذ تتكون من شبكة تجارية تتضمن 129 شركة تابعة متحدة و26 شركة تابعة ذات حقوق ملكية ، وتتراوح أعمالها من مخازن تجارية صغيرة ، ومراكز تجارية كبرى ، ومراكز التسوق (مولات) ، والمراكز التجارية المتخصصة ومنها تالبوت .

شركة (ايون) هي أكبر مشغّل ومطوّر لمركز تسوق في اليابان. ، كما أن شركة (ايون) تجري عمليات تجارية تحت اسم (جوسكو) .

التاريخ

تأسست في الأصل عام 1758 من قبل المؤسس (أوكادا سوزيمون) . اما تأسيس الشركة الحالية فكان في سبتمبر 1926.

في عام 1970 قامت ثلاث شركات ، هي Futagi و Okadaya و Shiro ، بتأسيس شركة JUSCO Co.Ltd. وصوت الموظفون لتسمية الشركة " Japan United Stores Company". وفي 21 أغسطس ، 2001 ، أصبح اسم الشركة ÆON Co. Ltd .



المقر الرئيسي لمجموعة (ايون) في (تشيبا ، اليابان)

اعتبارًا من 1 مارس 2011 ، قامت جميع متاجر (جوسكو) و SATY الواقعة تحت مظلة (ايون) في اليابان بتغيير اسمها رسميًا إلى (ايون) بينما تم إعادة تسمية جميع متاجر (جوسكو) ومراكز التسوق في ماليزيا بالكامل إلى (ايون) منذ مارس 2012 . ومع ذلك ، لا تزال متاجر (جوسكو) تعمل في منطقة الصين الكبرى وبعض المناطق الآخرى في الصين .

في نوفمبر 2012 ، استحوذت (ايون) على كارفور ماليزيا بقيمة 250 مليون يورو . وسيتم إعادة تسمية جميع محلات السوبر ماركت ومحلات السوبر ماركت كارفور الحالية في ماليزيا بالكامل لتصبح "AEON Big" في المستقبل القريب .

الاستحواذ على كارفور ماليزيا سيجعل (ايون) ثاني أكبر بائع تجزئة في الدولة ، حيث يجمع بين المبيعات من متاجر (ايون) للتجزئة (المعروفة سابقًا باسم جوسكو) ومنافذ (كارفور) الحالية .

بعد الاستحواذ ، قال نائب رئيس أعمال أسيان في (ايون) إن عملاق التجزئة ينوي فتح 100 منفذ بأشكال مختلفة في البلاد بحلول عام 2020 .



متجر شركة (ايون) في مدينة (فوكوكا ، اليابان)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : عام 1758

المقر الرئيسي : (تشيبا ، اليابان)

البورصة : بورصة طوكيو (8267)

الشركات التابعة :

Co Retail AEON Ltd

Corporation Hokkaido AEON

Co Sunday Ltd

Co Kyushu AEON Ltd

Co Chubu Maxvalu Ltd

Co Nishinihon Maxvalu Ltd

Co Tohoku Maxvalu Ltd

Co Tokai Maxvalu Ltd

Co Hokkaido Maxvalu Ltd

الصناعة : تجارة التجزئة

الخدمات : تخصص الملابس / الأحذية ، متجر الراحة / الفناء الأمامي ، المتجر متعدد الأقسام ، متجر الخصم ، متجر الخصم ، مستودع أدوية / صيدلة ، تحسين المنازل . سوق تجاري / مركز كبير / مخازن كبرى ، مركز تجاري . تخصصات أخرى .

الإيرادات : 8.176.732 مليون ين (السنة المالية 2016)

صافي الدخل : 52.707 مليون ين (السنة المالية 2016)

إجمالي الأصول : 8.225.874 مليون ين (السنة المالية 2016)

إجمالي حقوق الملكية : 1.819.474 مليون ين (السنة المالية 2017)

عدد الموظفين : 500.000 موظف (2016)

موقع الشركة الالكتروني : www.aeon.info

لوسون Lawson

LAWSON

شركة لوسون Lawson. Inc : تعتبر سلسلة امتياز للمتاجر في اليابان . "و هي واحدة من أفضل سلاسل المتاجر الصغيرة في اليابان ، وتأتي في المرتبة الثالثة بعد عمالقة الامتياز 7- Eleven و FamilyMart .

حتى الآن ، تدير (لوسون) أكثر من 11384 متجرًا . فهي موجودة في جميع مقاطعات اليابان ، وكذلك الصين ، اندونيسيا ، تايلاند ، الفلبين والولايات المتحدة الأمريكية .

يقع المقر الرئيسي للشركة اليابانية في شرق (برج بوابة مدينة أوشاكي في أساكي ، طوكيو ، اليابان) .

فقد نشأ (لوسون) في بدايته كمتجر في (شلالات كوياهوغا بولاية أوهايو) ، ولكن اليوم يوجد كشركة يابانية .

في عام 1975 افتتح فرع (ساكورازوكا) الذي سيصبح أول متجر في اليابان في (مدينة تويوناكا ، ولاية أوساكا) .

بدأت العمل 24 ساعة في اليوم في عام 1977 . وفي عام 1979 تم تغيير اسم الشركة إلى (لوسون اليابان) .

في عام 1989 اندمجت مع Sun Chain من نفس العمل ، وأصبحت أنظمة راحة Daiei.

في عام 1996 تغيرت إلى اسم الشركة الحالي ، ووضع أول متجر في الخارج في (شنغهاي ، الصين) .

في عام 2000 أقامت الشركة شراكة بين رأس المال والأعمال مع شركة (ميتسوبيشي) والمدرجة في كل من بورصة طوكيو وأوساكا للأوراق المالية .

في عام 2001 ، باعت الشركة الأم Daiei معظم أسهم (لوسون) المملوكة ، وأصبحت MC أكبر مساهم .

عدد متاجر(لوسون) يبلغ 9853 في اليابان ، ويوجد 4 في (تشونغتشينغ ، الصين) (نهاية فبراير 2011) .

التاريخ

الأصول في أوهايو

في عام 1939 ، بدأ تاجر الألبان (جيمس جيه جيه لوسون) بافتتاح متجرًا في مصنع ألبان (برود بوليفارد) في (كوياهوجا فولز) بولاية (أوهايو) لبيع حليبه .

نمت شركة حليب لوسون إلى سلسلة من المتاجر ، في أوهايو بشكل أساسي . وتم شراء لوسون من قبل Consolidated Foods في عام 1959.

كانت متاجر لوسون المجاورة شائعة في ولاية أوهايو من الستينيات حتى منتصف الثمانينيات ، حيث كانت تبيع الحليب والخبز والبيض وعصير البرتقال والمواد المتخصصة مثل الأطعمة الجاهزة "المقطعة" على غرار لحم الخنزير والكريمة الحامضة ورقائق البطاطس .

تم تغيير اسم Consolidated إلى Sara Lee في عام 1985. في نفس الوقت تقريبًا ، تم بيع متاجر لوسون في الولايات المتحدة إلى (ديلي مارت) ، سلسلة أصغر من المتاجر الصغيرة تقع في (إنفيلد ، كونيتيكت) .

نقلت (ديلي مارت) مقرها إلى Cuyahoga Falls ، وأعيدت تسمية متاجر (لوسون) ، وشغلت السلسلة باسم (ديلي مارت) على مدار الـ 17 عامًا القادمة .

تحت ديري مارت ، شهدت السلسلة بعض الجدل . تم رفع دعوى قضائية ضد (ديلي مارت) من قبل جمعية العائلة الأمريكية ، بعد أن اشتكى مدير (ديلي مارت) في أوهايو من أن سياسة الشركة لبيع المواد الإباحية عرضتها لممارسات جنسية والتحرش الديني .

تم النظر إلى قضية المحكمة ، (ستانلي ضد شركة لوسون) ، على أنها اختبار للتعديل الأول لدستور الولايات المتحدة . حكمت المحكمة في النهاية لصالح لوسون.

في عام 2002 ، اشترت شركة متاجر صغيرة مقرها كندا ، Alimentation Couche-Tard of Laval ، كيبيك ، أصول واسم (ديلي مارت) . وتم تحويل معظم متاجر (ديلي مارت) السابقة ، والتي كانت في الأصل متاجر لوسون .

نظرًا للطلب من المستهلكين ، تم الإعلان عن استمرار بيع Chip Dip من (لوسون) بغض النظر عن اسم المتجر .

عدد قليل من متاجر(ديلي مارت) المملوكة بشكل مستقل في (كولومبوس ، أوهايو) بقيت في المنطقة اعتبارًا من عام 2020 ، مستقلة عن Circle K وتستمر في استخدام اسم (ديلي مارت) والشعار النهائي بموجب ترخيص من Alimentation Couche-Tard .

الحضور في اليابان

في عام 1974 ، وقعت Consolidated اتفاقية رسمية مع Daiei لفتح أول متاجر (لوسون) في اليابان .

في 15 أبريل 1975 ، تأسست Daiei Lawson Co. Ltd كشركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة Daiei Inc ، وهي شركة بيع بالتجزئة تدير أيضًا سلسلة سوبر ماركت .

تم افتتاح أول متجر في (ساكورازوكا ، تويوناكا ، محافظة أوساكا) في يونيو 1975.

في سبتمبر 1979 ، تم تغيير الاسم الرسمي إلى شركة (لوسون اليابان) . بينما أصبحت شركة (ميتسوبيشي) المساهم الرئيسي في عام 2001 .

"لوسون" هي واحدة من أفضل سلاسل المتاجر الصغيرة في اليابان ، وتأتي في المرتبة الثالثة بعد عمالقة الامتياز 7- Eleven و FamilyMart .

حتى الآن ، تدير (لوسون) أكثر من 11384 متجرًا . فهي موجودة في (جميع مقاطعات اليابان ، وكذلك الصين ، اندونيسيا ، تايلاند ، الفلبين والولايات المتحدة الأمريكية) .

في عام 2014 ، أعلنت الشركة عن خطط لفتح متاجر مصممة خصيصًا للمستهلكين المسنين .

في أكتوبر 2016 ، أعلنت لوسون عن شراكتها مع (بنك طوكيو ميتسوبيشي يو إف جي) . وبعد الحصول على الترخيص المناسب من (وكالة الخدمات المالية اليابانية) ، ستسمح هذه الخطوة لمتاجر (لوسون) بتقديم خدمات السحب النقدي والإيداع والتحويل ، بالإضافة إلى خدمات أجهزة الصراف الآلي التي تم توفيرها بالفعل .

في فبراير 2017 ، أصبحت لوسون شركة تابعة لشركة (ميتسوبيشي) .

العودة إلى الولايات المتحدة

مع إنشاء "Lawson USA Hawaii Inc" ، عادت شركة لوسون إلى السوق الأمريكية ، مع افتتاح موقعين في هونولولو في 7 يوليو 2012. وأحد المتاجر في شيراتون ويكيكي ، والآخر في فندق موانا .

تم التخطيط لمزيد من التوسع في كل من هاواي والبر الرئيسي للولايات المتحدة .

الالتزام البيئي

اعتبارًا من مايو 2012 ، ثبتت (لوسون) معدات الطاقة الشمسية في 20 متجرًا من متاجرها ، لكن الشركة أعلنت في يونيو 2012 أنها ستثبت الألواح الشمسية في 2000 متجر ياباني من أصل 10000 متجر .

تشير التقديرات إلى أن كل متجر سيولد حوالي 11000 كيلوواط ساعة في السنة . ما يقل قليلاً عن 2000 كيلو واط في الساعة من هذا سيخصص للتحكم في المناخ والاستخدامات الداخلية الأخرى ، والتي من شأنها أن تمثل حوالي 1 ٪ من استهلاك الطاقة لكل متجر .

سيتم بيع باقي الكهرباء بموجب نظام تعريفة التغذية في اليابان الذي دخلت حيز التنفيذ في 1 يوليو 2012 .

وتشير التقديرات إلى أن دخل الشركة من الطاقة المولدة من 2000 متجر سيصل إلى أكثر من 700 مليون ين سنويًا .

خططت شركة (لوسون) لتركيب الألواح الشمسية في 1000 متجر في السنة المالية 2012 - 2013 ، و 1000 أخرى في السنة المالية 2013 - 2014 . واختارت الألواح الشمسية من Solar Frontier ، إلى جانب نظام المراقبة عبر الإنترنت للشركة نفسها ، لأول 1000 متجر .

في بلدان أخرى

الصين

لدى لوسون أكثر من 1200 متجر في الصين، والتي توجد في خمس مدن رئيسية فيها هي : (بكين ، تشونغتشينغ ، داليان ، شنغهاي ووهان) . منطقة شنغهاي هي الأكبر ، مع أكثر من 800 متجر .

تايلاند

في عام 2013 ، بدأت (لوسون) افتتاح متاجر في تايلاند تحت اسم (لوسون 108) . وتُدار المتاجر كمشروع مشترك بين (لوسون اليابان) و(مجموعة ساها) التايلاندية العملاقة للسلع الاستهلاكية .

الفلبين

شكلت Lawson Asia Pacific و Puregold Price Club مشروعًا مشتركًا تحت اسم PG Lawson Company Inc . وافتتحا أول فرع لهما في (سانتا آنا ، مانيلا) ، في 30 مارس 2015 .

بموجب الشراكة ، ستقدم لوسون خبرتها في ادارة المتاجر ، بينما ستوفر Puregold خبرتها في شراء المنتجات والمعرفة المحلية لمستهلكي التجزئة . حيث يخططون بموجب هذه الشراكة فتح 500 متجر بحلول عام 2020 .

كوريا الجنوبية

في عام 1989 ، كانت بعض متاجر لوسون في كوريا الجنوبية .

في عام 1995 ، اشترت Kolon Group ، الشركة الأم لشركة Kolon Industries ، حقوق شركة Lawson في كوريا الجنوبية .

في أكتوبر 1999 ، اشترت شركة Lotte Corporation حقوق ما تبقى من (لوسون) من Kolon ، وفي عام 2000 تم استيعاب العلامة التجارية في امتياز 7- Eleven ، والذي تم ترخيص Lotte للعمل به في كوريا الجنوبية .

اعتبارًا من 2019 لا توجد متاجر (لوسون) في كوريا الجنوبية .



متجر لشركة (لوسن) في (أوساكا ، اليابان)

معلومات اساسية عن الشركة

تأسست : عام 1939

المؤسس : جيمس ج. لوسون

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشركة الأم : ميتسوبيشي (32٪)

طبيعة العمل : تجارة التجزئة الصناعية (المتاجر الصغيرة)

الرئيس : سادانوبو تاكيماسو

مناطق العمل : اليابان - الصين - إندونيسيا - الفلبين - تايلاند - الولايات المتحدة الأمريكية

عدد الموظفين : 4.470 موظف (2017)

موقع الشركة الالكتروني : www.lawson.jp

بنك إم يو أف جي MUFG Bank

MUFG 三菱東京UFJ銀行

بنك إم يو أف جي المحدودة MUFG Bank Ltd : هو أكبر بنك في اليابان . وقد تم تأسيسه في 1 يناير 2006 ، بعد اندماج (بنك طوكيو ميتسوبيشي المحدودة) و (بنك يو إف جي بنك ليمتد) .

ويعمل البنك كذراع الخدمات المصرفية للأفراد والشركات والاستثمار لمجموعة (ميتسوبيشي يو إف جي المالية) .

تتكون قاعدة العملاء التقليدية من الشركات اليابانية ، لكن قروض الشركات الخارجية زادت بنسبة 35٪ في الأشهر التسعة المنتهية في 31 ديسمبر 2011 .

زاد البنك بثبات نسبته الأولى من رأس المال من 7.76٪ في عام 2009 إلى 13.04٪ كما ورد في فبراير عام 2012 ، ولم تتأثر تصنيفاته الائتمانية بالتطورات في أوروبا .

قامت (وكالة ستاندرد آند بورز) بتخصيص أحدث سلسلة من السندات غير المضمونة من (بي تي إم يو في تصنيف A-plus (كما في فبراير 2012) .

اعتبارًا من 23 يونيو 2019 ، تم تصنيف (ميتسوبيشي يو اف جيه المالية القابضة / بنك إم يو أف جي) كأكبر بنك في اليابان ، ورابع أكبر بنك في العالم .

يقع المقر الرئيسي للبنك في (مارونوتشي ، تشيودا ، طوكيو) ، ولديه 772 مكتبًا آخر في اليابان و 76 مكتبًا في الخارج .

القابضة

شركة (يونيون بان جال) (حوالي 63 ٪ في فبراير 2005 ، 68 ٪ في عام 2004 ، 100 ٪ في عام 2008) .



المقر الرئيسي في (مارونوتشي ، طوكيو ، اليابان) (المقر الرئيسي السابق لبنك ميتسوبيشي)

في 29 سبتمبر 2008 ، أعلنت مجموعة Mitsubishi UFJ المالية أنها ستستحوذ على حصة في (مورغان ستانلي) بمبلغ 9 مليار دولارأمريكي .

في خضم انهيار سوق الأسهم في أكتوبر 2008 ، تسببت المخاوف بشأن إتمام صفقة ميتسوبيشي في انخفاض حاد في سعر سهم (مورغان ستانلي) إلى مستوياته التي شوهدت في عام 1994 .

تعافى سعر سهم (مورغان ستانلي) بشكل كبير بعد أن أغلقت Mitsubishi UFJ الصفقة في 14 أكتوبر 2008 .

التاريخ

تشكيل - تكوين

بنك MUFG هو نتاج ثلاث عمليات اندماج مصرفية حدثت بين عامي 1996 و 2006 .

تأسس بنك ميتسوبيشي في عام 1880 من قبل الساموراي السابق (إيواساكي ياتارو) ، وكان عضوًا أساسيًا في مجموعة شركات ميتسوبيشي .

اندمج مع بنك طوكيو في عام 1996 لتشكيل (بنك طوكيو - ميتسوبيشي المحدودة) ، والذي كان في ذلك الوقت أكبر بنك في العالم من حيث إجمالي الأصول .

في عام 1998 ، بعد اندماج ثاني وثالث أكبر البنوك السويسرية ، بنك الاتحاد السويسري وشركة Swiss Bank Corporation ، أصبح UBS AG الذي تم إنشاؤه حديثًا ثاني أكبر بنك في العالم في ذلك الوقت ، بعد بنك (طوكيو ميتسوبيشي) .

ركز بنك طوكيو تاريخياً على أعمال الصرف الأجنبي منذ تأسيسه باسم بنك (يوكوهاما سبيسي) في عام 1880 ، بينما كان لدى ميتسوبيشي تركيز أقوى على الخدمات المصرفية للشركات المحلية والأفراد . كان كلا البنكين يتمتعان بملاءة قوية نسبيًا في أعقاب فقاعة أسعار الأصول اليابانية .

حتى عملية الاندماج بين طوكيو وميتسوبيشي عام 1996 ، كان بنك سانوا ، الذي كان مقره في (أوساكا) ، وكان تابعا لمجموعة (سانوا جروب كيريتسو) ، يعتبر أقوى بنك في اليابان ، وكان يهدف إلى أن يكون أكبر بنك في العالم خلال "عصر الفقاعة".

بحلول عام 2000 ، كان سانوا رابع أكبر بنك في اليابان . ودخل في محادثات اندماج مع بنكين كبيرين آخرين ، هما (بنك أساهي) و (بنك توكاي) ، لإنشاء ثالث أكبر بنك في العالم من حيث الأصول .

انسحب Asahi (الآن جزء من Resona Holdings) من هذه المحادثات في وقت لاحق من ذلك العام .

بحلول عام 2001 ، تم إضافة Toyo Trust & Banking Co. إلى مجموعة الاندماج وكان من المقرر أن تسمى الشركة المندمجة United Financial Holdings of Japan.

اكتمل الاندماج في عام 2002 وتم تسمية البنك الجديد رسميًا باسم UFJ Bank Ltd. ، وكان المقر الرئيسي لشركة UFJ في ناغويا ، المقر التاريخي لبنك توكاي .

خلال فترته القصيرة ، واجهت البنك مشاكل الديون المعدومة والمنافسة الشديدة الداخلية بين موظفي الشركات السابقة .

اتفقت الشركات القابضة BTM و UFJ على الاندماج في عام 2005 ، لتشكيل أكبر بنك ياباني من حيث الأصول والقيمة السوقية .

وقد أدى ذلك إلى رفع دعوى قضائية بين شركة BTM وشركة Sumitomo Trust & Banking Co ، التي كانت قد وافقت سابقًا على تحالف مع UFJ لتتولى بموجبه عمليات الخدمات المصرفية الائتمانية في UFJ .

قامت BTM و UFJ بتسوية نزاعهما مقابل 2.5 مليار ين في أواخر عام 2006 .

وتم الانتهاء من اندماج الشركتين القابضة للبنك في 1 أكتوبر 2005 ، مما أدى إلى إنشاء مجموعة Mitsubishi UFJ Financial Group .

استمرت الوحدات المصرفية الأساسية بالعمل في MTFG و UFJ Holdings ، وبنك طوكيو ميتسوبيشي المحدودة ، و UFJ Bank Ltd. ، على التوالي ، بشكل منفصل حتى 1 يناير 2006 ، عندما تم دمج الوحدتين لتشكيل (بنك طوكيو ميتسوبيشي. يو إف جي المحدودة (BTMU)) .

عمليات ما بعد الاندماج

كان لكل من بنك ميتسوبيشي وبنك طوكيو شركات مصرفية كبيرة في كاليفورنيا (بنك كاليفورنيا وبنك يونيون على التوالي) قبل اندماجهما.

في وقت الاندماج ، اندمجت هذه البنوك الأمريكية أيضًا لتشكيل شركة UnionBanCal Corporation .

في عام 1999 أدرجت BTM UnionBanCal في بورصة نيويورك . وفي عام 2008 ، اشترت BTMU جميع الأسهم القائمة في UnionBanCal .

نقلت BTMU عملياتها المصرفية التي تتخذ من نيويورك مقراً لها إلى Union Bank وأعادت تسمية الشركة MUFG Union Bank في عام 2014 .

تم التحقيق مع BTMU من قبل منظمي الخدمات المصرفية في نيويورك بشأن دورها في توجيه المدفوعات للعملاء الإيرانيين من خلال فرعها في نيويورك في انتهاك للعقوبات الأمريكية .

توصلت BTMU مع الدولة الى تسوية مقابل 250 مليون دولار في عام 2013. وتم التوصل إلى تسوية ثانية بمبلغ 315 مليون دولار في عام 2014 ، بعد أن تبين أن شركة PricewaterhouseCoopers قد غيرت تقرير تحقيق حول هذه القضية . تم تغريم (برايس ووترهاوس كوبرز) نفسها 25 مليون دولار فيما يتعلق بهذه المسألة .

في 1 أبريل 2018 ، تمت إعادة تسمية البنك إلى MUFG Bank Ltd . وأدى تغيير هذا الاسم إلى محاذاة اسم البنك مع اسم الشركة القابضة ، (Mitsubishi UFJ Financial Group (MUFG) ، وإزالة كلمة "طوكيو" من الاسم .

المقتنيات

شركة UnionBanCal (حوالي 63٪ في فبراير 2005 ؛ 68٪ في 2004 ؛ 100٪ في 2008)

بنك تشونغ هينج (9.66٪)

مورجان ستانلي (22.41٪) ، في 29 سبتمبر 2008 ، أعلنت مجموعة Mitsubishi UFJ Financial Group أنها ستستحوذ على حصة في (مورغان ستانلي) مقابل 9 مليارات دولار أمريكي .

في خضم انهيار سوق الأسهم في أكتوبر 2008 ، تسببت المخاوف بشأن إتمام صفقة ميتسوبيشي في انخفاض حاد في سعر سهم (مورغان ستانلي) إلى مستويات شوهدت آخر مرة في 1994 .

تعافى سعر سهم (مورغان ستانلي) بشكل كبير بعد أن أغلقت Mitsubishi UFJ الصفقة في 14 أكتوبر ، 2008 .

كان من المفترض أن يتم الدفع من MUFG إلكترونيًا ؛ ومع ذلك ، نظرًا لأنه كان يجب إجراؤه على أساس الطوارئ في يوم كولومبوس عندما كانت البنوك مغلقة في الولايات المتحدة ، فقد قطعت MUFG شيكًا ماديًا بقيمة 9 مليارات دولار أمريكي ، وهو أكبر مبلغ مكتوب عن طريق شيك مادي في ذلك الوقت .

تم قبول الشيك المادي من قبل (روبرت أ. كيندلر) ، الرئيس العالمي لعمليات الاندماج والاستحواذ ونائب رئيس مجلس إدارة (مورغان ستانلي)، في مكاتب (واشتيل ليبتون) .

بنك أيودهيا (76.88٪ في 5 يناير 2015 ؛ 72٪ في 19 ديسمبر 2013)

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : بنك إم يو أف جي المحدودة MUFG Bank Ltd

التأسيس : تأسس في 1 يناير 2006

(بنك ميتسوبيشي المحدود : 25 أغسطس 1919)

(The Sanwa Bank Ltd ، 1933)

(The Tokai Bank Ltd ، 1941)

المقر الرئيسي : (تشيودا ، طوكيو ، اليابان)

الصناعة : الخدمات المالية

سلف (سابقا) :

بنك طوكيو ميتسوبيشي يو إف جي المحدودة

بنك طوكيو ميتسوبيشي المحدودة

بنك UFJ

عدد الفروع : 868 فرعًا (حتى 31 مارس 2009)

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الخدمات : الخدمات المصرفية الشخصية - الخدمات المصرفية للشركات - الخدمات المصرفية الإستثمارية

المالك : ميتسوبيشي يو اف جيه المالية القابضة

الشركة الأم : ميتسوبيشي يو اف جيه المالية القابضة (Mitsubishi UFJ Financial Group Inc)

الشركات التابعة :

UnionBanCal Corporation

Senshu Ikeda Holdings Inc

شركة كابو دوت كوم للأوراق المالية المحدودة

Bank of Ayudhya Pub Co. Ltd

الإيرادات : 49.17 مليار دولار أمريكي (2016)

دخل التشغيل : 103.8 مليار ين (2009)

صافي الدخل : 8.15 مليار دولار أمريكي (2016)

إجمالي الأصول : 2.589.76 مليار دولار أمريكي (2016)

إجمالي حقوق الملكية : 6.857 تريليون ين (كما في 31 مارس 2009)

عدد الموظفين : 10.936 موظف (2016)

مجموعة سوميتومو ميتسوي المالية

Sumitomo Mitsui Financial Group



مجموعة سوميتومو ميتسوي المصرفية (SMBC Group) Sumitomo Mitsui Financial Group : هي مؤسسة مصرفية ومالية يابانية متعددة الجنسيات . يقع مقرها الرئيسي في (يوراكوشو شيودا ، طوكيو ، اليابان) .

تعمل المجموعة في قطاع التجزئة المصرفية والشركات والاستثمارات المصرفية في جميع أنحاء العالم .

تقدم المنتجات والخدمات المالية لمجموعة واسعة من العملاء بما في ذلك الأفراد والشركات الصغيرة والمتوسطة والشركات الكبيرة والمؤسسات المالية وكيانات القطاع العام .

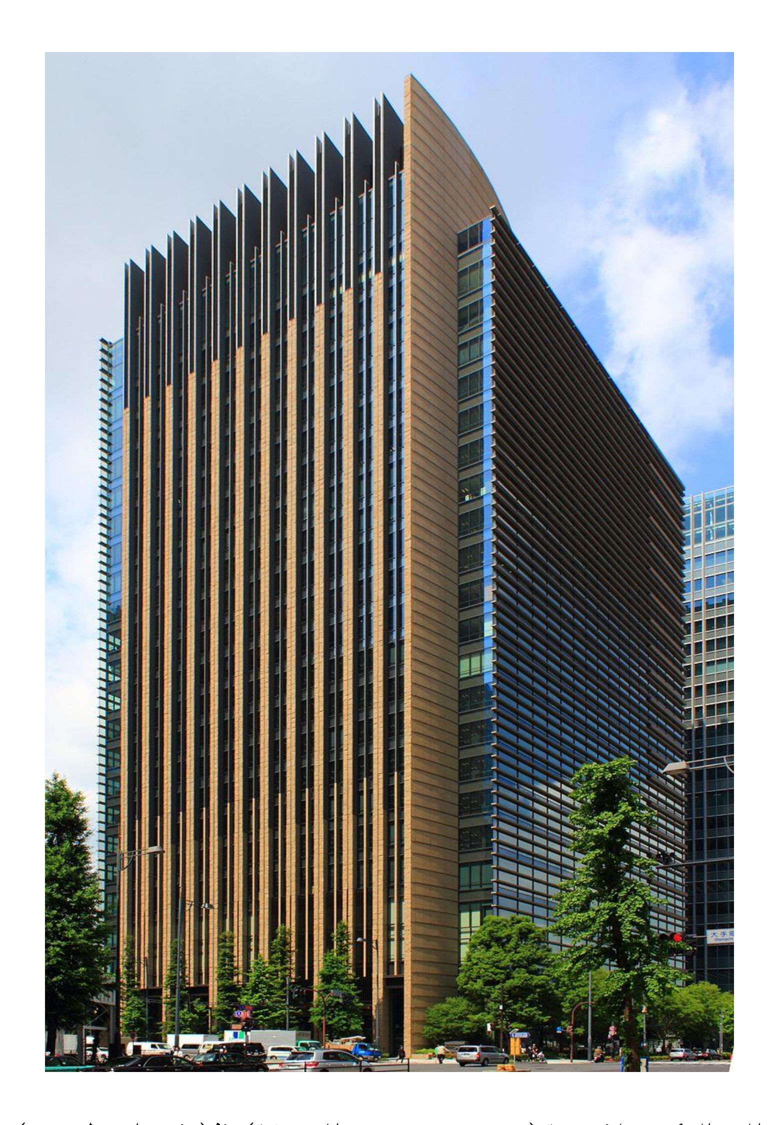
منذ عام 2011 تم تضمين المجموعة في مجلس الاستقرار المالي للبنوك ذات الأهمية النظامية العالمية .

تعمل مجموعة SMBC في أكثر من 40 دولة وتحافظ على وجودها في جميع المراكز المالية الدولية باعتبارها أكبر بنك TH12 في العالم من حيث إجمالي الأصول .

وهي واحدة من أكبر المؤسسات المالية العالمية في مجال تمويل المشاريع من حيث إجمالي قيمة القرض .

اعتبارًا من مايو 2020 تم إدراج مجموعة SMBC كأكبر 80 شركة عامة في العالم وفقًا لتصنيف فوربس .

وهي ثاني أكبر مؤسسة مصرفية من حيث إجمالي الأصول ورأس المال السوقي في اليابان . إلى جانب MUFJ Financial Group و Mizuho Financial Group يشار إلى مجموعة SMBC



المقر الرئيسي لشركة (سوميتومو ميتسوي المصرفية) في (تشيودا ، طوكيو)

على أنها بنك ياباني ضخم وهي واحدة من أكبر ثلاث مؤسسات مصرفية تهيمن على حصة السوق في النظام المالي الياباني . التابعة ارتباطا وثيقا مع سوميتومو و شركة ميتسوي كيرتسو .

الشركة الأساسية التابعة لمجموعة SMBC هي الوحدة المصرفية Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC) .

تعمل (مجموعة سوميتومو ميتسوي المالية) كشركة قابضة للمجموعة . وتشمل الشركات التابعة الرئيسية الأخرى SMBC Nikko Securities و SMBC Trust Bank و Sumitomo

Mitsui DS Asset Management و Sumitomo Mitsui Finance and Leasing ومعهد الأبحاث الياباني (JRI) .

تاريخ الشركة

بنك ساكورا

بنك ساكورا المحدود كان بنكا يابانيا ، ومقره في (طوكيو وكوبي) . تم تأسيسه في أبريل 1990 باسم بنك ميتسوي تايو كوبي (MTKB) من خلال اندماج بنك ميتسوي (تأسس عام 1876) وبنك تايو كوبي (تأسس عام 1973) .

يمكن إرجاع جذور بنك ساكورا إلى يوليو 1876 عندما تم إنشاء سلفه (بنك ميتسوي) برأسمال مليوني ين .

لقد كان أحد البنوك الرئيسية للحكومة اليابانية للودائع وتحصيل الضرائب حتى تشكيل بنك اليابان في عام 1882 .

وفي العقود التالية استحوذت (عائلة ميتسوي) على العديد من المصانع الحكومية لتشكيل (تكتل زايباتسو كبير) مع البنك كواحد من أعمالها الأساسية .

أعيد تنظيم (بنك ميتسوي) كشراكة غير محدودة في عام 1893 ، وكشركة محدودة (رأس المال : 20 مليون ين) في عام 1909 .

دفعت الحرب العالمية الثانية بنك ميتسوي إلى الابتعاد عن ميتسوي زايباتسو ابتداءً من عام 1937 ، حيث جعل رصيد البنك الكبير من قروض مصنعي الذخيرة البنك عرضة للفشل في حالة حدوث ركود بعد الحرب .

كان الحل الذي وجده رئيس ميتسوي هو دمج البنك مع (بنك داي - إيتشي) وإنشاء مؤسسة أكبر بكثير خارج سيطرة عائلة ميتسوي .

في أبريل 1943 اندمج (بنك ميتسوي) مع (بنك داي إيتشي) ليشكل بنك تيكوكو (إمبريال بنك) .

وجد بنك (تيكوكو) نفسه على الفور تقريبًا يعاني من نقص في الأموال ، وفي الفترة المتبقية من الحرب ، قدم بشكل أساسي تمويلًا قصير الأجل مع تمويل طويل الأجل لعملائه في تصنيع الذخائر مقدم في الغالب من قبل (البنك الصناعي الياباني) .

كان لدى (داي - إيتشي) و(ميتسوي) ثقافات مؤسسية مختلفة تمامًا مما أدى إلى الاحتكاك بين الاثنين .

لم يتم دمج البنكين بالكامل ، وفي أكتوبر 1948 انفصل (بنك داي إيتشي) عن (بنك تيكوكو)

أدرج (بنك تيكوكو) أسهمه في (بورصتي طوكيو وأوساكا) في مايو 1949 ، وغير اسمه مرة أخرى إلى (بنك ميتسوي) في يناير 1954. ثم اندمج (بنك ميتسوي) مع (بنك توتو) في أبريل 1968 .

أنشأ بنك ميتسوي فرع له في كاليفورنيا في لوس أنجلوس في عام 1974 واستحوذ على (بنك المصنعين) في عام 1981 ودمج الاثنين في وقت لاحق من ذلك العام لتشكيل بنك ميتسوي للمصنعين (أعيدت تسميته بنك المصنعين في عام 1992) .

وافق (بنك ميتسوي) على الاندماج مع (بنك تايو كوبي) في عام 1989. وكان الاندماج بين (تي كي بي وميتسوي) الذي تم الاتفاق عليه في نهاية عام 1989 أثناء ذروة فقاعة أسعار الأصول اليابانية هو إنشاء ثاني أكبر بنك في العالم بعد بنك (داي - إيتشي كانجيو) .

بينما كان لدى TKB قاعدة كبيرة من العملاء من الأفراد والشركات الصغيرة ، كان لدى ميتسوي قاعدة تكميلية من العملاء المؤسسيين الأكبر حجمًا . وقد تم اعتماد اسم (بنك ساكورا) بعد 3 سنوات في أبريل 1992 .

وكان الاندماج يهدف إلى الاستفادة من أوجه التآزر هذه ، فضلاً عن توفير منافسة أقوى ضد البنوك الأوروبية ، والتي كان من المتوقع أن تتماسك بعد إلغاء القيود في عام 1992 .

أصبح ساكورا بنكًا رئيسيًا للشركات والأفراد في منطقة طوكيو الكبرى خلال التسعينيات ، وكان أكبر بنك تجزئة في اليابان من خلال العديد من المقاييس بما في ذلك قروض الإسكان ومبيعات الثقة الاستثمارية .

قاد (ساكورا) كونسورتيوم الذي أنشأ (بنك اليابان نت) ، وهو بنك على الإنترنت في عام 2000 وبدأ محادثات مع سوني لتأسيس بنك مصرفي ثاني عبر الإنترنت في اليابان .

بنك سوميتومو

تأسس بنك سوميتومو كمشروع خاص في نوفمبر 1895 وأعيد تنظيمه كشركة محدودة برأسمال 15 مليون ين في مارس 1912.

وافتتح العديد من الفروع الخارجية خلال حقبة الحرب العالمية الأولى مع عولمة أعمال (سوميتومو زايباتسو) .

بعد الحرب العالمية الثانية ، تم تفكيك مجموعة سوميتومو ومنع الشركات المكونة لها من استخدام اسم سوميتومو . ثم أعاد البنك تسمية بنك أوساكا في أكتوبر 1948.

في ديسمبر 1952، تم تغيير اسمه إلى (بنك سوميتومو) . كان سوميتومو البنك الرئيسي للعديد من الشركات اليابانية الكبرى خلال فترة ما بعد الحرب ، في وقت مبكر بما في ذلك NEC و باناسونيك (ماتسوشيتا) .

عززت عمليات إنقاذ Ataka و (مازدا) سمعة صناعة (سوميتومو) من خلال إظهار تفانيها للعملاء . أصبح أكبر بنك ياباني من حيث الودائع حتى اندماج Dai-Ichi Bank و Nippon Kangyo Bank لتشكيل Dai-Ichi Kangyo Bank.

في عام 1986 ، اندمجت شركة (سوميتومو) مع بنك Heiwa Sogo لتوسيع وجودها في منطقة طوكيو . في نفس العام استحوذت على 12.5 ٪ من (جولدمان ساكس) .

تكبدت شركة سوميتومو خسائر فادحة أثناء انهيار فقاعة أسعار الأصول اليابانية في التسعينيات .

في عام 1993 شطب البنك 100 مليار ين من القروض المعدومة . وفي عام 1994 قُتل مدير فرعها في ناغويا فيما يتعلق بتحصيل الديون المعدومة .

وفي عام 1995 سجل أول خسارة صافية لبنك ياباني كبير في حقبة ما بعد الحرب .

باعت سوميتومو بنك أوف كاليفورنيا سادس أكبر بنك في كاليفورنيا بخصم كبير لشركة Zions Bancorporation في عام 1998 (أصبحت SBC الآن جزءًا من California Bank and Trust).

في عام 1999 وسط المنافسة الشديدة مع توطيد البنوك اليابانية والأجنبية الأخرى أعلن سوميتومو اندماجه مع بنك ساكورا لتشكيل (مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية) .

تمت الموافقة على الاندماج في يونيو 2000 .

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية (SMBC) تشكلت من اندماج بنك سوميتومو و بنك ساكورا في أبريل 2001 .

وكان (بنك سوميتومو) بنك ياباني كبير تأسس في عام 1895 بينما كان بنك ساكورا سليل بنك ميتسوي ، وهو بنك ياباني كبير آخر تأسس في عام 1876 .

أدى الاندماج إلى إنشاء واحدة من أكبر المجموعات المصرفية في العالم ، بحجم مماثل لحجم (بنك دويتشه) الالماني ، والاندماج المعلق الذي سيشكل بنك (ميزوهو) .

ومع ذلك كان البنك الذي تم إنشاؤه حديثًا لا يزال يعاني من الأصول السيئة في ذلك الوقت . وبعد انفجار فقاعة أسعار الأصول (عانت الصناعة المصرفية اليابانية ككل من قروض كبيرة غير عاملة خلال التسعينيات وأوائل القرن الحادي والعشرين) .

وقد أدى ذلك إلى العديد من الإجراءات التي اتخذتها SMBC لتنظيف ميزانيتها العمومية وزيادة رأس المال مثل شطب قروضها المتعثرة ، وبيع حصتها بالكامل في (غولدمان ساكس) .

في عام 2003 أجرت SMBC اندماجًا عكسيًا مع شركتها التابعة (بنك واكاشيو) لتأمين الموارد المالية لتغطية الخسائر المؤجلة الكبيرة من ممتلكاتها في الأسهم .

على الرغم من حل SMBC تقنيًا ، أصبح بنك واكاشيو شركة نجت بموجب القانون التجاري الياباني اتخذ الكيان الباقي اسم Sumitomo Mitsui Banking Corp. تمامًا مثل اسم البنك الذي تم حله .

فكرة الدمج العكسي هي إنشاء كيان أصغر بأرباح زائدة . بعد ذلك تم استخدام الربح لتسريع عمليات شطب خسائر الأوراق المالية غير المحققة للبنك وتعزيز مبيعات أسهمه لتقليل المخاطر الناجمة عن تقلب أسعار الأسهم .

بعد الاندماج نما الكيان الجديد بسرعة من خلال استراتيجية النمو العضوي وغير العضوي .

توسعت الأصول من 102.4 تريليون ين في عام 2003 إلى أكثر من 200 تريليون ين بحلول نهاية عام 2019 مما يجعلها ثاني أكبر بنك في العالم .

في الوقت الحاضر ، يعمل البنك بصفته الذراع الأساسي للخدمات المصرفية للأفراد والشركات والاستثمارات لمجموعة سوميتومو .

تتكون قاعدة عملائه التقليدية من الشركات اليابانية ، لكن إقراض الشركات في الخارج زاد بعد التوسع في الخارج .

تتكون شبكة SMBC الخارجية من 130 فرعًا ومكتبًا في 40 دولة ومنطقة اعتبارًا من عام 2018. يوفر SMBC المنتجات والخدمات المالية لمجموعة واسعة من العملاء ، بما في ذلك الأفراد والشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم والشركات الكبيرة والمؤسسات المالية وكيانات القطاع العام .

منذ عام 2008 أصبح فرع سنغافورة المركز الإقليمي لشركة SMBC في منطقة آسيا والمحيط الهادئ ، بينما لا يزال المقر العالمي في (طوكيو ، اليابان) .

أصبحت أسهم بنك SMBC المدرجة في القسم الأول من بورصة طوكيو وأوساكا للأوراق المالية وناغويا للأوراق المالية منذ ديسمبر كانون الاول عام 2002 . ولديه ادراج ثانوي في بورصة نيويورك .

الشركات التابعة والمنتسبة في الخارج

الشركات التابعة الخارجية والشركات التابعة لمجموعة SMBC هي كما يلي:

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية الأوروبية

SMBC EU AG

شركة سوميتومو ميتسوي المصرفية (الصين) المحدودة

بنك الشركة المصنعة

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية البرازيلية

PT Bank BTPN Tbk

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية الروسية

سوميتومو ميتسوي المصرفية ماليزيا

شركة اس ام بي سي كابيتال ماركتس

SMBC Nikko Capital Markets المملكة المتحدة

اس ام بي سي للطيران كابيتال

شركة اس ام بي سي للتمويل التأجيري

SMBC Rail Services LLC

SMBC Nikko Security America Corporation

شركة اس ام بي سي للخدمات المالية

SFVI

SMBC International Finance NV

SMC Leasing Investment LLC

اس ام سي كابيتال بارتنرز ذ

SMBC MV ISPC

SMBC DIP Limited

اس ام بي سي كابيتال الهند

سوميتومو ميتسوي المالية دبلن

ساكورا للتمويل آسيا

عمليات الاستحواذ

SMBC Nikko Securities

تاريخ SMBC نيكو الأوراق المالية يمكن ارجاعه الى نيكو كورديال المؤسسة التي كانت الشركة القابضة لنيكو كورديال للأوراق المالية .

كانت الشركة ثالث أكبر شركة وساطة في اليابان حتى عام 2008 عندما أصبحت شركة Nikko Cordial Corporation شركة فرعية مملوكة بالكامل لسيتي جروب .

عند الانتهاء من تبادل الأسهم اندمجت مع Citigroup Japan Holdings Ltd. لتشكيل شركة Nikko Citi Holdings Inc قبل تغيير اسمها إلى Citigroup Japan Holdings Corp في عام 2009 .

في تشرين الأول (أكتوبر) 2009 تم بيع جميع عمليات شركة Nikko Cordial Securities وبعض الأعمال التابعة لمجموعة Nikko Citigroup مثل نشاط الاكتتاب في الأسهم والسندات المحلية من بين آخرين إلى شركة Sumitomo Mitsui Banking Corporation قبل إعادة

تنظيمها لتصبح شركة فرعية جديدة وهي SMBC Nikko Securities Inc. في أبريل 2011 .

أصبحت SMBC Nikko Securities ذراع الخدمات المصرفية الاستثمارية لمجموعة SMBC وتقدم خدمات استشارية في مجال حقوق الملكية والدين والتداول والدمج والاستحواذ في جميع أنحاء العالم مع القاعدة الرئيسية في اليابان .

الخدمات المصرفية الرقمية

البطاقة النقدية IC

البطاقة النقدية IC هي بطاقة نقدية واحدة يمكن استخدامها بثلاث طرق لتحديد الهوية : المصادقة البيومترية أو شريحة IC أو الشريط المغناطيسي عن طريق تحديد الحد وتسجيل المعلومات الحيوية (نمط وريد الإصبع) .

مع هذه البطاقة النقدية تحسن أمان الاستخدام نظرًا لأن المعاملات تعتمد على بيانات تسجيل رقاقة IC ونمط المعاملات السابقة التي جمعت بين بيانات تسجيل رقاقة IC والمصادقة البيومترية .

اعتبارًا من عام 2017 أصدرت SMBC بطاقات نقدية IC عند عدادات البنك (تنطبق فقط على بطاقات الإيداع النقدي ذات التصميم العادي ؛ بطاقات التصاميم الأخرى والحسابات غير التوفيرية ليست مؤهلة للإصدار الفوري) .

الذكاء الاصطناعي

كان SMBC من أوائل المتبنين للذكاء الاصطناعي في عملياته المصرفية . إنه أول بنك ياباني يستخدم IBM Watson منذ 2014 لدعم المشغلين في مركز الاتصال الخاص به .

AmiVoice وهو حل للتعرف على الصوت مقدم من SMBC يحول الاستفسارات إلى نص في الوقت الحقيقي كنظام للتعرف على الكلام بينما يقدم IBM Watson للعملاء ردودًا مأخوذة من أدلة الخدمة والأسئلة والأجوبة ، مما يسمح للمشغلين الرقميين بتقديم الإجابات الصحيحة للمتصلين .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية

الدولة : اليابان

التاسيس :

تأسست في 6 يونيو 1996

(بنك ساكورا المحدود : يوليو 1876)

(بنك سوميتومو المحدود : نوفمبر 1895)

المقر الرئيسي : (تشيودا كو ، طوكيو ، اليابان)

نوع الشركة : خاص (شركة فرعية)

سلف : بنك واكاشيو المحدودة (أعيدت تسميته في 1 أبريل 2001)

البورصة : بورصة طوكيو (8316) - بورصة نيويورك (SMFG) - بورصة ناغويا (8316)

الصناعة : الخدمات المالية

الشركات التابعة : شركة ميتسوي سوميتومو المصرفية

عدد المواقع : 444 فرعًا (حتى 30 سبتمبر 2009)

الشركة الأم : مجموعة سوميتومو ميتسوي المالية

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الصناعة : الخدمات المصرفية - الخدمات المالية

الخدمات : الخدمات المصرفية الشخصية - الخدمات المصرفية للشركات - الخدمات المصرفية الإستثمارية .

الإيرادات : 47.98 مليار دولار أمريكي (2019)

دخل التشغيل : تخفيض 8.97 مليار دولار أمريكي (2019)

صافي الدخل : تخفيض 6.47 مليار دولار أمريكي (2019)

إجمالي الأصول : 2.036 تريليون دولار أمريكي (2019)

مجموع الاسهم : 99.32 مليار دولار أمريكي (2019)

عدد الموظفين : 103.000 موظف (حتى 30 مارس 2020)

موقع الشركة الالكتروني : www.smbcgroup.com

بنك ميزهو Mizuho Bank

بنك ميزوهو المحدود Mizuho Bank Ltd : هو بنك متكامل للخدمات المصرفية الافراد والشركات ، وهو بنك تابع لمجموعة ميزوهو المالية .

ويعتبر ثالث أكبر في اليابان، مع مجموعه أصول تقدر بحوالي 1.8 تريليون دولار أمريكي في عام 2017.

"ميزوهو" : هو واحد من ثلاثة ما يسمى "البنوك الضخمة" اليابانية (جنبًا إلى جنب مع MUFG و SMBC) .

يقدم (بنك ميزوهو) المنتجات والخدمات المالية لمجموعة واسعة من العملاء ، بما في ذلك الأفراد والشركات الصغيرة والمتوسطة والشركات الكبيرة والمؤسسات المالية وكيانات القطاع العام .

ويقع مبنى المقر الرئيسي في (منطقة اوتيماشي في تشيودا ، طوكيو ، اليابان) .

يمتلك (بنك ميزوهو) أكثر من 505 فرعًا ومكتباً في اليابان ، وفي 38 دولة أخرى ، وهو البنك الوحيد الذي لديه فروع في كل محافظة في اليابان .

اسم "ميزوهو" هو مصطلح ياباني قديم يعني "آذان الأرز الذهبية" ، واستخدم في النص الكلاسيكي نيهون شوكي لوصف اليابان .

التاريخ

تأسست (مجموعة ميزوهو المالية) في 1 أبريل 2002 بعد اندماج بين (بنك فوجي) و (المصرف الصناعي) .

في أبريل 2002 ، تم تأسيس (مجموعة ميزوهو المالية) و (بنك ميزوهو) كشركتين فرعيتين أساسيتين لمجموعة Mizuho Financial Group من خلال عملية الانقسام والاندماج ، لإعادة تنظيم البنوك الثلاثة القديمة . وكان أول هيكل شركة مالية قابضة يتم إنشاؤه بين البنوك اليابانية الكبرى .

"مجموعة ميزوهو المالية" تركز على الشركات الكبيرة والمؤسسات المالية وكيانات القطاع العام في اليابان وخارجها . ويركز بنك ميزوهو على الأفراد والشركات الصغيرة والمتوسطة في اليابان .



المقر الرئيسي لبنك (ميزهو) في (أوتيماتشي ، طوكيو ، اليابان)

شارك Mizuho Corporate Bank بتوسع مطرد في الخارج ، وافتتح عشرين فرعا خارجيًا بين عامي 2005 و 2010 ، ولا سيما في الصين ، وكذلك في الأمريكتين وأوروبا والشرق الأوسط .

في عام 2006 اصبح (بنك ميزوهو) أول بنك ياباني يحصل على وضع شركة قابضة مالية في الولايات المتحدة . ومجموعة ميزوهو المالية مدرجة في بورصة نيويورك للأوراق المالية .

تم توحيد البنكين في البداية تحت شركة Mizuho Holdings . وفي 1 أكتوبر 2005 تم نقلهم إلى مجموعة قابضة جديدة ، هي (مجموعة ميزوهو المالية) .

في 1 يوليو 2013 ، حدث اندماج بين (بنك ميزوهو) السابق وبنك ميزوهو كوربوريت السابق ، وتم تسمية المؤسسة باسم (بنك ميزوهو) .

الخدمات

تشمل خدمات (بنك ميزوهو) الحسابات الجارية ، والبطاقات النقدية المحلية والدولية ، والتحويلات المالية الدولية ، وبطاقات الائتمان ، وحسابات التوفير ، والقروض ، والخدمات المصرفية عبر الإنترنت .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم التجاري : بنك ميزوهو المحدودة

التأسيس : تأسست في عام 2002

المقر الرئيسي : (طوكيو ، اليابان)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

الصناعة : الخدمات المالية

الشركة الام : مجموعة ميزوهو المالية

الشركات التابعة : ميزوهو الأمريكيتين

الرئيس والمدير التنفيذي : كوجي فوجيوارا

الإيرادات : 1.178.840 مليون ين (2018)

صافي الدخل : 448.893 مليون ين (2018)

عدد الموظفين : 30.301 موظف (2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.mizuhobank.com

اينيوس القابضة ENEOS Holdings



إينيوس القابضة ENEOS Holdings Inc : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات ، متخصصة بالنفط والمعادن . وتعتبر أكبر شركة لتكرير النفط في اليابان . ومقرها الرئيسي في (طوكيو ، اليابان) .

في عام 2012 ، كانت الشركة تتألف من 24.691 موظفاً في جميع أنحاء العالم .

واعتباراً من مارس 2013 ، كانت (جيه أكس القابضة) هي ثالث أكبر أربعين شركة في العالم من حيث الإيرادات . مع طاقة تكريرية للشركة تصل إلى 1.93 مليون برميل يوميا .

ومنذ أبريل 2017 ، دمجت (جيه أكس القابضة و تونن العامة وسيكيو كية كية) أعمالهم في (مجموعة جيه أكس تي جي القابضة) .

تأسست (جيه أكس تي جي القابضة) في 1 أبريل 2010 ، من خلال عملية نقل الأسهم المشتركة من قبل نيبون أويل و نيبون التعدين .

في 1 تموز (يوليو) 2010 ، تم دمج وإعادة تنظيم جميع أعمال كل من شركات المجموعة بموجب جيه أكس القابضة ، مما أدى إلى تأسيس ثلاث شركات أعمال أساسية :

1. جيه أكس تي جي نيبون أويل - تكرير البترول وتسويقه .

2. جيه أكس نيون للتنقيب عن النفط والغاز - استكشاف وإنتاج النفط والغاز الطبيعي .

3. جيه أكس تي جي نيبون للتعدين والمعادن - التعدين والمعادن .



المقر الرئيسي لشركة (إينيوس القابضة) في (طوكيو ، اليابان)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التاسيس : 1 أبريل 2010

المؤسس : نيبون أويل

البورصة : بورصة طوكيو (5020)

الدولة : اليابان

سابقا : (JXTG Holdings Inc. (2017 – 2020

الرئيس والمدير التنفيذي : كاتسويوكي دايجون

الشركات التابعة : نيبون أويل

الصناعة : النفط

المنتجات : وقود - مزلق - بتروكيمياويات - فلز

الرئيس : إيساو ماتسوشيتا

المنتجات : الوقود - مزلقات - البتروكيماويات - المعادن

الايرادات : 251 مليار ين (2013)

دخل التشغيل : 251000000000 مليون ين (2013)

صافي الدخل : 159000000000 مليون ين (2013)

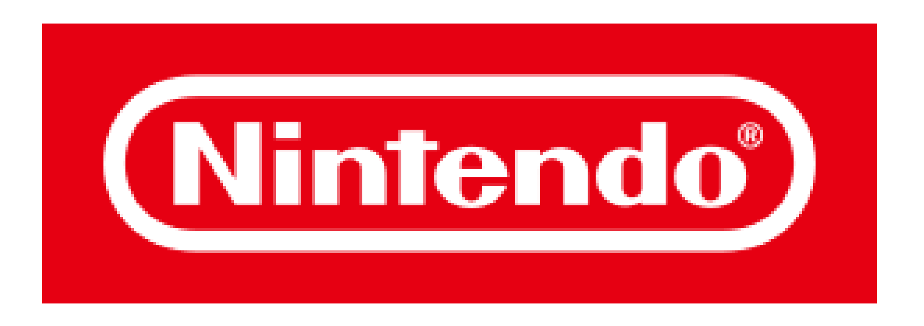
إجمالي الأصول : 7.27 تريليون ين (2013)

مجموع الاسهم : 2 تريليون ين (2013)

عدد الموظفين : 40695 موظف (31 مارس 2019)

موقع الشركة الالكتروني : www.eneos.co.jp

نينتندو Nintendo



شركة نينتندو المحدودة Nintendo Co. Ltd : هي شركة متعددة الجنسيات . تأسست في 23 سبتمبر عام 1889 بمدينة (كيوتو ، اليابان) .

في نصف القرن العشرين، جربت الشركة العديد من الأعمال الملائمة الصغيرة، مثل فندق حب وشركة سيّارات أجرة (تاكسي) .

بعد ذلك تحولت نينتندو لتصبح شركة ألعاب فيديو ، ولتغدو إحدى أهم الشركات في هذا المجال . وثالث أثمن شركات اليابان مع أكثر من 85 مليار دولار كثمن الشركة في السوق .

شركة نينتندو من أقدم الشركات المستمرة في السوق لأنظمة ألعاب الفيديو ، وهي واحدة من أكبر وأشهر منتجي أنظمة ألعاب . والاسم "نينتندو" تترجم من اليابانية بالكلمات : "دع الحظ للسماء" .

رئيسها الحالي (تاتسومي كيميشيما) هو خامس رئيس للشركة وهو خليفة رئيسها السابق (ساتورو ايواتا) .

تاريخ الشركة

بدأت (نينتندو) كعمل ملائمة صغيرة بيد (فوساجيرو ياموشي) في 1889 كشركة "نينتندو كوباي". من مدينة كيوتو في اليابان .

حيث كانت (نينتندو) تعمل بإنتاج وتسويق أوراق لعب تدعى بالـ"هانافودا". عندما بدأت هذه الأوراق المصنوعة يدوياً بكسب الشعبية ، أجر (فوساجيرو ياموشي) بعض من المساعدون لإنتاج أوراق أكثر ليلحق بالطلب المتزايد .



المقر الرئيسي لشركة (نينتندو) في (كيوتو ، اليابان)

في 1956 ، ذهب هيروشي ياموشي للاتفاق مع شركة ورقة لعب الولايات المتحدة، وهذا المصنع كان مسيطرا على سوق إنتاج أوراق اللعب في الولايات المتحدة .

ولقد اندهش (ياموشي) عندما وجد أن أكبر منتجي الأوراق في العالم قد عزلوا لاستعمال مكتب صغير .

من هذه الناحية أدرك ياموشي الحدود في عمل إنتاج اوراق اللعب . ومن ثم كسب الحقوق لاستخدام شخصيات من ديزني لإستعمال صورها على اوراق لعب شركته، بهدف دفع مبيعات الأوراق .

في 1963 ، غير (ياموشي) اسم شركته من (شركة ورقة لعب نينتندو المحدودة) إلى (شركة نينتندو المحدودة) .

بدأت الشركة بتجريب أنواع أخرى من الأعمال مع استعمال رأس المال المدخل حديثاً .

في هذه الفترة ، أي بين 1963 و 1968 ، أنشأت (نينتندو) شركة سيّارات أجرة ، وسلسلة "فنادق حب" ، ومحطة شبكة تلفزيون ، وشركة طعام (فقد جربت الشركة أن تبيع "أرز سريع التجهيز" ، مشابه للمعكرونة الصينية سريعة التجهيز) .

أجهزة ألعاب نينتندو

نينتندو إنترتينمنت سيستم (من 1983 إلى 1996)

النينتندو إنترتينمنت سيستم أو (NES) صدر الجهاز في يوليو 1984 في اليابان باسم (الفاميكوم" أو (الفاملي كمبيوتر) محققا نجاحا كبيرا كونه أول جهاز ألعاب من (نينتندو) يدعم اشرطة الألعاب (الكارتدرج) . بيع من الجهاز أكثر من 500.000 نسخة في أول شهرين من إصداره .

سوبر نينتندو إنترتينمنت سيستم (من 1990 إلى 2000)

السوبر نينتندو إنترتينمنت سيستم أو (SNES) صدر الجهاز في 21 نوفمبر 1990 في اليابان باسم (السوبر فاميكوم) أو (السوبر فاملي كومبيوتر) ،

نينتندو 64 (من 1996 إلى 2002)

النينتندو 64 : صدر الجهاز في 23 يونيو 1996 في اليابان .



نينتندو 64

نينتندو جيم كيوب (من 2001 إلى 2007)

النينتندو جيم كيوب : صدر الجهاز في 14 سبتمبر 2001 في اليابان .

وي (من 2006 إلى الحاضر)

الوي : صدر الجهاز في 2 ديسمبر 2006 في اليابان .

وي يو (2012)

الوي يو : صدر الجهاز في نوفمبر 2012 لأمريكا وأوروبا ، وديسمبر 2012 لليابان .

نينتيندو سويتش (2017)

نينتندو سويتش : صدر الجهاز في 3 مارس 2017 في اليابان .

الأجهزة المحمولة

سلسلة الجيم بوي (من 1989 إلى 2007)

الـجيم بوي هيا اسم سلسلة الأصلية لألعاب نينتندو المحمولة . تتكون هذه سلسلة من الأجهزة التالية:

الجيم بوي الأصلي

الجيم بوي الأصلي ، نسخة "بلاي إت لاود"

الجيم بوي بوكيت

الجيم بوي لايت

الجيم بوي كولر

الجيم بوي أدفانس

الجيم بوي أدفانس إس بي

الجيم بوي مايكرو

نينتندو دي إس (من 2004 إلى 2008)

الـنينتندو دي إس : صدر الجهاز في 2 ديسمبر 2004 في اليابان .

نينتندو دي إس لايت (من 2006 إلى الحاضر)

الـنينتندو دي إس لايت : صدر الجهاز في 2 مارس 2006 في اليابان . اللايت هو مجرد تطوير لنينتندو دي إس الأصلي .

نينتندو دي إس آي (من 2008 إلى الحاضر)

النينتندو دي إس آي : صدر الجهاز في 1 نوفمبر 2008 في اليابان . الدي إس آي هو مجرد تطوير لنينتندو دي إس لايت .

النينتندو دي إس آي إكس إل : صدر الجهاز في 21 نوفمبر 2009 في اليابان . الإكس إل هو مجرد نينتندو دي إس آي أكبر حجماً .

نينتندو 3دي إس (2011 إلى الحاضر)

النينتندو 3دي إس : صدر الجهاز في 31 مارس 2011 في جميع أنحاء العالم .



Nintendo 3DS

الجهاز هو الأول من نوعه في تقديم رسوم ثلاثية الأبعاد ، دون الحاجة إلى استخدام نظارات خاصة لعرض الصورة الثلاثية الأبعاد .

تم عرض الجهاز في معرض E3 لعام 2010 وصرحت الشركة عن بعض مميزات الجهاز الأخرى مثل : التحكم بالحركة وكاميرا لالتقاط الصور ثلاثية الابعاد .

أشهر سلاسل ألعاب الخاصة لنينتندو

سوبر ماريو - دونكي كونج - أسطورة زيلدا - ستار فوكس - مترويد - بوكيمون - كيربي - إف- زيرو - بيكمين - فاير إمبلم - جولدن سان - أنيمل كروسينج - ماثر/إرثباوند - كيد إكروس

شركة نينتندو المحدودة (NCL) هي الفرع الرئيسي للشركة، وتقع في (كيوتو ، اليابان)

شركة نينتندو أمَريكا المندمجة (NOA)، هي الفرع الأمريكية، تقع في (ريدموند، واشنطن) .

لدى نينتندو أمَريكا مركزين للتوزيع أيضاً، ويقعان في (أتلانتا، جورجي)ا وفي (نورث بيند، واشنطن)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 23 سبتمبر عام 1889

المؤسس : فوساجيرو ياموشي

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

البورصة : بورصة طوكيو (7974) - ناسداك (NTDOY) - بورصة فرانكفورت (NTO)

الجنسية : اليابان

المالك : أسهم الخزينة (15.2 %)

الرئيس وكبير المدراء التنفيذيين : تاتسومي كيميشيما

المقر الرئيسي : (كيوتو ، اليابان)

المكاتب الدولية :

أوروبا غروسوسشيم ، ألمانيا (المقر الرسمي لمعظم أوروبا وأيضاً العالم العربي

أستراليا سكوريزبي ، ولاية فيكتوريا ، أستراليا

الولايات المتحدة ريدموند ، واشنطن، الولايات المتحدة

كندا ريتشموند ، كولومبيا البريطانية، كندا

الصين سوجو ، الصين (معروفة كشركة أيكيو المحدودة)

كوريا الجنوبية سيول ، كوريا الجنوبية

بنما كوستا ديل إستي ، بنما (معروفة كشركة لاتاميل المتحدة)

ليبيريا مونروفيا ، ليبيريا

البرازيل ساو باولو ، البرازيل (معروفة كشركة لاتاميل المتحدة)

تايوان جمهورية الصين (من طريق شركة نينتندو المحدودة وهاكو يو)

جنوب أفريقيا جنوب أفريقيا (معروفة كشركة كور جيمينغ سيستيمز)

الشركات التابعة : ذا بوكيمون كومباني - جيم فريك

الصناعة : أوراق لعب (سابقاً) ، ألعاب فيديو

المنتجات : النينتندو - السوبر نينتندو - النينتندو 64 - الجيم كيوب - الوي - سلسلة الجيم بوي - الدي إس - والكثير من الألعاب .

العائدات : 8.19 مليار دولار (2007)

عدد الموظفين : 3.768 موظف (2008)

موقع الشركة الالكتروني : www.nintendo.com

سيجا Sega

سيجا Sega : هي شركة ألعاب فيديو عالمية، ومنتجة لأنظمة ألعاب الفيديو حتى عام 2001 .

تأسست الشركة في عام 1940 . ويقع مقرها الرئيسي في مدينة (طوكيو، اليابان) .

ويوجد لسيغا فرع في (كاليفورنيا ، الولايات المتحدة الأمريكية) ، ويسمى سيجا أمريكا (Sega of *America*) ، تمتلك جزء منه شركة فياكوم .

كما يوجد فرع في أوروبا يسمى سيجا أوروبا (Sega of Europe) ، ويقع في (لندن، المملكة المتحدة) .

تأسست سيجا في عام 1940 تحت مسمى الألعاب القياسية (Standard Games) في ولاية كاليفورنيا الأمريكية بواسطة (مارتن بروميلي ، وإرفينغ برومبيرغ ، وجيمز همبيرت) ، وكانت تقدم خدمات ترفيهية .

ثم اقترح (مارتن بروميلي) أن تنتقل الشركة إلى عاصمة اليابان طوكيو في عام 1951 .

في شهر مايو عام 1952 سجلت الشركة تحت مسمى ألعاب خدمات اليابان (Service Games of Japan) ، والاسم الحالي للشركة مكون من أول حرفين لهذا الاسم (SEGA) .

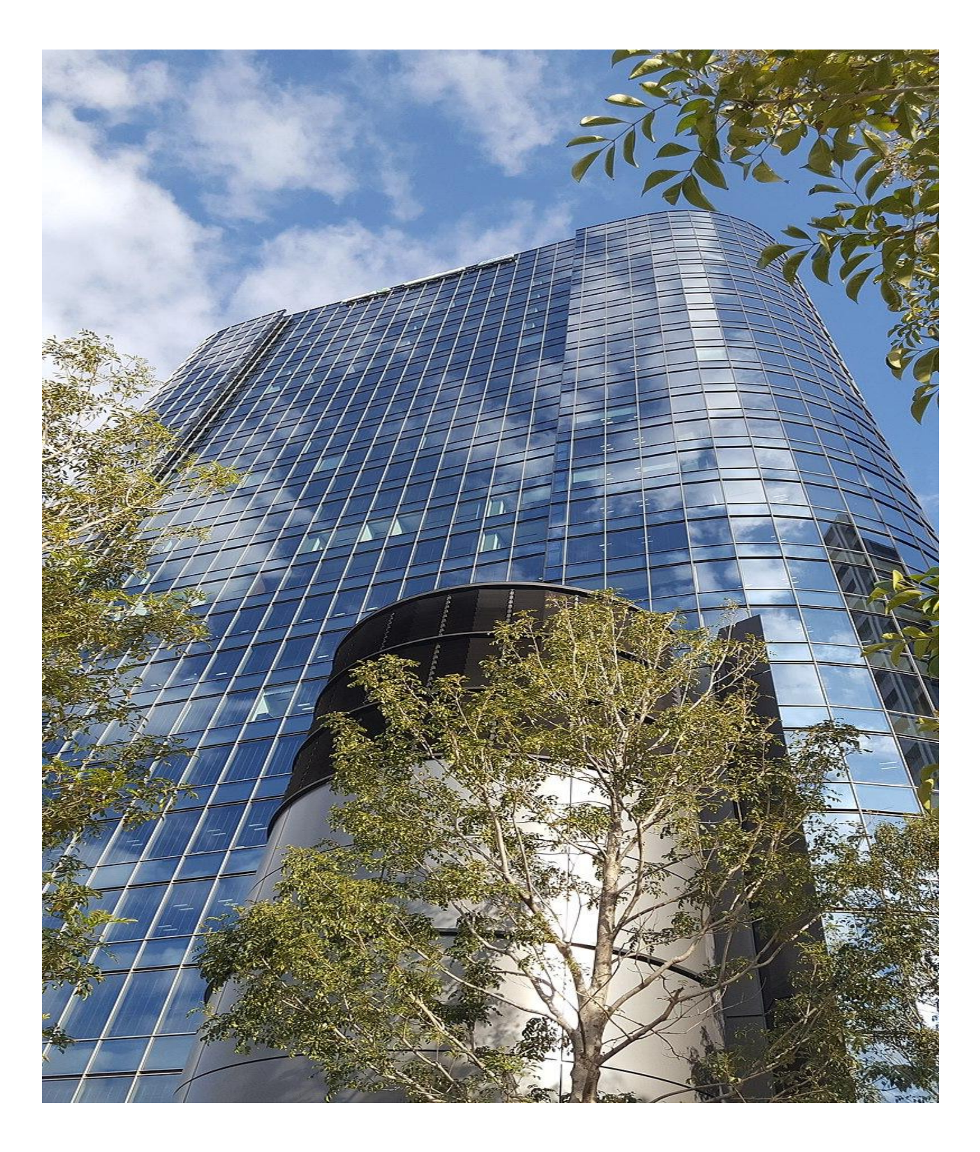
في عام 1999 أطلقت (سيجا) آخر أجهزتها وهو دريم كاست، إلا أنه لم يحقق نجاحاً كبيراً .

قررت الشركة بعد ذلك أن تتوقف عن صناعة أنظمة ألعاب الفيديو ، ولكنها أصبحت الآن شركة منتجة للألعاب على أجهزة الجيل الحالي .

التاريخ

البداية

رغم شهرة (سيجا) الكبير بكونها شركة العاب يابانية ولكن قصة تأسيس الشركة لم تكن كذلك فعلا ، البداية كانت من (جزيرة هاواي) وإفتتاح شركة (سيرفيس جيمز) بالعام 1940 ، بعد أن حظرت حكومة الولايات المتحدة ماكينات القمار على أراضيها في عام 1952، قرر (ريمون لومير) و (ريتشارد ستيوارت) ، نقل مقر الشركة للعاصمة اليابانية طوكيو بالعام 1951 . لغرض صناعة ألعاب (آركيد وسلوت) بإستخدام القطع النقدية أيضا .



المقر الرئيسي لشركة (سيجا) في (طوكيو ، اليابان)

في تلك الفترة كانت الشركة تقوم بنشر الأجهزة عبر القواعد الحربية الأمريكية المنتشرة بأرجاء اليابان في أيام الحرب العالمية الثانية .

وفي عام 1954 قام الضابط في القوات الجوية الأمريكية (ديفيد روزين) بتأسيس شركة جديدة بإسم (روزين إنتربريس) في اليابان وكانت تهدف لنشر أجهزة الاركيد الأمريكية بالأسواق اليابانية .

في عام 1965 باتت الشركة تمتلك أكثر من 200 صالة اركيد بأرجاء اليابان ، وبكون شركة (سيرفيس جيمز) هي المنافس الوحيد قرر (روزين) الإندماج مع هذه الشركة وتم تعيينه كرئيس تنفيذي ومدير عام للشركة، وتم إطلاق اسم (سيجا) على هذه الشركة ، ومن المتعارف به في اليابان هو إختصار الأسماء الطويلة التي تتكون من أكثر من كلمة واحدة بإختيار الأحرف الأولى لها كأسم .

بعد عام واحد من بداية عمل الشركة إنتقلت سيجا من مجرد مصدّر لأجهزة الاركيد إلى صانع ومطور لها في اليابان ، والنجاح الأول جاء مع لعبة الغواصات الحربية (بيريسكوب) التي قدمت تجربة مختلفة حينها ، ولاقت نجاحا باليابان وتم تصديرها لخارج اليابان وتحديدا أسواق أمريكا وأوروبا .

في عام 1969 قامت ببيعت شركة سيجا إلى شركة (جولف أند ويستيرن) .

وواصلت أسهم الشركة بالإرتفاع وباتت الآن شركة مساهمة عامة مع حصولها على شعارها الرسمي بالعام 1976 ولم يتغير من حينها.

ازدهرت الشركة مع العصر الذهبي لألعاب الفيديو في أواخر السبعينيات، وكانت تحقق نجاحات قوية على أجهزة الاركيد بأرباح تصل لحاجز الـ100 مليون دولار سنويا .

في أوائل الثمانينيات، كانت سيجا واحدة من أكبر خمس شركات مصنعة لألعاب الأركيد في الولايات المتحدة ، حيث ارتفعت إيرادات الشركة إلى 214 مليون دولار .

الدخول إلى سوق أجهزة الألعاب (1982 - 1989)

بعد الانكماش في أعمال ألعاب الأركيد في عام 1982 ، قامت سيجا بدخول سوق أجهزة العاب الفيديو الذي بدأ يحقق الإنتشار وبالفعل أعلنت سيجا رسميا دخولها سوق أجهزة العاب الفيديو المنزلية بجهاز سيجا جيم 1000 .



جهاز سيجا جيم 1000

ولكن الإنهيار الشهير لسوق العاب الفيديو أضر بالشركة فقامت شركة (جولف أند ويستيرن) ببيع كل متعلقات الشركة بقسمها الأمريكي ومعها قدم (روزين) إستقالته من الشركة بالعام 1984 .

تم بيع القسم الياباني من الشركة أيضا لمجموعة من المستثمرين منهم روزين وأياو ناكاياما مقابل 38 مليون دولار ، وأصبح (ناكاياما) الرئيس التنفذي الجديد للشركة .

وبنفس عام 1984 قامت شركة (سي أس كيه) اليابانية بالإستحواذ على (سيجا) وتغيير أسمها إلى شركة (سيجا المحدودة) وتحويلها مجددا إلى شركة مساهمة عامة في بورصة طوكيو .

في عام 1985 ، بدأت (سيجا) العمل على جهاز (سيجا ماستر سيستم) الذي تم إصداره في اليابان في أكتوبر 1985 ، وقد حقق نجاحا جيدا بالأسواق الأوربية حيث بيع منه أكثر من 6.25 مليون وحدة .

وبيع ايضا من الجهاز ما بين 1.5 مليون و 2 مليون وحدة في أمريكا الشمالية . بحلول عام 2016 ، بيع من الجهاز 8 ملايين وحدة في البرازيل وحدها .

ميجا درايف والنجاح السائد (1989 - 1994)

رغم إصدارها لأكثر من جهاز بجيل الـ8 بت . لكن الشركة لم تحقق أيا منها النجاح في اليابان وأمريكا ، وتم حل المشكلة أخيرا مع صدور جهاز الـ16 بت من الشركة بإسم (جينسس) بالأسواق الأمريكية أو ميجا درايف بالأسواق اليابانية والأوربية مع لعبة القنفذ سونيك التي حصلت على إعجاب كبير ، وأصبحت من أكثر الألعاب مبيعاً في التاريخ .



جهاز سيجا ميجا درايف

في يناير 1992 ، سيطرت (سيجا) على 65 بالمائة من سوق الأجهزة الـ16 بت . وإنخفضت تلك النسبة إلى 55 ٪ من جميع مبيعات الأجهزة الـ16 بت خلال عام 1994 .

في عام 1990 ، أطلقت سيجا لعبة (جيم جير) ، وهي وحدة تحكم محمولة ، للتنافس ضد (جيم بوي) من (نيتيندو) . وتم تصميم (جيم جير) بشاشة ملونة كاملة ، على عكس شاشة (جيم بوي) أحادية اللون .

أطلقت شركة سيجا جهاز (ميجا سي دي) في اليابان في 1 ديسمبر 1991 ، بسعر 49800 ين ياباني .

"ميجا سي دي" : هي طرفية جديدة بتقنية إسطوانات الليزر ، ولكن المشكلة الرئيسية أن سوق الألعاب لم يعرف بعد هذه التقنية بذاك الوقت فكانت عملية البرمجة صعبة جدا فجعلت الجميع ينفر من هذا الجهاز .

بيع من الجهاز 100.000 وحدة فقط خلال عامه الأول في اليابان، وهو أقل بكثير من التوقعات .

32 إكس وساتورن وإنخفاض المبيعات (1994 - 1999)

أصدرت سيجا جهاز جديد بإسم 32 إكس ليتحول الجهاز إلى جهاز بقدرات أجهزة الـ32 بت بالعام 1994 قبل صدور الأجهزة الرسمية الخاصة بهذا الجيل .



جهاز سيجا ساترن

أصدرت سيجا الجهاز في 21 نوفمبر 1994 في أمريكا الشمالية ،وفي 3 ديسمبر 1994 في اليابان، وبيع بأقل من نصف سعر إطلاق (ساتورن) . ولكنه بعد موسم العطلات، انخفض الاهتمام بـ 32 إكس بسرعة .

أصدرت سيجا جهاز ساترن في اليابان في 22 نوفمبر 1994 . بيعت الشحنة الأولية المكونة من 200000 جهاز (ساتورن) في اليوم الأول ، وكان أكثر شهرة من جهاز (سوني بلاي ستيشن) في اليابان .

في غضون يومين من إطلاق بلاي ستيشن الأمريكي في 9 سبتمبر 1995 ، باعت سوني عددًا من وحدات بلاي ستيشن يفوق عدد وحدات ساتورن التي بيعت في الأشهر الخمسة التي أعقبت إطلاقها .

بعد خمس سنوات من انخفاض الأرباح ، في السنة المالية المنتهية في 31 مارس 1998، تكبدت شركة سيجا خسائرها المالية الأولى منذ إدراجها في بورصة طوكيو عام 1988 .

قبل وقت قصير من الإعلان عن الخسائر، أوقفت شركة سيجا إصدار ساترن في أمريكا الشمالية للتحضير لإطلاق دريم كاست .

ترك القرار فعليًا السوق الغربية بدون ألعاب سيجا لأكثر من عام . ولكن شركة سيجا عانت من خسارة أخرى بقيمة 42.881 مليار ين في السنة المالية المنتهية في مارس 1999 ، وأعلنت عن خطط لإلغاء 1000 وظيفة ، أي ما يقرب من ربع قوتها العاملة .

دريم كاست والمعاناة المستمرة (1998 - 2001)

على الرغم من انخفاض أرباح نصف العام بنسبة 75٪ ، تم إطلاق جهاز دريم كاست أول مرة في اليابان بتاريخ 27 نوفمبر 1998 ، وفي أمريكا الشمالية بتاريخ 9 سبتمبر 1999 ، وفي أوروبا بتاريخ 14 أكتوبر 1999 .

وهو أول جهاز من أجهزة الـ128 بت وثاني جهاز يستخدم نظام قراءة الأقراص تخزين من سيجا ، حيث أعلنت شركة (سيجا) أن لعبة (سونيك أدفنشر) ، ستكون لعبة (إطلاق دريم كاست) .

سجلت سيجا رقماً قياسياً من خلال بيع أكثر من 225.132 وحدة دريم كاست في 24 ساعة في أمريكا ، وحققت 98.4 مليون دولار .



جهاز سيجا دريم كاست

على الرغم من نجاح إطلاق دريم كاست ، إلا أن بلاي ستيشن من شركة سوني ظل يحتفظ بـ 60 بالمائة من إجمالي حصة السوق في أمريكا الشمالية في نهاية عام 1999 .

مبيعات دريم كاست الأمريكية - التي تجاوزت 1.5 مليون بحلول نهاية عام 1999 - بدأت في الانخفاض في وقت مبكر من يناير 2000 . وساهمت المبيعات اليابانية الضعيفة في خسارة سيجا 404 مليون دولار في السنة المالية المنتهية في مارس 2000 .

زادت مبيعات سيجا الإجمالية لهذا الفصل بنسبة 27.4 في المائة، وتجاوزت مبيعات دريم كاست في أمريكا الشمالية وأوروبا توقعاتها بشكل كبير .

ومع ذلك، تزامن هذا مع انخفاض في الربحية بسبب الإستثمارات لإطلاق (دريم كاست) في الأسواق الغربية وضعف مبيعات الجهاز في اليابان .

في الوقت نفسه، أدت الظروف المتدهورة إلى انخفاض ربحية شركة (سيجا)، مما أدى إلى إغلاق 246 موقعًا للشركة .

التحول إلى تطوير الألعاب (2001 - 2003)

بعد نهاية دريم كاست في عام 2001، أعلنت (سيجا) أن الشركة ستركز الآن فقط على تطوير ألعاب الفيديو .

في 1 أكتوبر 2004، أعلنت شركة (سامي القابضة) عن استحواذها على شركة (سيجا) . تم دمج الشركة بالكامل في المجموعة وتغير اسم الشركة إلى شركة (سيجا - سامي القابضة) .

إعادة الهيكلة (2015 - الآن)

أعلنت شركة (سيجا - سامي القابضة) في أبريل 2017 أنها ستنقل مكتبها الرئيسي والشركات الفرعية المحلية الموجودة في منطقة العاصمة طوكيو إلى (شيناغاوا) بحلول يناير 2018 .

تم بيع المقر السابق لشركة سيجا في أوتا في عام 2019 ومن المرجح أن يتم هدمه .

في يونيو 2017، حل (كريس بيرجسترسر) محل (يورجن بوست) كرئيس ومدير العمليات لشركة سيجا أوروبا .

في يونيو 2018 ، حل (غاري ديل) ، الذي كان يعمل سابقًا في (روكستار جيمز) و(تيك - تو إنترأكتيف)، محل (كريس بيرجسترسر) كرئيس ومدير العمليات في سيجا أوروبا .

بعد بضعة أشهر، حل (إيان كوران)، المدير التنفيذي السابق في (تي إتش كيو) و(أكليم إنترتينمينت)، محل (جون تشينج) كرئيس ومدير العمليات لشركة (سيجا أمريكا) في أغسطس 2018 .

تضمنت المشاريع قيد التطوير في (سيجا) لعبة جديدة في (سلسلة ياكوزا)، فيلم (سونيك القنفذ) ، و (ميجا درايف ميني) ، الذي تم إصداره في سبتمبر 2019 .

أشهر ألعاب شركة (سيجا) :

أوت ران - أليكس كيد - بانزر دراغون - ستريتس أوف ريج - سوبر مونكي بول - سيجا رالي - هانغ أون - شاينينغ فورس - القنفذ سونيك - شينوبي - غولدين آكس - فانتاسي ستار - فيرتشوا فايتر - كريزي تاكسي - وندر بوي - فليكي - كوميكس زون .

.... انتهى الكتاب ....

محتويات الجزء الثالث

المؤلف في سطور



مروان سمور - باحث سياسي اردني - حاصل على بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 ، عمان - الاردن .

مهتم بدراسة : العلاقات الدبلوماسية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - علم الاجتماع السياسي - الاقتصاد - العلاقات الدولية والشؤون الاستراتيجية - السياسة الامريكية بالشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي .

ولديه مؤخرا اهتمام بمنطقة شرق اسيا والتركيز على الشؤون الصينية ، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم .

يكتب في عشرات المواقع والجرائد الاردنية والعربية والدولية .

للمراسلة وابداء الأراء : marwan.samour1971@gmail.com


صنع في
اليابان
الدليل التجاري لأبرز الشركات اليابانية